

„TomTom GO EXPERT“ Naudotojo vadovas

TURINYS

PRADŽIA **4**

Įrenginio montavimas	4
Įjungimas ir išjungimas.....	4
Dalijimasis informacija su „TomTom“	4
„TomTom GO Expert“ priežiūra.....	4

IŠMANIOJO TELEFONO PRIJUNGIMAS **5**

„GO Expert“ ir išmaniojo telefono susiejimas.....	5
Susiejimas naudojant „Bluetooth®“ belaidžio ryšio technologiją.....	5
Telefono atsiejimas	5
Telefono ryšio tikrinimas	5

PRISIJUNGIMAS PRIE BELAIDŽIO RYŠIO TINKLO **6**

Prisijungimas prie „Wi-Fi“	6
----------------------------------	---

ŽEMĖLAPIŲ, PASLAUGŲ IR PROGRAMINĖS ĮRANGOS NAUJINIMAS **6**

Kodėl svarbu atsisiųsti naujinimus.....	6
Programinės įrangos naujinimo diegimas.....	6
Žemėlapių regiono diegimas	6
Žemėlapių regiono pašalinimas.....	6
Žemėlapių regionų naujinimas	7
Žemėlapių nustatymų atkūrimas.....	7

ŽEMĖLAPIS IR RODINYS **7**

Rodyti žemėlapyje	7
Atvykimo informacija.....	7
Šoninė juosta	7
Mastelio keitimas ir kryptis.....	8
Teksto ir mygtukų dydis.....	8
Šviesumas	8
Mygtukų vietos keitimas pagrindiniame meniu	8

MARŠRUTO PLANAVIMAS **8**

GARSAS **8**

Balsai.....	8
Navigacijos raginimai.....	9
Perspėjimai ir garsai.....	9

Valdymas balsu	9
KALBA IR VIENETAI	10
SISTEMA	10
TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJA	10
Galimi transporto priemonių tipai.....	10
Sunkvežimio profilio nustatymai	10
Pavojingų krovinių JT kodai	10
Vandenį teršiančios prekės.....	10
Kroviniai - ADR tunelio apribojimai	11
Autobuso ir furgono profilio nustatymai.....	11
Lengvojo automobilio profilio nustatymai	11
JUDANTI EISMO JUOSTŲ NUORODA	11
MANO VIETOS	11
Vietos ištrynimasis iš sąrašo „Mano vietos“	11
Neseniai naudoto kelionės tikslo ištrynimasis iš sąrašo „Mano vietos“	11
MANO MARŠRUTAI	12
GREIČIO MATAVIMO KAMEROS	12
Apie „TomTom“ greičio matavimo kamerų perspėjimus	12
PERSPĖJIMO APIE GREIČIO MATAVIMO KAMERAS PRANEŠIMAI	12
Pranešimas apie greičio matavimo kameros vietą	12
Informacijos apie kamerų ir pavojų vietą atnaujinimas	13
PAVOJINGOS IR RIZIKOS ZONOS	13
SUNKVEŽIMIAMS SKIRTOS LANKYTINOS VIETOS	14
Sunkvežimių aikštelės.....	14
Sunkvežimių sustojimo vietos	14
Sunkvežimiams pritaikytos degalinės	14
GLAUSTA INFORMACIJA APIE ĮRENGINIO PROBLEMŲ ŠALINIMĄ	14
Įrenginys neįsijungia arba nustoja reaguoti į komandas	14
PRIEDAS	15
FCC informacija naudotojui.....	17



PRADŽIA

Įrenginio montavimas

1. Prijunkite įrenginio USB kabelį prie laikiklio
2. Kitą USB kabelio galą prijunkite prie įkroviklio
3. Įstatykite įkroviklį į maitinimo lizdą transporto priemonėje
4. Padėkite laikiklį ant lygaus paviršiaus (pvz., priekinio stiklo, vairuotojo pusės lango, prietaisų skydelio naudodami prie prietaisų skydelio tvirtinamo laikiklio diską)

Įsitikinkite, kad įrenginys neužstoja prietaisų skydo, transporto priemonės valdiklių, galinio vaizdo veidrodėlių, oro pagalvių ir matymo lauko. Kad palydovų signalas būtų optimalus, naudojamas įrenginys turi būti nustatytas vertikaliai.

