

# TomTom GO EXPERT

## Manual do utilizador



# CONTEÚDO

---

## **COMEÇAR 4**

---

|  |   |
|--|---|
| Instalação do equipamento .....          | 4 |
| Ligar e desligar .....                   | 4 |
| Partilhar informações com a TomTom ..... | 4 |
| Cuidar do seu TomTom GO Expert .....     | 4 |

## **ESTABELECER LIGAÇÃO A UM SMARTPHONE 5**

---

|   |   |
|---|---|
| Associar o GO Expert com o smartphone .....                       | 5 |
| Como estabelecer ligação com tecnologia sem fios Bluetooth® ..... | 5 |
| Desassociar o telemóvel .....                                     | 5 |
| Verificar a ligação do telemóvel .....                            | 5 |

## **ESTABELECER LIGAÇÃO A UMA REDE SEM FIOS 6**

---

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Estabelecer ligação Wi-Fi® ..... | 6 |
|----------------------------------|---|

## **ATUALIZAÇÕES DE MAPAS, SERVIÇOS E SOFTWARE 6**

---

|   |   |
|---|---|
| Por que motivo é importante efetuar o download de atualizações..... | 6 |
| Instalar uma atualização de software.....                           | 6 |
| Instalar uma região do mapa.....                                    | 6 |
| Eliminar uma região do mapa .....                                   | 6 |
| Atualizar regiões do mapa .....                                     | 7 |
| Repor o mapa.....   | 7 |

## **MAPA E EXIBIÇÃO 7**

---

|   |   |
|---|---|
| Mostrar no mapa .....                       | 7 |
| Informações de chegada.....                 | 7 |
| Barra lateral .....                         | 7 |
| Zoom e orientação .....                     | 8 |
| Tamanho do texto e dos botões .....         | 8 |
| Brilho .....                                | 8 |
| Reposicionar botões no menu principal ..... | 8 |

## **PLANEAMENTO DE PERCURSOS 8**

---

## **SOM 8**

---

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Vozes.....                    | 8 |
| Instruções de orientação..... | 9 |
| Alertas e sons .....          | 9 |
| Comando de voz .....          | 9 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>IDIOMAS E UNIDADES</b>   | <b>10</b> |
| <b>SISTEMA</b>  | <b>10</b> |
| <b>INFORMAÇÕES DO VEÍCULO</b>                                     | <b>10</b> |
| Tipos de veículo disponíveis .....                                | 10        |
| Definições de perfil de camião .....                              | 10        |
| Códigos da ONU relativos a carga perigosa .....                   | 10        |
| Mercadorias nocivas para o meio aquático .....                    | 10        |
| Carga - Restrições de túneis ao abrigo do ADR.....                | 11        |
| Definições de perfil de autocarros e carrinhas .....              | 11        |
| Definições de perfil de automóveis.....                           | 11        |
| <b>INDICAÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA</b>                              | <b>11</b> |
| <b>OS MEUS LOCAIS</b>   | <b>11</b> |
| Eliminar uma localização de Os meus locais.....                   | 11        |
| Eliminar um destino recente de Os meus locais .....               | 11        |
| <b>OS MEUS PERCURSOS</b>  | <b>12</b> |
| <b>RADARES DE TRÂNSITO</b>  | <b>12</b> |
| Acerca dos alertas de radares de trânsito da TomTom.....          | 12        |
| <b>NOTIFICAÇÕES DE ALERTAS DE RADARES DE TRÂNSITO</b>             | <b>12</b> |
| Comunicar um local de radar de trânsito .....                     | 12        |
| Atualizar informação de localização de radares e perigos.....     | 13        |
| <b>ZONAS DE PERIGO E ZONAS DE RISCO</b>                           | <b>13</b> |
| <b>PONTOS DE INTERESSE ESPECÍFICOS PARA CAMIÕES</b>               | <b>14</b> |
| Áreas de estacionamento para camiões.....                         | 14        |
| Paradas de camiões .....  | 14        |
| Bombas de gasolina adequadas a camiões.....                       | 14        |
| <b>SOLUÇÕES RÁPIDAS PARA O EQUIPAMENTO</b>                        | <b>14</b> |
| O equipamento não inicia ou deixa de responder aos comandos ..... | 14        |
| <b>ADENDA</b>   | <b>15</b> |
| Informações da FCC para o utilizador .....                        | 17        |



# COMEÇAR

## Instalação do equipamento

1. Ligue o cabo USB do equipamento ao suporte.
2. Ligue a outra extremidade do cabo USB ao carregador.
3. Introduza o carregador na tomada elétrica do veículo.
4. Coloque o suporte numa superfície plana (por exemplo, no para-brisas, no vidro lateral do condutor ou no painel de instrumentos, com o disco de montagem no tablier).

Certifique-se de que o equipamento não obstrui o painel de instrumentos, os comandos do veículo, os espelhos retrovisores, os airbags e o campo de visão. De forma a manter um sinal de satélite ideal, certifique-se de que o equipamento permanece na vertical enquanto é utilizado.

**NOTA:** de forma a garantir que o TomTom GO Expert recebe alimentação suficiente durante as suas deslocações, utilize apenas o carregador de isqueiro fornecido com o TomTom GO Expert

## Ativar e desativar

Ligue o equipamento premindo o botão Ligar/Desligar  
Prima continuamente o botão Ligar/Desligar durante dois (2) segundos e, em seguida, toque em **Desligar** ou **Suspender** para desligar o equipamento ou ativar o modo de suspensão.  
Premir continuamente o botão Ligar/Desligar durante mais de cinco (5) segundos desliga o equipamento.

## Partilhar informações com a TomTom

Após ativar o TomTom GO Expert (ou seja, ao executar o assistente pela primeira vez), solicitaremos a sua autorização para a partilha de dados sobre as suas localizações e percursos armazenados.

Isto ajudar-nos-á a melhorar os nossos produtos. As informações obtidas serão guardadas no seu equipamento até as recolhermos e tornarmos anónimas. Se utilizar os Serviços TomTom (por exemplo, informações de trânsito em tempo real ou alertas de radares de trânsito), utilizaremos as suas informações de localização para lhe fornecer estes serviços. Depois de configurar as suas preferências de partilha de informações, pode ajustá-las da seguinte forma:

1. Aceda a **Definições** no menu principal.
2. Toque em **Sistema**.
3. Depois, toque em **As suas informações e privacidade**.
4. Agora, ajuste as suas preferências de partilha de informações

Para obter mais informações sobre as nossas ações para proteger a sua privacidade, visite [tomtom.com/privacy](http://tomtom.com/privacy)

**NOTA:** a partilha de informações permite o funcionamento eficaz dos Serviços TomTom, incluindo o Traffic e os radares de trânsito. Ao não autorizar a partilha da sua informação de localização, os Serviços TomTom serão desativados.

## Cuidar do seu TomTom GO Expert

Com vista a assegurar o desempenho ideal do equipamento:

1. Não abra o alojamento do equipamento. Esta ação é perigosa e invalidará a garantia do seu equipamento.
2. Use um pano macio para limpar e secar o ecrã do equipamento. Evite a utilização de líquidos de limpeza.



# ESTABELECER LIGAÇÃO A UM SMARTPHONE

## Associar o GO Expert com o smartphone

A ligação do smartphone ao GO Expert proporciona-lhe a facilidade e a segurança dos serviços TomTom, como informações de trânsito em tempo real e alertas de radares de trânsito.

## Como estabelecer ligação com tecnologia sem fios Bluetooth®

1. Ligue o **Bluetooth** no seu smartphone. Faça o seu smartphone ser detetável.
2. Aceda às **Definições** do smartphone e ative Ponto de acesso pessoal/Ligação **Bluetooth** via telemóvel.
3. No seu equipamento TomTom, aceda a **Definições**, depois toque em **Bluetooth** e, por fim, seleccione **Adicionar telefone**.
4. Siga as instruções indicadas no seu equipamento TomTom.
5. Seleccione o seu smartphone na lista de equipamentos disponíveis.
6. Aceite o pedido de emparelhamento no smartphone.
7. Seleccione **Emparelhar** no seu equipamento TomTom e estará pronto para receber os Serviços TomTom.

## Desassociar o telemóvel

Para proceder à desassociação em segurança, aceda ao menu **Definições** e seleccione **Bluetooth**. Em **Telefones emparelhados**, toque no ícone de **definições** junto ao nome do seu telemóvel e confirme em "Esquecer".

**NOTA:** é possível eliminar o emparelhamento através das **Definições Bluetooth** do telemóvel. Repor o equipamento também desassocia o telemóvel.

## Verificar a ligação do telemóvel

1. Aceda ao menu **Definições** e seleccione **Bluetooth** para ver a lista de emparelhamento do telemóvel.
2. Seleccione o smartphone a que pretende estabelecer ligação.

**NOTA:** certifique-se de que

- + O smartphone é apresentado no seu equipamento
- + O **Bluetooth** no smartphone está ligado
- + O seu plano de dados está ativo



# ESTABELECER LIGAÇÃO A UMA REDE SEM FIOS

## Estabelecer ligação ao Wi-Fi®

É possível atualizar o software e os mapas do equipamento através de uma ligação sem fios. Para proteger a segurança do seu equipamento e para acelerar a velocidade dos downloads, recomendamos a utilização de uma rede sem fios sem restrições (ou seja, pessoal, privada).

1. Aceda a **Definições** no menu principal.
2. Selecione a rede sem fios a que pretende estabelecer ligação e inicie sessão utilizando a palavra-passe da rede
3. Toque em **Concluído** e depois em **Estabelecer ligação**.

**NOTA:** se não tiver acesso a uma rede sem fios, ou se a sua rede sem fios for lenta, é possível atualizar os itens aplicáveis no equipamento utilizando a ligação à Internet do seu computador através de uma ligação USB com fios. Os downloads de mapas apenas estão disponíveis por Wi-Fi.

Desligar de Wi-Fi

- [1] Aceda a **Definições** no menu principal.  
[2] Selecione a rede sem fios a que está ligado.  
[3] Toque em "Modificar" e, em seguida, em "Esquecer"

**NOTA:** a rede sem fios da qual se desligou permanecerá na lista de redes disponíveis. Contudo, o seu equipamento já não estabelecerá automaticamente ligação à mesma.

# ATUALIZAÇÕES DE MAPAS, SERVIÇOS E SOFTWARE

## Por que motivo é importante efetuar o download de atualizações

De forma a assegurar que conduz com informações de trânsito e de estrada atualizadas, recomendamos que efetue o download e instale as atualizações de regiões do mapa, de serviços (por exemplo, radares de trânsito) e de software assim que estas ficarem disponíveis.

**NOTA:** se interromper ou cancelar uma atualização de regiões do mapa após o início do download da mesma, aceda a **Definições > Mapa e exibição > Mapas descarregados** para reiniciar o download.

## Instalar uma atualização de software

1. Aceda a **Definições > Atualizações e Novos itens**.
2. A partir da lista, selecione as atualizações que pretende instalar. Esta lista inclui itens que adquiriu na loja online da TomTom.
3. Inicie sessão na sua conta TomTom após a solicitação



Durante as atualizações, mantenha o seu equipamento ligado a uma fonte de alimentação.

## Instalar uma região do mapa

1. Certifique-se de que existe uma ligação à Internet ativa por Wi-Fi.
2. Em seguida, aceda a **Menu principal > Definições > Mapa e exibição > Mapas descarregados** e toque em **Adicionar**

## Eliminar uma região do mapa

1. Aceda a **Menu principal > Definições > Mapa e exibição > Mapas descarregados** e toque em **Eliminar**
2. Agora, selecione as regiões que pretende eliminar.

**NOTA:** a instalação e a atualização de regiões do mapa têm de ser realizadas por Wi-Fi. Se a ligação ao servidor TomTom através da Internet for interrompida ou ficar inativa, os botões **Adicionar** serão desativados.



## Atualizar regiões do mapa

Se existirem atualizações de regiões do mapa disponíveis, o estado de **Mapas descarregados** em **Menu principal > Definições > Mapa e exibição** mudará de **Atualizado** para **Atualizações disponíveis**. Para efetuar o download dessas atualizações:

1. Acesse ao **Menu principal > Definições > Mapa e exibição > Mapas descarregados**
2. Efetue o download e a instalação das atualizações disponíveis individualmente.



De forma a acelerar o tempo de download, poderá preferir selecionar apenas os países que pretende atualizar em vez de todos. A instalação de vários países em simultâneo poderá ter de ser realizada em vários passos.

## Repor o mapa

Caso tenha problemas com um mapa ou as respetivas regiões, é possível recuperar o mapa base em **Menu principal > Definições > Sistema > Repor mapa**.

Se existir uma atualização do sistema pendente, terá de instalar essa atualização em primeiro lugar. O mapa base atual e as respetivas regiões instaladas serão eliminados do equipamento e será reinstalado outro mapa base. Em seguida, ser-lhe-á solicitado que reinstale, no mínimo, uma região do mapa.

## MAPA E EXIBIÇÃO

1. Acesse a **Definições** no menu principal.
2. Toque em Mapa e exibição.

Agora, pode alterar as seguintes definições.

- + Cores diurnas e noturnas
- + Disposição de menu
- + Mostrar no mapa
- + Informações de chegada
- + Barra lateral
- + Zoom e orientação
- + Tamanho do texto e dos botões
- + Brilho

### Mostrar no mapa

Aqui, pode ativar as definições tocando nos botões de todas as funcionalidades que pretende ver no mapa.

- + Pontos de interesse (PI)
- + Indicação de faixa em autoestradas
- + Nomes de ruas atuais
- + Barra de escala do mapa

**NOTA:** o seu equipamento mostra a vista do mapa quando apresenta um percurso alternativo e a vista de orientação quando o veículo está em movimento.