PASTABA. Siekiant užtikrinti, kad jūsų „TomTom GO Expert“ būtų tiekiamas pakankamai energijos visuose diskuose, naudokite tik kartu su „TomTom GO Expert“ pateikiamą automobilinį įkroviklį

Įjungimas ir išjungimas

Įjunkite įrenginį paspausdami įjungimo / išjungimo mygtuką. Jei norite išjungti įrenginį arba suaktyvinti miego režimą, paspauskite ir dvi (2) sekundes palaikykite įjungimo / išjungimo mygtuką, tada bakstelėkite **Išjungti** arba **Miegoti**. Paspaudžius ir palaikius įjungimo / išjungimo mygtuką ilgiau nei penkias (5) sekundes, įrenginys išsijungs.

Dalijimasis informacija su „TomTom“

Kai suaktyvinsite „TomTom GO Expert“ (t. y., kai bus rodomas Pirmojo naudojimo vedlys), paprašysime jūsų sutikimo bendrinti duomenis apie jūsų vietas ir išsaugotus maršrutus. Tai padės mums tobulinti savo gaminius. Surinkta informacija bus saugoma jūsų įrenginyje, o tada mes ją atsisiųsime ir anoniminsime. Jei naudositės „TomTom“ paslaugomis (t. y. eismo informacija, greičio matavimo kamerų perspėjimais), naudosisime jūsų buvimo vietos informaciją teikdami jums šias paslaugas. Nustatę informacijos bendrinimo parinktį, galite jas keisti, kaip aprašyta toliau:

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Bakstelėkite **Sistema**
3. Tada – **Jūsų informacija ir privatumas**
4. Dabar koreguokite informacijos bendrinimo nuostatas

Jei norite sužinoti daugiau apie tai, kaip saugome jūsų privatumą, apsilankykite adresu tomtom.com/privacy

PASTABA. Informacijos bendrinimas leidžia sklandžiai veikti „TomTom Services“, įskaitant eismą, greičio matuoklius. Jei nesutiksite bendrinti informacijos apie savo buvimo vietą, „TomTom“ paslaugos jums bus išjungtos.

„TomTom GO Expert“ priežiūra

Siekdami užtikrinti optimalų įrenginio veikimą:

1. Neatidarykite įrenginio korpuso. Tai daryti pavojinga, be to, bus anuliuota jūsų įrenginio garantija.
2. Minkšta šluoste nuvalykite ir nusausinkite įrenginio ekraną. Nenaudokite skystų valiklių.



IŠMANIOJO TELEFONO PRIJUNGIMAS

„GO Expert“ ir išmaniojo telefono susiejimas

Prijungę išmanųjį telefoną prie „GO Expert“ galėsite lengviau ir saugiau naudotis „TomTom“ paslaugomis, tokiomis kaip realiojo laiko informacija apie eismą ir greičio matavimo kamerų įspėjimai.

Susiejimas naudojant „Bluetooth®“ belaidžio ryšio technologiją.

1. Savo išmaniajame telefone įjunkite „Bluetooth“. Įjunkite aptikimą išmaniajame telefone
2. Išmaniajame telefone atidarykite **Nustatymai** ir įjunkite asmeninį interneto tašką / įrenginio kaip „Bluetooth“ modemo naudojimą
3. „TomTom“ įrenginyje atidarykite **Nustatymai**, tada „Bluetooth“ ir **Pridėti telefoną**
4. Vadovaukitės instrukcijomis „TomTom“ įrenginyje
5. Pasiekiamų įrenginių sąraše pasirinkite savo išmanųjį telefoną
6. Patvirtinkite susiejimo užklausą išmaniajame telefone
7. „TomTom“ įrenginyje pasirinkite **Susieti** ir būsite pasiruošę naudotis „TomTom“ paslaugomis

Telefono atsiejimas

Norėdami saugiai atsieti, atidarykite meniu **Nustatymai** ir pasirinkite „Bluetooth“.
Srityje **Susieti telefonai** bakstelėkite **nustatymų** piktogramą šalia savo telefono pavadinimo ir patvirtinkite bakstelėdami Pamiršti.

PASTABA. Susiejimą galite panaikinti telefono „Bluetooth“ **nustatymuose**. Atkūrus gamyklinius įrenginio parametrus, telefonas taip pat bus atsietas.

Telefono ryšio tikrinimas

1. Atidarykite meniu **Nustatymai** ir pasirinkę „Bluetooth“ peržiūrėkite telefono susiejimų sąrašą
2. Pasirinkite išmanųjį telefoną, prie kurio norite prisijungti.