### Informações de chegada

Selecione **Informações de chegada** para alterar os detalhes apresentados na barra lateral. É possível selecionar a distância restante ou o tempo de viagem até ao destino final ou até à próxima paragem. Também pode ajustar o equipamento para trocar automaticamente entre os cálculos de tempo restante e de distância.



## Barra lateral

Para ocultar a barra de percurso na vista de condução (de forma a que a barra apenas seja apresentada quando for necessário tomar ações futuras), selecione **Barra lateral > Ocultar barra lateral**.

Para aumentar a dimensão da barra de percurso na vista de orientação e ver os cálculos de tempo e distância até ao congestionamento de trânsito durante o seu percurso, selecione **Barra lateral > Extra grande**.

Para seleccionar as categorias de PI que pretende visualizar na barra lateral, selecione as categorias de PI em **Barra lateral > Mostrar na barra lateral**.

## Zoom e orientação

**Ajuste as definições de zoom automático no mapa de acordo com as suas preferências. Selecione entre:**

- + Aumentar o zoom nas instruções
- + Zoom com base no tipo de estrada
- + Sem zoom automático

Ajuste a orientação do mapa escolhendo entre **3D, 2D** ou **Mapa 2D, norte no topo**.

## Tamanho do texto e dos botões

Selecione **Tamanho do texto e dos botões** para ajustar o tamanho do texto e dos botões. Selecione pequeno, médio ou grande e, em seguida, toque em **Aplicar esta alteração** para confirmar as alterações e para reiniciar o equipamento.

**NOTA:** esta funcionalidade apenas está disponível em equipamentos com ecrãs de 6"/15 cm e 7"/18 cm.

## Brilho

Selecione **Brilho** para ajustar os níveis de iluminação do ecrã. Ajuste o **Brilho para o dia** e o **Brilho para a noite** em separado utilizando as respetivas barras de brilho.

## Reposicionar botões no menu principal

1. Aceda ao menu principal
2. Prima continuamente o botão que pretende mover durante dois (2) segundos
3. Agora, prima a seta para a esquerda ou para a direita para mover o botão
4. Toque em **Concluído**

**NOTA:** também é possível ajustar o posicionamento dos botões através das opções de **edição** no menu principal tocando no ícone de lápis.

## PLANEAMENTO DE PERCURSOS

Aqui, pode introduzir as suas preferências de percurso, incluindo:

- + Tipo de percurso preferido (rápido, mais curto, eficiente)
- + O que evitar (ferries/comboios transportadores de carros, estradas com portagem, estradas sem pavimento, faixas de veículos partilhados, autoestradas, túneis)
- + Percurso alternativo (manual, automático, nenhum)
- + Ativar/Desativar o painel de comparação de percursos

## SOM

1. Aceda a **Definições** no menu principal.
2. Toque em **Sons**





## Vozes

Escolha a voz preferida para as orientações e para os alertas a partir de um conjunto de vozes disponíveis no idioma que selecionou.

Toque numa voz para ouvir uma amostra. Para confirmar a voz escolhida, certifique-se de que esta se encontra selecionada e, em seguida, toque na seta de retrocesso.

## Instruções de orientação

Selecione se pretende a leitura de **Hora de chegada, Avisos antecipados, Números das estradas, Informações de sinais de trânsito, Nomes de ruas** ou **Nomes de ruas no estrangeiro** em voz alta. Toque no botão das opções que pretende que sejam lidas.

## Alertas e sons

Aqui, pode escolher o tipo de alertas de câmara e de avisos de segurança que pretende receber e quando pretende recebê-los, para as seguintes funcionalidades e serviços:

- + Câmaras: Radares fixos e móveis
- + Câmaras: Localizações prováveis de radares móveis
- + Câmaras: Zonas de velocidade média
- + Câmaras: Zonas de verificação da velocidade
- + Câmaras: Radares de semáforo
- + Câmaras: Radares de restrição de trânsito
- + Avisos de segurança: Zonas de perigo
- + Avisos de segurança: Pontos negros de acidentes
- + Avisos de segurança: Zonas de risco
- + Alertas: Quando conduzir em excesso de velocidade
- + Alertas: Engarrafamento à frente

Também pode selecionar ativar ou não os sons do ecrã tátil.

**NOTA:** é possível ajustar a frequência dos avisos, optando por desligar todos os avisos, recebê-los quando se aproxima de um incidente ou radar de trânsito com demasiada velocidade ou recebê-los para qualquer incidente e radar de trânsito no seu percurso.

## Comando de voz

Aproveite o comando de voz selecionando se o pretende usar para **Percurso alternativo** ou para **Destino sugerido**.



## IDIOMAS E UNIDADES

1. Aceda a **Definições** no menu principal.
2. Toque em **Idiomas e unidades** para alterar o seguinte:

- + Idioma
- + País
- + Idioma/Disposição do teclado
- + Unidades de medida
- + Formato de hora e data

## SISTEMA

1. Aceda a **Definições** no menu principal.
2. Toque em **Sistema** para:

- + Acerca de
- + Repor equipamento
- + Definições **da bateria**
- + As suas informações e privacidade

## INFORMAÇÕES DO VEÍCULO

Aceda a **Definições** no menu principal e toque em **Informações do veículo** para otimizar o perfil ao introduzir informações sobre o seu veículo. Este perfil de veículo influencia o planeamento de percursos, os resultados da pesquisa, os pontos de interesse, as estimativas de chegada e muito mais. As métricas dependem das **definições** do utilizador das regiões selecionadas.

### Tipos de veículo disponíveis

- + Camião
- + Autocarro
- + Carrinha
- + Automóvel

### Definições de perfil de camiões

- + **Dimensões (C/L/A)**: defina o comprimento, a largura e a altura (C/L/A) dos seus veículos introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes.
- + **Peso (Bruto/Eixo)**: defina o peso bruto e o peso por eixo do seu veículo introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes
- + **Velocidade máxima**: defina a velocidade máxima do seu veículo introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes
- + **Carga perigosa**: defina a sua carga perigosa através da utilização dos códigos da ONU e os códigos de túnel ADR no seu veículo escolhendo-os na lista.

### Códigos da ONU relativos a carga perigosa

- + 1. Explosivos
- + 2. Gases
- + 3. Líquidos
- + 4. Sólidos
- + 5. Oxidantes
- + 6. Produtos tóxicos
- + 7. Materiais radioativos
- + 8. Produtos corrosivos
- + 9. Perigos



## Mercadorias nocivas para o meio aquático

Esta definição está disponível apenas para utilizadores que se encontram numa região europeia. Impede o utilizador de conduzir em áreas que têm uma restrição legal relativa a cargas nocivas para o meio aquático.