PASTABA. Įsitikinkite, kad:

- + Jūsų išmanusis telefonas rodomas jūsų įrenginyje
- + „Bluetooth“ išmaniajame telefone yra įjungtas
- + Turite aktyvų duomenų planą



PRISIJUNGIMAS PRIE BELAIDŽIO RYŠIO TINKLO

Prisijungimas prie „Wi-Fi“

Belaidžiu ryšiu galite atnaujinti savo įrenginio programinę įrangą ir žemėlapius. Kad apsaugotumėte savo įrenginį ir greičiau atsisiųstumėte duomenis, rekomenduojame naudoti neapribotą (t. y. asmeninį, privatų) belaidžio ryšio tinklą.

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Pasirinkite belaidžio ryšio tinklą, prie kurio norite prisijungti, ir prisijunkite įvesdami savo tinklo slaptažodį
3. Bakstelėkite **Atlikta** ir **Prisijungti**

PASTABA. Jei negalite prisijungti prie belaidžio ryšio tinklo arba jei jūsų belaidžio ryšio tinklas lėtas, galite atnaujinti atitinkamus elementus savo įrenginyje naudodami kompiuterio interneto ryšį per laidinę USB jungtį. Atsisiųsti žemėlapius galima tik „Wi-Fi“ ryšiu.

Atsijungimas nuo „Wi-Fi“

- [1] Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
[2] Pasirinkite belaidžio ryšio tinklą, prie kurio esate prisijungę.
[3] Bakstelėkite Keisti, po to Pamiršti

PASTABA. Belaidžio ryšio tinklas, nuo kurio atsijungėte, liks pasiekiamų tinklų sąrašė, bet jūsų įrenginys nebesijungs prie jo automatiškai.

ŽEMĖLAPIŲ, PASLAUGŲ IR PROGRAMINĖS ĮRANGOS NAUJINIMAS

Kodėl svarbu atsisiųsti naujinimus

Kad visada važiuotumėte turėdami naujausią informaciją apie kelius ir eismą, rekomenduojame atsisiųsti ir įdiegti žemėlapio regiono, paslaugų (pvz., greičio matavimo kamerų) ir programinės įrangos naujinimus, kai tik jie pasiūlomi.

PASTABA. Jei sustabdėte arba atšaukėte jau pradėtą žemėlapio regiono naujinimo siuntimąsi, atidarykite **Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys > Atsisiųsti žemėlapiai** ir pradėkite atsisiuntimą iš naujo.

Programinės įrangos naujinimo diegimas

1. Atidarykite **Nustatymai > Naujinimai** ir nauji elementai
2. Sąrašė pasirinkite naujinimus, kuriuos norite diegti; šiame sąrašė rodomi elementai, kuriuos įsigijote „TomTom“ internetinėje parduotuvėje
3. Kai būsite paraginti, prisijunkite prie savo „TomTom“ paskyros



Atnaujindami neatjunkite įrenginio nuo maitinimo šaltinio.

Žemėlapio regiono diegimas

1. Įsitikinkite, kad yra aktyvus „Wi-Fi“ interneto ryšys
2. Tada atidarykite **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys > Atsisiųsti žemėlapiai** ir bakstelėkite **Pridėti**

Žemėlapio regiono pašalinimas

1. Atidarykite **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys > Atsisiųsti žemėlapiai** ir bakstelėkite **Šalinti**
2. Pasirinkite regioną (-us), kurį (-iuos) norite pašalinti

PASTABA. Diegti ir naujinti žemėlapio regionus reikia naudojant „Wi-Fi“ ryšį. Jei interneto ryšys su „TomTom“ serveriu nutrūko arba nėra aktyvus, mygtukas **Pridėti** neveiks.



Žemėlapių regionų naujinimas

Jei yra žemėlapių regiono naujinimų, parinkties **Atsisiųsti žemėlapius** būsenoje srityje **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys** pasikeis iš **Atnaujinti** į **Yra naujinimų**. Norėdami atsisiųsti šiuos naujinimus:

1. Atidarykite **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys > Atsisiųsti žemėlapius**
2. Atsisiųskite ir diekite naujinimus atskirai



Jei norite, kad duomenys būtų atsisiųsti greičiau, galite pasirinkti ne visas šalis, o tik tas, kurias norite diegti. Kelių šalių duomenis kartais verta diegti keliais etapais.