## Carga - Restrições de túneis ao abrigo do ADR

Esta definição está disponível apenas para utilizadores que se encontram numa região europeia. O utilizador pode selecionar uma categoria de túnel ADR a evitar:

- + Nenhum
- + B(+CDE)
- + C(+DE)
- + D(+E)

## Definições de perfil de autocarros e carrinhas

- + **Dimensões (C/L/A):** defina o comprimento, a largura e a altura (C/L/A) dos seus veículos introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes.
- + **Peso (Bruto/Eixo):** defina o peso bruto e o peso por eixo do seu veículo introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes
- + **Velocidade máxima:** defina a velocidade máxima do seu veículo introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes

## Definições de perfil de automóveis

- + **Velocidade máxima:** defina a velocidade máxima do seu veículo introduzindo os dígitos nos campos de entrada correspondentes. Quando o campo de entrada está definido para 0 (predefinido), nenhum valor será tido em consideração relativamente a restrições de estrada e horas de chegada previstas

## INDICAÇÃO DE MUDANÇA DE FAIXA

A opção Indicação de mudança de faixa prepara-o para junções e saídas destacando a faixa de rodagem em que se deve manter com base no seu percurso planeado. Esta funcionalidade é opcional e pode ser fechada e desativada.

Para fechar o ecrã "Indicação de mudança de faixa", toque em qualquer parte do ecrã do equipamento.

Para desativar a Indicação de mudança de faixa, aceda a **Menu principal > Definições > Mapa e exibição > Mostrar no mapa** e desative a definição **Indicação de faixa em autoestradas**.

**NOTA:** a opção Indicação de mudança de faixa pode não se encontrar disponível para a via em que circula.

## OS MEUS LOCAIS

### Eliminar uma localização de Os meus locais

1. Aceda a **Os meus locais** no menu principal.
2. Toque em **Eliminar**
3. Selecione os locais que pretende eliminar e toque em **Eliminar**.

### Eliminar um destino recente de Os meus locais

1. Aceda a **Os meus locais** no menu principal.
2. Toque em **Destinos recentes**.
3. Depois, toque em **Editar lista**.
4. Selecione os destinos que pretende remover e toque em **Eliminar**.



# OS MEUS PERCURSOS

A funcionalidade Os meus percursos proporciona uma forma fácil de guardar e recuperar percursos e rotas, seja o seu percurso para o trabalho, percursos de férias ou percursos regulares percorridos para visitar amigos ou familiares. É possível criar os seus próprios percursos e descobrir milhares de RoadTrips inspiradoras em [www.mydrive.tomtom.com](http://www.mydrive.tomtom.com)

## RADARES DE TRÂNSITO

### Acerca dos alertas de radares de trânsito da TomTom

O serviço Alertas de radares de trânsito da TomTom avisa-o sobre os locais dos seguintes perigos e câmaras de verificação de trânsito:

- + Radares fixos e móveis: verifique a velocidade dos veículos que passam
- + Localizações prováveis de radares móveis: mostre onde os radares móveis são frequentemente utilizados
- + Radar de velocidade média: meça a sua velocidade média entre dois pontos
- + Zonas de verificação da velocidade: contém vários radares de trânsito
- + Radares de semáforo: verifique a ocorrência de violações das regras de trânsito dos veículos nos semáforos
- + Radares de restrição de trânsito: esta opção alerta-o para vias de circulação limitadas
- + Locais de pontos negros de acidentes: locais de ocorrência frequente de acidentes de trânsito

É possível aceder ao serviço Alertas de radares de trânsito no seu TomTom GO Expert através de uma ligação à Internet ativa.

**NOTA:** o serviço Alertas de radares de trânsito da TomTom poderá não estar disponível no país em que circula. Para condutores que circulem por França, a TomTom disponibiliza o serviço Avisos de zonas de perigo e de risco. Na Suíça e na Alemanha, é proibida a utilização de equipamentos que avisam os utilizadores das localizações de radares móveis e fixos. Em conformidade com estas leis, os alertas de radares de trânsito foram desativados em todos os equipamentos de navegação por GPS da TomTom. Pode, contudo, reativar estes radares quando circular fora da Alemanha e da Suíça. Visto a legalidade dos alertas de radares de trânsito variar no seio da UE, este serviço encontra-se disponível para utilização por sua conta e risco. A TomTom não se responsabiliza pela sua utilização destes alertas e avisos.

## NOTIFICAÇÕES DE ALERTAS DE RADARES DE TRÂNSITO

Consoante as suas **definições**, será notificado sobre as localizações de radares de trânsito através do seguinte:

- + Ícone de radar de trânsito na barra de percurso e no mapa, durante o percurso
- + Distância até ao radar de trânsito na barra de percurso
- + Limite de velocidade na localização do radar na barra de percurso
- + Alerta audível à medida que se aproxima da localização do radar
- + A sua velocidade é monitorizada quando se aproxima da localização de um radar e quando circula numa zona de velocidade média. Se conduzir a mais de 5 km/h (3 mph) acima do limite de velocidade designado, a barra de percurso fica vermelha. Se conduzir até 5 km/h (3 mph) acima do limite de velocidade designado, a barra de percurso fica laranja.

Para ver o tipo de câmara de verificação de trânsito, a velocidade máxima e a duração de uma zona de velocidade média nas vistas do mapa e de orientação, selecione um dos ícones de radar de trânsito na barra de percurso. Na vista do mapa, também pode seleccionar um tipo de câmara de verificação de trânsito que surja ao longo do seu percurso.

### Comunicar um local de radar de trânsito

Se passar por um local de radar de trânsito do qual não tenha sido alertado, pedimos que



comunique a situação. Certifique-se de que está ligado aos Serviços TomTom e de que tem sessão iniciada na sua conta TomTom. Quando tiver comunicado o local do radar, os detalhes serão guardados no seu equipamento, tornados anónimos e, em seguida, partilhados com outros condutores. Pode comunicar os locais de radares de trânsito de duas (2) formas:

### 1: Utilizando o painel de velocidade

1. Toque no símbolo de radar de trânsito no painel de velocidade na vista de orientação.
2. Para confirmar que a sua comunicação de radar de trânsito foi registada, verá uma mensagem a agradecer-lhe pela atualização.

### 2: Utilizando o menu rápido

1. Toque no ícone de localização atual ou no painel de velocidade na vista de orientação.
2. Em seguida, toque em **Comunicar radar** no menu pop-up.
3. Para confirmar que a sua comunicação de radar de trânsito foi registada, verá uma mensagem a agradecer-lhe pela atualização.

**NOTA:** para eliminar uma comunicação de radar de trânsito, toque em **Cancelar** na mensagem.

## Atualizar informação de localização de radares e perigos

Logo após passar pelo local conhecido de um radar móvel, ser-lhe-á perguntado, numa mensagem da barra de percurso, se o radar ainda existe. Toque em **Sim** para confirmar ou em **Não** para atualizar a informação de localização.

## ZONAS DE PERIGO E ZONAS DE RISCO

O serviço Avisos de zonas de perigo e de risco da TomTom está especificamente configurado para circulação em estradas francesas.

A partir de 3 de janeiro de 2012, passou a ser ilegal receber avisos sobre os locais de radares fixos e móveis em França.

Em conformidade com esta lei, o seu TomTom GO Expert avisa-o quando se estiver a aproximar de zonas de perigo e de zonas de risco (por oposição às localizações de radares de trânsito).