Žemėlapių nustatymų atkūrimas

Jei kilo problemų su žemėlapiu ar jo regionais, galite atkurti bazinį žemėlapi dalyje **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Sistema > Atkurti žemėlapi**

Jei yra laukiantis Sistemos naujinimas, jį reikės įdiegti pirmiausia. Dabartinis bazinis žemėlapis ir įdiegti jo regionai bus pašalinti iš įrenginio ir bus vėl įdiegtas bazinis žemėlapis. Tada jūsų bus prašoma iš naujo įdiegti bent vieną žemėlapių regioną.

ŽEMĖLAPIS IR RODINYS

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Bakstelėkite **Žemėlapis ir rodinys**

Dabar galite keisti toliau nurodytus nustatymus.

- + Dienos ir nakties rodinio spalvos
- + Meniu išdėstymas
- + Rodyti žemėlapyje
- + Atvykimo informacija
- + Šoninė juosta
- + Mastelio keitimas ir kryptis
- + Teksto ir mygtukų dydis
- + Ryškumas

Rodyti žemėlapyje

Čia galite suaktyvinti nustatymus bakstelėdami visų funkcijų, kurias norite matyti žemėlapyje, perjungiklius.

- + Lankytinos vietos (LV)
- + Eismo juostų nuorodos greitkeluose
- + Esami gatvių pavadinimai
- + Žemėlapių mastelio juosta

PASTABA. Jūsų įrenginyje rodomas žemėlapių rodinys, kai peržiūrite kitą maršrutą, ir nuorodos vaizdas, kai jūsų transporto priemonė juda.

Atvykimo informacija

Pasirinkite **Atvykimo informacija**, jei norite pakeisti duomenis, rodomus šoninėje juostoje. Galite pasirinkti likusį atstumą arba kelionės laiką iki galutinio kelionės tikslo arba iki kito sustojimo. Taip pat galite nustatyti, kad įrenginys automatiškai perjungtų likusio laiko ir atstumo skaičiavimus.



Šoninė juosta

Jei norite paslėpti maršruto juosta vairuotojo vaizde (kad juosta iššoktų, tik jei netrukus reikės priimti sprendimus), pasirinkite **Šoninė juosta > Slėpti šoninę juosta**.

Jei norite padidinti maršruto juosta nuorodos vaizde ir matyti laiko bei atstumo skaičiavimus pagal eismo spūstis savo maršrute, pasirinkite **Šoninė juosta > Ypač didelė**.

Jei norite pasirinkti LV kategorijas, kurios turi būti rodomos šoninėje juostoje, pasirinkite LV kategorijas srityje **Šoninė juosta > Rodyti šoninėje juostoje**.

Mastelio keitimas ir kryptis

Pakeiskite Automatinio žemėlapiu mastelio keitimo nustatymus pagal savo pageidavimus. Galima rinktis iš šių nustatymų:

- + Padidinti per kitą nurodymą
- + Mastelio keitimas pagal kelio tipą
- + Nenaudoti automatinio mastelio keitimo

Keiskite Žemėlapiu orientaciją rinkdamiesi iš **3D**, **2D** arba **2D šiaurė**.

Teksto ir mygtukų dydis

Pasirinkite **Teksto ir mygtukų dydis**, jei norite keisti teksto ir mygtukų dydį. Pasirinkite „mažas“, „vidutinis“ arba „didelis“ ir bakstelėdami **Taikyti šį pakeitimą** patvirtinkite keitimus bei paleiskite įrenginį iš naujo.

PASTABA. Ši funkcija veikia tik įrenginiuose su 6 col. (15 cm) ir 7 col. (18 cm) ekranais.

Ryškusumas

Pasirinkite **Šviesumas**, jei norite keisti ekrano apšvietimo lygį. Keiskite **Šviesumą dieną** ir **Šviesumą naktį** atskirai, naudodamiesi atskiromis šviesumo juostomis.

Mygtukų vietos keitimas pagrindiniame meniu

1. Atidarykite pagrindinį meniu
2. Paspauskite ir dvi (2) sekundes palaikykite mygtuką, kurį norite perkelti
3. Tada paspausdami rodyklę į kairę arba į dešinę perkeltkite mygtuką
4. Bakstelėkite **Atlikta**

PASTABA. Keisti mygtukų vietą galite ir naudodamiesi **Redagavimo** parinktimis pagrindiniame meniu, bakstelėję pieštuko piktogramą.