**NOTA:** as zonas de perigo são locais designados e permanentes. As zonas de risco são comunicadas por condutores e são classificadas como zonas de perigo "temporárias".

Visto as zonas de perigo e as zonas de risco poderem conter um (1) ou mais radares de trânsito e perigos para a condução, o ícone de zona de perigo será apresentado à medida que se aproximar de qualquer um destes tipos de zona. O comprimento mínimo destas zonas é de 300 m [0,19 milhas] para estradas em áreas urbanas, de 2000 m [1,24 milhas] para estradas secundárias e de 4000 m [2,49 milhas] para autoestradas.

+ As localizações de radares de trânsito estão, agora, indisponíveis e foram substituídas por um ícone de zona de perigo que será apresentado à medida que se aproximar das zonas designadas.

+ O comprimento da zona depende do tipo de estrada e pode variar entre os 300 m, 2000 m ou 4000 m

+ Pode encontrar-se mais de um (1) radar de trânsito em cada zona de perigo

+ Se as localizações de radares de trânsito forem próximas umas das outras dentro de uma única zona de perigo, os avisos da zona de perigo podem juntar-se e fazer com que o comprimento da zona de perigo seja prolongado. Tenha em consideração que, fora de França, receberá alertas sobre as localizações de radares de trânsito. Em França, receberá avisos sobre zonas de perigo e zonas de risco.



# PONTOS DE INTERESSE ESPECÍFICOS PARA CAMIÕES

## Áreas de estacionamento para camiões

O item "Áreas de estacionamento para camiões" encontra-se no menu principal. Ao aceder a este menu, pode encontrar uma visão geral das áreas de estacionamento para camiões:

- Em todo o mapa, centrada no GPS ou na última posição conhecida.
- Numa vila ou cidade específica
- Ao longo do percurso (apenas quando um percurso está planeado)
- Perto do destino (apenas quando um percurso está planeado)
- Conforme a latitude e longitude atuais

## Paradas de camiões

O item "Paradas de camiões" encontra-se no menu principal. Ao aceder a este menu, pode encontrar uma visão geral de todas as paradas de camiões e locais oficiais que são práticos para veículos grandes que têm uma paragem planeada:

- Em todo o mapa, centrada no GPS ou na última posição conhecida.
- Numa vila ou cidade específica
- Ao longo do percurso (apenas quando um percurso está planeado)
- Perto do destino (apenas quando um percurso está planeado)
- Conforme a latitude e longitude atuais

## Bombas de gasolina adequadas a camiões

O ecrã de pesquisa contém um atalho para a lista das bombas de gasolina. Junto das bombas de gasolina comuns, o produto lista uma seleção de bombas de gasolina adequadas a camiões. A imagem abaixo mostra um exemplo de um ícone que indica as bombas de gasolina adequadas a camiões.



Bombas de gasolina adequadas a camiões

# SOLUÇÕES RÁPIDAS PARA O EQUIPAMENTO

## O equipamento não inicia ou deixa de responder aos comandos

Se o equipamento não estiver a responder, verifique, primeiro, se a respetiva bateria está carregada.

O equipamento alerta-o quando o nível de carga da bateria for baixo ou crítico. Se a bateria ficar sem carga, o equipamento passa para o modo de suspensão.

Se isto não resolver o problema, pode reiniciar o equipamento. Para isso, prima continuamente o botão Ligar/Desligar até ver o logótipo TomTom e ouvir o rufar dos tambores.



# ADENDA

## Avisos e informações de segurança importantes

### Sistema de Posicionamento Global (GPS), Sistemas de Navegação Global por Satélite (GLONASS) e Galileo

O Sistema de Posicionamento Global (GPS), Sistema de Navegação Global por Satélite (GLONASS) e os sistemas Galileo são sistemas baseados em satélite que fornecem informações de localização e tempo para todos os locais do mundo.

O GPS é mantido e controlado pelo Governo dos Estados Unidos da América, o qual é o exclusivo responsável pela respetiva disponibilidade e pela respetiva precisão.

O GLONASS é mantido e controlado pelo Governo da Rússia, o qual é o exclusivo responsável pela respetiva disponibilidade e pela respetiva precisão.

O GALILEO é mantido pela Autoridade Europeia Supervisora do Sistema Global de Navegação por Satélite, a qual é a exclusiva responsável pela respetiva disponibilidade e precisão.

Quaisquer alterações na disponibilidade e precisão dos sistemas GPS, GLONASS e GALILEO, ou nas condições ambientais, podem influenciar o funcionamento deste equipamento. A TomTom não assume qualquer responsabilidade pela disponibilidade e precisão dos sistemas GPS, GLONASS ou GALILEO.

### Importante! Ler antes de usar!

O incumprimento destes avisos e instruções pode resultar em morte ou lesões graves. Qualquer falha ao configurar, usar e cuidar corretamente deste equipamento pode aumentar o risco de lesões graves ou morte, ou de danificar o equipamento.

### Aviso de utilização com precaução

É da sua responsabilidade agir com ponderação, diligência e atenção ao utilizar este equipamento. Não permita que a interação com este equipamento o distraia enquanto conduz. Minimize o tempo gasto a olhar para o ecrã do equipamento enquanto conduz. É responsável pelo cumprimento das leis que limitem ou proíbam a utilização de telemóveis ou de outros equipamentos eletrónicos, por exemplo, a exigência de utilizar opções mãos-livres para fazer chamadas enquanto conduz. Respeite sempre as leis aplicáveis e os sinais de trânsito, especialmente no que diz respeito às dimensões, ao peso e ao tipo de carga do seu veículo. A TomTom não garante uma operação isenta de erros deste equipamento nem a precisão das sugestões de percurso disponibilizadas, não podendo ser responsabilizada por quaisquer sanções originadas pelo incumprimento da sua parte das leis e regulamentos aplicáveis.

O utilizador necessita de desligar o equipamento quando se encontrar em áreas com atmosferas potencialmente explosivas como, por exemplo, em bombas de gasolina, armazéns químicos e locais de rebentamento de explosivos.

### Advertência para veículos comerciais/de grande porte

Os equipamentos de navegação sem mapa para camiões ou autocaravanas instalado não fornecem percursos adequados a veículos comerciais/de grande porte. Se o seu veículo estiver sujeito a restrições de peso, dimensões, velocidade, percurso ou outras restrições numa via pública, utilize apenas um equipamento que tenha um mapa para camiões ou autocaravanas instalado. As especificações do veículo têm de ser inseridas corretamente no equipamento. Utilize este equipamento apenas como auxiliar à navegação. Não siga instruções de navegação que possam ser perigosas para si e para os outros utentes das estradas. A TomTom não aceita qualquer responsabilidade por danos resultantes do não cumprimento deste aviso.

### Montagem correta

Não proceda à montagem do equipamento de forma a obstruir a vista da estrada ou a sua capacidade de controlar o veículo. Não coloque o equipamento numa área que possa obstruir o funcionamento de um airbag ou de qualquer outra funcionalidade de segurança do veículo.