MARŠRUTO PLANAVIMAS

Čia galite įvesti maršruto planavimo parinktį, įskaitant šias:

- + Norimas maršruto tipas (Greitas, Trumpiausias, Efektyvus)
- + Vengtini dalykai (keltai / automobilių traukiniai, mokami keliai, neasfaltuoti keliai, transporto priemonių su keleiviais juostos, greitkeliai, tuneliai)
- + Maršruto planavimas iš naujo (Rankinis, Automatinis, Joks)
- + Maršrutų palyginimo skydelio įjungimas / išjungimas

GARSAS

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Bakstelėkite **Garsai**



Balsai

Pasirinkite norimą balsą, kuriuo bus sakomos nuorodos ir perspėjimai, iš jūsų kalba siūlomų balsų.

Bakstelėkite balsą ir išklausykite jo pavyzdį. Norėdami patvirtinti pasirinktą balsą, įsitikinkite, kad jis pasirinktas, ir bakstelėkite grįžimo rodyklę.

Navigacijos raginimai

Pasirinkite, ar norite, kad **Atvykimo laikas, Pradinės instrukcijos, Kelių numeriai, Kelio ženklų informacija, Gatvių pavadinimai** arba **Gatvių pavadinimai kita kalba** būtų skaitomi garsiai.

Bakstelėkite raginimų, kuriuos norite girdėti skaitomus, perjungiklį.

Perspėjimai ir garsai

Čia galite pasirinkti, kokių tipų kamerų ir saugos perspėjimus norite gauti ir kada juos norite gauti; rinkitės juos šioms funkcijoms ir paslaugoms:

- + Kameros: stacionarios ir mobiliosios greičio matavimo kameros
- + Kameros: galimos mobiliųjų kamerų vietos
- + Kameros: vidutinio greičio zonos
- + Kameros: greičio ribojimo zonos
- + Kameros: šviesoforo kameros
- + Kameros: eismo apribojimų kameros
- + Saugos perspėjimai: pavojingos zonos
- + Saugos perspėjimai: avaringi ruožai
- + Saugos perspėjimai: rizikos zonos
- + Perspėjimai: kai viršijamas greitis
- + Perspėjimai: priekyje eismo spūstis

Taip pat galite pasirinkti, ar norite suaktyvinti ekrano lietimą garsus.

PASTABA. Galite pakeisti perspėjimų dažnumą: visiškai juos išjungti, gauti juos per greitai artėjant prie įvykio ar greičio matavimo kameros arba gauti juos prieš kiekvieną įvykį ar greičio matavimo kamerą jūsų maršrute.

Valdymas balsu

Pritaikykite valdymą balsu savo poreikiams pasirinkdami, ar norite naudoti jį **Kitam maršrutui** arba **Siūlomam kelionės tikslui**.



KALBA IR VIENETAI

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Bakstelėję **Kalba ir vienetai** galite pakeisti šiuos elementus:

- + Kalba
- + Šalis
- + Klaviatūros išdėstymas / kalba
- + Matavimo vienetai
- + Laiko ir datos formatas

SISTEMA

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai**
2. Bakstelėkite **Sistema** ir raskite šias parinktis:

- + Apie
- + Iš naujo įjungti įrenginį
- + Akumuliatoriaus **nustatymai**
- + Jūsų informacija ir privatumas

TRANSPORTO PRIEMONĖS INFORMACIJA

Pagrindiniame meniu pasirinkite **Nustatymai** ir palieskite **Informacija apie transporto priemonę**, tada optimizuokite savo profilį įvesdami informaciją apie savo transporto priemonę. Šis transporto priemonės profilis paveiks maršrutus, paieškos rezultatus, lankytinas vietas, apytikrą atvykimo laiką ir kt. Metrika priklausys nuo naudotojų **parametrų** ir pasirinktų regionų.

Galimi transporto priemonių tipai

- + Sunkvežimis
- + Autobusas
- + Furgonas
- + Automobilis

Sunkvežimio profilio nustatymai

- + **Matmenys (I / P / A)**: nustatykite savo transporto priemonės ilgį, plotį ir aukštį (I / P / A), įvesdami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus
- + **Masės (bendra / ašies apkrova)**: nustatykite bendrą automobilio masę ir svorį ašiai, įrašydami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus
- + **Maksimalus greitis**: nustatykite didžiausią automobilio greitį, įrašydami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus
- + **Pavojingas krovinys**: nustatykite pavojingą krovinį naudodami JT kodus ir ADR tunelio kodus savo automobiliui, pasirinkdami juos iš sąrašo

Pavojingų krovinių JT kodai

- + 1. Sprogmenys
- + 2. Dujos
- + 3. Skysčiai
- + 4. Kietosios medžiagos
- + 5. Oksiduojančiosios medžiagos
- + 6. Nuodingosios medžiagos
- + 7. Radioaktyviosios medžiagos
- + 8. Koroziją sukeliančios medžiagos
- + 9. Pavojai



Vandenį teršiančios prekės

Šis nustatymas galimas tik tiems naudotojams, kurie fiziškai yra Europos regione. Tai neleis naudotojui važiuoti į vietas, kuriose yra teisės aktais nustatyti apribojimai vandeniui kenksmingiems kroviniams.

Kroviniai – ADR tunelio apribojimai

Šis nustatymas galimas tik tiems naudotojams, kurie fiziškai yra Europos regione. Vartotojas gali pasirinkti ADR tunelio kategoriją, kad išvengtų:

- + Nėra
- + B(+CDE)
- + C(+DE)
- + D(+E)

Autobuso ir furgono profilio nustatymai

- + **Matmenys (I / P / A):** nustatykite savo transporto priemonės ilgį, plotį ir aukštį (I / P / A), įvesdami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus
- + **Masės (bendra / ašies apkrova):** nustatykite bendrą automobilio masę ir svorį ašiai, įrašydami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus
- + **Maksimalus greitis:** nustatykite didžiausią automobilio greitį, įrašydami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus

Lengvojo automobilio profilio nustatymai

- + **Maksimalus greitis:** nustatykite didžiausią automobilio greitį, įrašydami skaitmenis į atitinkamus įvesties laukus. Kai įvesties laukas nustatytas į 0 (numatytasis), į kelio apribojimų ir numatomo atvykimo laiko vertes nebus atsižvelgta

JUDANTI EISMO JUOSTŲ NUORODA

Judanti eismo juostų nuoroda padeda pasiruošti įvažiavimams ir išvažiavimams paryškindama eismo juostą, kurioje turite likti pagal jūsų suplanuotą maršrutą. Ši funkcija pasirinktinė, galima ją uždaryti ir išjungti.

Jei norite uždaryti judančios eismo juostų nuorodos rodinį, bakstelėkite bet kurioje įrenginio ekrano vietoje.

Jei norite išjungti Judančią eismo juostų nuorodą, atidarykite **Pagrindinis meniu > Nustatymai > Žemėlapis ir rodinys > Rodyti žemėlapyje** ir išjunkite nustatymą **Eismo juostų nuorodos greitkeliuose**.

PASTABA. Judanti eismo juostų nuoroda gali būti nerodoma konkrečiame kelyje, kuriuo važiuojate.

MANO VIETOS

Vietos ištrynimasis iš sąrašo „Mano vietos“

1. Pagrindiniame meniu atidarykite **Mano vietos**
2. Bakstelėkite **Šalinti**
3. Pasirinkite vietas, kurias norite pašalinti, ir bakstelėkite **Šalinti**

Neseniai naudoto kelionės tikslo ištrynimasis iš sąrašo „Mano vietos“

1. Pagrindiniame meniu atidarykite **Mano vietos**
2. Bakstelėkite **Neseniai naudoti tikslai**
3. Tada – **Redaguoti sąrašą**
4. Pasirinkite kelionės tikslus, kuriuos norite pašalinti, ir bakstelėkite **Šalinti**



MANO MARŠRUTAI

Mano maršrutų funkcija – tai paprastas būdas išsaugoti ir rasti maršrutus ir kelius, ar tai būtų jūsų kelias į darbą, suplanuotas atostogų maršrutas arba įprasti maršrutai pas draugus ar gimines. Galite kurti nuosavus maršrutus ir rasti tūkstančius įkvepiančių „RoadTrips“ maršrutų adresu www.mydrive.tomtom.com

GREIČIO MATAVIMO KAMEROS

Apie „TomTom“ greičio matavimo kamerų perspėjimus

„TomTom“ greičio matavimo kamerų perspėjimų paslauga įspėja jus apie šių pavojų ir eismo kontrolės kamerų vietas:

- + Stacionarios ir mobiliosios greičio matavimo kameros: tikrina pravažiuojančių transporto priemonių greitį
- + Galimos mobiliųjų kamerų vietos: rodomos vietos, kuriose dažnai naudojamos mobiliosios greičio matavimo kameros
- + Vidutinio greičio kamera: matuoja vidutinį jūsų greitį tarp dviejų taškų
- + Greičio ribojimo zonos: jose gali būti kelios greičio matavimo kameros
- + Šviesoforo kameros: tikrina, ar transporto priemonės nepažeidžia kelių eismo taisyklių prie šviesoforo
- + Eismo apribojimų kameros: įspėja jus apie kelius, kuriuose taikomi apribojimai
- + Avaringų ruožų vietos: vietos, kuriose dažnos avarijos

Galite naudotis perspėjimo apie greičio matavimo kameras paslauga savo „TomTom GO Expert“ įrenginyje naudodamiesi aktyviu internetu ryšiu.