### Estimuladores cardíacos (pacemakers)

Os fabricantes de estimuladores cardíacos (pacemakers) recomendam que se mantenha uma distância de, pelo menos, 15 cm/6 polegadas entre o equipamento portátil sem fios e o estimulador cardíaco (pacemaker), de modo a evitar possíveis interferências. Estas recomendações estão em consonância com estudos independentes e recomendações da Wireless Technology Research.

Orientações para utilizadores de estimuladores cardíacos (pacemakers):

- Mantenha SEMPRE o equipamento a uma distância superior a 15 cm/6 polegadas do estimulador cardíaco (pacemaker).
- Não transporte o equipamento no bolso da camisa.

### Outros equipamentos médicos

Consulte o seu médico ou o fabricante do equipamento médico para determinar se a utilização do



produto sem fios pode interferir com o equipamento médico.

### **Cuidados a ter com o equipamento**

- É importante cuidar bem do seu equipamento:
- Nunca abra a cobertura do seu equipamento. Esta ação pode ser perigosa e anulará a garantia.
- Limpe ou seque o ecrã do seu equipamento com um pano macio. Não use nenhum líquido de limpeza.

### **Classificação**

| <b>Equipamento</b>   | <b>TomTom GO Expert 6"</b> | <b>TomTom GO Expert 7"</b> |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Classificação</b> | 5 V-2,4 A                  | 5 V-2,4 A                  |
|                      | Iões de lítio              | Polímero de lítio          |

### **De que forma a TomTom utiliza as suas informações**

Pode obter informações sobre a utilização de dados pessoais em [tomtom.com/privacy](http://tomtom.com/privacy).

### **Informações sobre a bateria e o ambiente**

#### **O seu equipamento**

Não desmonte, não esmague, não dobre, não deforme, não perfure nem corte o seu equipamento. Não utilize num ambiente húmido, molhado e/ou corrosivo. Não coloque, não guarde nem deixe o equipamento em locais com temperatura elevada, à luz solar direta, num forno micro-ondas ou dentro de um recipiente pressurizado e não o exponha a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F) ou inferiores a -20 °C (-4 °F).

Evite deixar cair o equipamento. Se o equipamento cair e se suspeitar que este ficou danificado, contacte o serviço de apoio ao cliente. Apenas utilize o equipamento com os carregadores, suportes ou cabos USB fornecidos. Para peças de substituição aprovadas pela TomTom, aceda a [tomtom.com](http://tomtom.com).

#### **Temperatura de funcionamento**

Este equipamento irá manter-se totalmente operacional dentro do intervalo de temperatura: 32 °F / 0 °C a 113 °F / 45 °C. A exposição prolongada a temperaturas superiores ou inferiores poderá provocar danos ao seu equipamento e, por isso, não é aconselhada. Temperaturas: funcionamento normal: 32 °F/0 °C a 113 °F/45 °C; armazenamento de curta duração: -4 °F/-20 °C a 122 °F/50 °C; armazenamento de longa duração: -4 °F/-20 °C a 95 °F/35 °C.

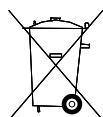
**Importante:** antes de ligar o equipamento, permita que este se adapte ao intervalo de temperatura de funcionamento padrão durante, pelo menos, uma hora. Não utilize o equipamento fora deste intervalo de temperatura.

#### **Bateria do equipamento (não substituível)**

Consoante o modelo, este produto contém uma bateria de iões de lítio ou de polímero de lítio. Não modifique nem volte a montar a bateria. Não tente inserir objetos estranhos na bateria, não a submerja nem a exponha a água ou outros líquidos. Não exponha a bateria a incêndio, explosão ou outros perigos. Não ligue a bateria em curto-circuito nem permita que objetos metálicos condutores entrem em contacto com os terminais da bateria. Não tente substituir nem remover a bateria sozinho, exceto se o manual do utilizador indicar especificamente que a bateria pode ser substituída pelo utilizador. No caso do TomTom GO Expert, a bateria deve ser removida por um profissional qualificado. As baterias que podem ser substituídas pelo utilizador apenas podem ser utilizadas em sistemas para os quais são especificadas.

**Cuidado:** risco de explosão em caso de substituição da bateria por outra de tipo incorreto. Se a bateria estiver a dar problemas, contate o serviço de apoio ao cliente da TomTom. A duração da bateria indicada corresponde à duração máxima possível da bateria, a qual tem por base um perfil de utilização média e apenas pode ser obtida em condições atmosféricas específicas. Para prolongar a duração da bateria, mantenha o equipamento num local fresco e seco e siga as sugestões especificadas nesta secção de perguntas frequentes: [tomtom.com/batterytips](http://tomtom.com/batterytips). O carregamento não é efetuado a temperaturas inferiores a 32 °F/0 °C ou superiores a 113 °F/45 °C.

O não cumprimento destas orientações poderá causar uma fuga de ácido da bateria, que esta fique quente, expluda ou entre em combustão e cause ferimentos e/ou danos. Não tente furar, abrir ou desmontar a bateria. Se a bateria tiver uma fuga e o utilizador entrar em contacto com os fluidos derramados, deve passar a área afetada do corpo por água corrente e procurar cuidados médicos de imediato.



#### **Eliminação da bateria**

A BATERIA INCLUÍDA NO PRODUTO TEM DE SER REICLADA OU ELIMINADA CORRETAMENTE





DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO E A REGULAMENTAÇÃO LOCAL E SEMPRE SEPARADA DOS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. DESTA FORMA, ESTÁ A AJUDAR A PRESERVAR O AMBIENTE.



### **REEE - eliminação de resíduos eletrónicos**

Na UE/EEE, este produto está marcado com o símbolo do caixote do lixo barrado com uma cruz no próprio produto e/ou na embalagem conforme solicitado pela Diretiva 2012/19/UE (REEE). Este produto não deve ser tratado como resíduo doméstico ou ser eliminado da mesma forma que os resíduos municipais não separados. Para se desfazer deste produto, devolva-o ao ponto de venda ou leve-o ao ponto de recolha municipal para que seja reciclado. Fora da UE/EEE, o símbolo do contentor de lixo com rodas barrado com uma cruz pode ter outro significado. Pode pedir mais informações sobre as opções de reciclagem nacional a uma autoridade local. É da responsabilidade do utilizador final cumprir a lei local quando recicla este produto.

### **Conformidade com a Taxa de Absorção Específica (SAR) dos EUA**

ESTE MODELO DE EQUIPAMENTO SEM FIOS CUMPRE OS REQUISITOS DO GOVERNO AO NÍVEL DA EXPOSIÇÃO ÀS ONDAS DE RÁDIO QUANDO UTILIZADO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES INDICADAS NESTA SECÇÃO

Este sistema de navegação GPS é um transmissor e recetor de rádio. Foi concebido e fabricado para não exceder os limites de emissão de exposição a energia de radiofrequência (RF) definidos pela Federal Communications Commission (FCC) do Governo dos EUA e pela Industry Canada (IC) do Governo do Canadá.

O limite de SAR recomendado pela Federal Communications Commission (FCC) do Governo dos EUA e pela Industry Canada (IC) do Governo do Canadá é de 1,6 W/kg em média por 1 grama de tecido para o corpo (4 W/kg em média por 10 gramas de tecido para as extremidades - mãos, pulsos, tornozelos e pés). Os testes de SAR são executados utilizando posições de funcionamento normal especificadas pela FCC/IC com o equipamento a transmitir ao seu mais alto nível de potência certificada em todas as bandas de frequência testadas.

## **Informações da FCC para o utilizador**



### **O EQUIPAMENTO ENCONTRA-SE EM CONFORMIDADE COM A SECÇÃO 15 DAS NORMAS DA FCC**

#### **Declaração da Federal Communications Commission (FCC)**

Este equipamento emite energia de radiofrequência e, caso não seja utilizado adequadamente, ou seja, no estrito cumprimento das instruções fornecidas neste manual, poderá causar interferências nas comunicações via rádio e na receção de televisão.

A sua utilização está sujeita às seguintes duas condições: (1) este equipamento não poderá causar interferências nocivas e (2) este equipamento tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar anomalias no seu funcionamento.

Este equipamento foi testado e encontra-se em conformidade com os limites especificados para um equipamento digital de Classe B, de acordo com a secção 15 das normas da FCC. Estes limites foram estabelecidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode emitir energia de radiofrequência e, caso não seja instalado e utilizado de acordo com as instruções, poderá causar interferências nocivas nas comunicações via rádio. No entanto, não existem quaisquer garantias de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar de facto interferências nocivas na receção via rádio ou de televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao utilizador que tente eliminar as interferências através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reoriente ou coloque a antena recetora noutra local.
- Aumente a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligue o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele ao qual o recetor está ligado.
- Para assistência, contacte o revendedor ou um técnico de rádio/TV experiente.

Quaisquer alterações ou modificações, que não tenham sido expressamente autorizadas pela entidade responsável pela conformidade do equipamento com os requisitos legais, poderão anular o direito do utilizador de utilizar o equipamento.



## **Avisos da IC**

Este dispositivo contém transmissor(es)/recetor(es) isento(s) de licença em conformidade com as RSS isentas de licença do Innovation Science and Economic Development (ISED) do Canadá. A utilização deste equipamento está sujeita às seguintes duas condições:

1. Este equipamento não poderá causar interferências; e
2. Este equipamento tem de aceitar quaisquer interferências, incluindo interferências que possam causar anomalias no funcionamento do equipamento.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cuidado: exposição a radiações de radiofrequência

1. De forma a respeitar os requisitos de conformidade de exposição a RF do Canadá, este equipamento e a respetiva antena não podem estar muito próximos de outras antenas ou transmissores, nem ser operados em conjunto com quaisquer outras antenas ou outros transmissores.
2. De forma a respeitar os requisitos de conformidade de exposição a RF RSS 102, deve manter-se uma distância de separação mínima de 20 cm entre a antena deste equipamento e todas as pessoas.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

## **Avisos da FCC**

Este equipamento foi testado e encontra-se em conformidade com os limites especificados para um equipamento digital de Classe B, de acordo com a Secção 15 das Normas da FCC. Estes limites foram estabelecidos para proporcionar uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial.

Este equipamento gera, utiliza e pode emitir energia de radiofrequência e, caso não seja instalado e utilizado de acordo com as instruções, poderá causar interferências nocivas nas comunicações via rádio. No entanto, não existem quaisquer garantias de que não ocorram interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar de facto interferências nocivas na receção via rádio ou de televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao utilizador que tente eliminar as interferências através de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reoriente ou coloque a antena recetora noutra local.
- Aumente a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligue o equipamento a uma tomada num circuito diferente daquele ao qual o recetor está ligado.
- Para assistência, contacte o revendedor ou um técnico de rádio/TV experiente.

O utilizador é avisado de que as alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela entidade responsável pela conformidade poderão anular o direito do utilizador de usar o equipamento.

## **Declaração de exposição à radiação de RF da FCC**

1. Este transmissor não pode estar muito próximo de outras antenas ou transmissores, nem ser operado em conjunto com quaisquer outras antenas ou outros transmissores.
2. Este equipamento cumpre os limites de exposição a radiações de RF da FCC especificados para um ambiente não controlado. Este equipamento deve ser instalado e operado com uma distância mínima de 20 cm entre o radiador e o seu corpo.

Este equipamento foi testado de acordo com os requisitos de conformidade da FCC em condições que incluíram a utilização de cabos e conectores blindados para ligar o equipamento aos



periféricos. É importante que utilize cabos e conectores blindados para reduzir a possibilidade de causar interferências na recepção via rádio e de televisão. Os cabos blindados, adequados à gama do produto, podem obter-se num revendedor autorizado. Se o utilizador modificar o equipamento ou os respetivos periféricos, seja de que forma for, e estas modificações não forem autorizadas pela TomTom, a FCC poderá retirar ao utilizador o direito de utilização do equipamento. No caso dos clientes residentes nos EUA, o seguinte folheto preparado pela Federal Communications Commission poderá fornecer mais ajuda: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" (Como identificar e resolver problemas com interferências na recepção via rádio e de televisão). Este folheto é disponibilizado pelo US Government Printing Office, sito em Washington, DC 20402. Referência 004-000-00345-4.

|                   | <b>TomTom GO Expert 6"</b>       | <b>TomTom GO Expert 7"</b>       |
|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>ID da FCC*</b> | Contém a ID da FCC:<br>S4LFF50   | Contém a ID da FCC:<br>S4LFF50   |
| <b>IC*</b>        | Contém a ID da IC:<br>5767A-FF50 | Contém a ID da IC:<br>5767A-FF50 |

#### **Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC**

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

#### **Seleção do código de país vs. FCC**

A funcionalidade de seleção do código de país está desativada para produtos comercializados nos Estados Unidos e no Canadá. De acordo com as regulações da FCC, todos os produtos Wi-Fi comercializados nos EUA têm de estar associados apenas a canais de utilização dos EUA.

#### **Localização das informações de ID da FCC e ID da IC no seu equipamento**

Pode encontrar a ID da FCC e a ID da IC na parte inferior do seu equipamento.

#### **Informações de emissões para o Canadá**

Este equipamento está em conformidade com a(s) norma(s) RSS isenta(s) de licença da Industry Canada. A utilização deste equipamento está sujeita às seguintes duas condições:

- Este equipamento não pode causar interferências.
- Este equipamento tem de aceitar quaisquer interferências, incluindo interferências que possam causar anomalias no funcionamento do equipamento.

O funcionamento está sujeito à condição de que este equipamento não cause interferências nocivas.

Este aparelho digital de Classe B encontra-se em conformidade com a norma canadiana ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

A funcionalidade de seleção do código de país está desativada para produtos comercializados nos Estados Unidos e no Canadá.