PASTABA. „TomTom“ perspėjimo apie greičio matavimo kameras paslauga gali veikti ne visose šalyse, kuriose važiuojate. Prancūzijoje keliaujantiems vairuotojams „TomTom“ teikia perspėjimo apie pavojingas ir rizikos zonas paslaugą. Šveicarijoje ir Vokietijoje draudžiama naudoti įrenginius, kurie įspėja naudotojus apie stacionarių ir mobiliųjų greičio matavimo kamerų vietas. Laikantis tokių teisės aktų, perspėjimai apie greičio matavimo kameras buvo išjungti visuose „TomTom“ GPS palydovinės navigacijos įrenginiuose. Bet važiuodami ne Vokietijoje ir Šveicarijoje galite juos vėl įjungti. Perspėjimai apie greičio matavimo kameras gali būti neteisėti ir kitose ES šalyse, todėl šia paslauga naudojate savo rizika. „TomTom“ neprisiima atsakomybės už naudojimąsi šiais perspėjimais.

PERSPĖJIMO APIE GREIČIO MATAVIMO KAMERAS PRANEŠIMAI

Priklausomai nuo pasirinktų **nustatymų**, būsite informuoti apie greičio matavimo kamerų vietas, kaip aprašyta toliau:

- + Greičio matavimo kameros piktograma maršruto juostoje ir šalia jūsų maršruto žemėlapyje
- + Atstumas iki greičio matavimo kameros maršruto juostoje
- + Greičio apribojimas kameros buvimo vietoje maršruto juostoje
- + Garsinis perspėjimas jums priartėjus prie kameros vietos
- + Jūsų greitis stebimas jums artėjant prie kameros ir važiuojant vidutinio greičio tikrinimo zonoje. Jei viršijate taikomą greičio apribojimą daugiau nei 5 km/h (3 mph), maršruto juosta tampa raudona. Jei viršijate taikomą greičio apribojimą mažiau nei 5 km/h (3 mph), maršruto juosta tampa oranžinė.

Jei norite matyti eismo kontrolės kameros tipą, maksimalų leidžiamą greitį ir vidutinio greičio tikrinimo zonos ilgį žemėlapyje bei nuorodas vaizduose, pasirinkite vieną iš greičio kameros piktogramų maršruto juostoje. Žemėlapyje vaizde taip pat galite pasirinkti eismo kontrolės kameros tipą, rodomą palei jūsų maršrutą.

Pranešimas apie greičio matavimo kameros vietą

Jei pravažiavote greičio matavimo kamerą ir negavote perspėjimo, praneškite apie ją. Įsitikinkite,



kad esate prisijungę prie „TomTom“ paslaugų ir prie savo „TomTom“ paskyros. Kai pranešite apie kameros vietą, informacija bus išsaugota jūsų įrenginyje, o tada anoniminta ir bendrinama su kitais vairuotojais. Pranešti apie greičio matavimo kamerų vietas galima dviem (2) būdais:

1: Naudojantis greičio skydeliu

1. Bakstelėkite greičio matavimo kameros simbolį greičio skydelyje nuorodos vaizde
2. Kai jūsų pranešimas apie greičio matavimo kamerą bus užregistruotas, matysite pranešimą, kuriame dėkojama už naują informaciją

2: Naudojantis sparčiuoju meniu

1. Bakstelėkite dabartinės vietos piktogramą arba greičio skydelį nuorodos vaizde
2. Tada išskleidžiamajame meniu bakstelėkite **Pranešti apie greičio matavimo kamerą**
3. Kai jūsų pranešimas apie greičio matavimo kamerą bus užregistruotas, matysite pranešimą, kuriame dėkojama už naują informaciją

PASTABA. Jei norite pašalinti pranešimą apie greičio matavimo kamerą, pranešime bakstelėkite **Atšaukti**.

Informacijos apie kamerų ir pavojų vietą atnaujinimas

Kai pravažiuosite pro žinomą mobiliosios greičio matavimo kameros vietą, maršruto juostos pranešime jūsų bus klausama, ar kamera dar ten yra. Bakstelėdami **Taip** patvirtinkite arba bakstelėdami **Ne** atnaujinkite informaciją apie kameros vietą.