O equipamento está certificado segundo os requisitos da norma RSS-247 para 5 GHz.

#### **Informations relatives aux émissions au Canada**

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

#### **IMPORTANTE**

Declaração de exposição à radiação para a IC (Industry Canada):



- Este equipamento cumpre os limites da norma IC RSS-102 de exposição a radiações especificados para um ambiente não controlado.
- Este equipamento e a(s) respetiva(s) antena(s) não podem estar muito próximos de outras antenas ou transmissores, nem ser operados em conjunto com quaisquer outras antenas ou transmissores.
- Os utilizadores finais devem respeitar as instruções de funcionamento específicas para fins de conformidade relativamente à exposição a RF. Para manter a conformidade com os requisitos de exposição a RF da IC, respeite as instruções de funcionamento tal como documentadas neste manual.

### REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC:

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.
- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

### Logótipo Triman



### Certificação para a Austrália



Este produto exibe a marca de conformidade regulamentar (RCM) para indicar que se encontra em conformidade com as normas aplicáveis na Austrália.

### Certificação para a Nova Zelândia

Este produto exibe a marca R-NZ para indicar que se encontra em conformidade com as normas aplicáveis na Nova Zelândia.

### Aplicação TomTom MyDrive

Este equipamento é compatível com a aplicação móvel TomTom MyDrive, a qual pode ser descarregada nas lojas de aplicações. A utilização da aplicação móvel TomTom MyDrive no seu smartphone, bem como qualquer integração com o seu produto, necessitará que o seu smartphone disponha de um plano de dados sem fios fornecido por uma outra operadora móvel. A obtenção e os custos associados a esse plano de conectividade são da responsabilidade do utilizador. A TomTom não se responsabiliza por quaisquer custos ou despesas associados a esse plano de conectividade de rede (como encargos de dados ou possíveis taxas de tethering requeridos pela sua operadora). Quaisquer alterações à disponibilidade ou à fiabilidade da ligação de rede podem afetar o funcionamento de alguns serviços TomTom que podem ser oferecidos neste equipamento.

### Entidade responsável na América do Norte

TomTom, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

### Termos e Condições: garantia limitada e EULA

Os nossos Termos e Condições, incluindo a nossa Garantia limitada e termos de Licenças de utilizador final, aplicam-se a este produto. Visite [tomtom.com/legal](http://tomtom.com/legal)

### Este documento

Foi empregue um grande cuidado na preparação deste documento. No entanto, o desenvolvimento contínuo dos produtos pode significar que algumas informações estejam ligeiramente desatualizadas. As informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. A TomTom não se responsabiliza por erros técnicos ou editoriais, nem por quaisquer omissões cometidas neste documento, nem por quaisquer danos acidentais ou consequenciais resultantes do desempenho ou da utilização deste documento. Este documento não pode ser fotocopiado sem a autorização prévia por escrito da TomTom N.V.

### Números de modelo

TomTom GO Expert: 4YB60, 4YB70



## Marca CE e diretiva relativa a equipamentos de rádio para o TomTom GO Expert



Este equipamento pode ser utilizado em todos os Estados-Membros da UE. As bandas de frequência e a potência máxima de emissão de radiofrequência em que este equipamento funciona são as seguintes:

A TomTom declara, pelo presente, que o equipamento de rádio TomTom GO Expert, tipo sistema de navegação GPS, está em conformidade com a diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE encontra-se disponível no seguinte endereço de Internet: [http://www.tomtom.com/en\\_gb/legal/declaration-of-conformity/](http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/)

| Modelo       | Banda de frequência (Bluetooth) | Potência máxima de emissão de radiofrequência | Banda de frequência (Wi-Fi) | Potência máxima de emissão de radio frequência | Banda de frequência (5.8G) | Potência máxima de emissão de radio frequência |
|--------------|---------------------------------|---|-----------------------------|--|----------------------------|--|
| <b>4YB60</b> | 2402 - 2480 MHz                 | 9,98 dBm                                      | 2412 - 2472 MHz             | 18,38 dBm                                      | 5180 - 5825 MHz            | 19,88 dBm                                      |
| <b>4YB70</b> | 2402 - 2480 MHz                 | 9,98 dBm                                      | 2412 - 2472 MHz             | 18,38 dBm                                      | 5180 - 5825 MHz            | 19,88 dBm                                      |

### Conformidade com a Taxa de Absorção Específica (SAR) da UE

ESTE MODELO DE EQUIPAMENTO SEM FIOS CUMPRE OS REQUISITOS DO GOVERNO AO NÍVEL DA EXPOSIÇÃO ÀS ONDAS DE RÁDIO QUANDO UTILIZADO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES INDICADAS NESTA SECÇÃO

Este sistema de navegação GPS é um transmissor e recetor de rádio. Foi concebido e fabricado para não exceder os limites de emissão de exposição a energia de radiofrequência (RF) definidos pelo Conselho da União Europeia. O limite de SAR recomendado pelo Conselho da União Europeia é de 2 W/kg em média por 10 g de tecido para o corpo (4 W/kg em média por 10 gramas de tecido para as extremidades - mãos, pulsos, tornozelos e pés). Os testes de SAR são executados utilizando posições de funcionamento normal especificadas pela UE com o equipamento a transmitir ao seu mais alto nível de potência certificada em todas as bandas de frequência testadas.

### Acessórios fornecidos com este equipamento

Todos os equipamentos e modelos são fornecidos com um guia de iniciação rápida, suporte Click-and-Drive, carregador de isqueiro e cabo USB.

### Avisos de copyright

© 1992 - 2021 TomTom. Todos os direitos reservados. TomTom e o logótipo das "duas mãos" são marcas comerciais da TomTom N.V. ou de uma das suas subsidiárias.

Este produto inclui software protegido por direitos de autor, licenciado pela GPL. Está disponível uma cópia da referida licença para visualização na secção Licenças. Pode obter o respetivo código-fonte completo da TomTom durante um período de três anos a partir do último envio do produto. Para obter mais informações, vá a [tomtom.com/gpl](http://tomtom.com/gpl) ou contacte a equipa de apoio ao cliente TomTom local em [tomtom.com/support](http://tomtom.com/support). Mediante pedido, enviar-lhe-emos um CD com o respetivo código-fonte.

Cerence® é uma marca comercial registada da Cerence Operating Company e a presente utilização é efetuada sob licença

A marca nominativa e os logótipos **Bluetooth**® são marcas comerciais registadas da **Bluetooth SIG, Inc.** e a utilização das mesmas por parte da TomTom realiza-se com licença. As restantes marcas e designações comerciais pertencem aos respetivos proprietários.

Wi-Fi® é uma marca registada da Wi-Fi Alliance®.

Apple, iPhone, Mac e Siri são marcas comerciais da Apple Inc., registadas nos Estados Unidos e noutros países.

Google, Google Play, o logótipo da Google Play, Android e as restantes marcas são marcas comerciais da Google LLC.