PAVOJINGOS IR RIZIKOS ZONOS

„TomTom“ perspėjimo apie pavojingas ir rizikos zonas paslauga konfigūruota kelionėms Prancūzijos keliais.

Nuo 2012 m. sausio 3 d. teisės aktais uždrausta gauti įspėjimus apie stacionarių ir mobiliųjų greičio matavimo kamerų vietas Prancūzijoje.

Laikantis šių teisės aktų, jūsų „TomTom GO Expert“ įspės jus, kai artėsite prie pavojingų ir rizikos zonų (o ne prie greičio matavimo kamerų).

PASTABA. Pavojingos zonos – tai pažymėtos nuolatinės vietos. Apie rizikos zonas praneša vairuotojai, jos laikomos „laikinomis“ pavojingomis zonomis.

Kadangi pavojingose ir rizikos zonose gali būti viena (1) arba kelios greičio matavimo kameros ir pavojai kelyje, jums artėjant prie bet kurios zonos bus rodoma pavojingos zonos piktograma. Minimalus šių zonų ilgis yra 300 m [0,19 mylios] miesto keliuose, 2000 m [1,24 mylios] nepagrindiniuose keliuose ir 4000 m [2,49 mylios] greitkeliuose.

+ Greičio matavimo kamerų vietos neberodomos, vietoje jų rodoma pavojingos zonos piktograma, kuri atsiranda jums priartėjus prie pažymėtų zonų

+ Zonos ilgis priklauso nuo kelio tipo ir gali siekti 300 m, 2000 m ar 4000 m

+ Kiekvienoje pavojingoje zonoje gali būti daugiau nei viena (1) greičio matavimo kamera

+ Jei greičio matavimo kameros yra šalia viena kitos vienoje pavojingoje zonoje, perspėjimai apie pavojingą zoną gali būti sujungti ir artėjančios pavojingos zonos ilgis gali būti padidintas. Atminkite, kad už Prancūzijos ribų gausite perspėjimus apie greičio matavimo kamerų vietas. Prancūzijoje gausite perspėjimus apie pavojingas ir rizikos zonas.



SUNKVEŽIMIAMS SKIRTOS LANKYTINOS VIETOS

Sunkvežimių stovėjimo aikštelės

„Sunkvežimių stovėjimo aikštelė“ rasite pagrindiniame meniu. Atsidarę šį meniu galėsite rasti sunkvežimių stovėjimo vietų apžvalgą:

- Visame žemėlapyje, GPS centre arba paskutinėje žinomoje vietoje.
- Konkrečiame mieste.
- Maršrute (tik tada, kai planuojamas maršrutas).
- Netoli jūsų kelionės tikslo (tik tada, kai planuojamas maršrutas).
- Pagal jūsų nurodytą platumą ir ilgumą.

Sunkvežimių sustojimo vietos

„Sunkvežimių sustojimo vietos“ rasite pagrindiniame meniu. Atsidarę šį meniu galėsite rasti visų oficialių sunkvežimių sustojimų vietų, patogių didelėms transporto priemonėms, kurios turi suplanuoti sustojimą, apžvalgą:

- Visame žemėlapyje, GPS centre arba paskutinėje žinomoje vietoje.
- Konkrečiame mieste.
- Maršrute (tik tada, kai planuojamas maršrutas).
- Netoli jūsų kelionės tikslo (tik tada, kai planuojamas maršrutas).
- Pagal jūsų nurodytą platumą ir ilgumą.

Sunkvežimiams pritaikytos degalinės

Paieškos ekrane yra degalinių sąrašo nuoroda. Šalia bendrųjų degalinių bus pateiktas sunkvežimiams tinkamų degalinių pasirinkimas. Toliau pateiktame paveikslėlyje parodytas piktogramos pavyzdys, nurodantis sunkvežimiams pritaikytas degalines.



Sunkvežimiams pritaikytos degalinės

GLAUSTA INFORMACIJA APIE ĮRENGINIO PROBLEMŲ ŠALINIMĄ

Įrenginys neįsijungia arba nustoja reaguoti į komandas

Jei jūsų įrenginys nereaguoja, pirmiausia patikrinkite, ar įkrautas jo akumulatorius. Įrenginys pateiks įspėjimą, kai akumulatoriaus įkrova taps žema ir kritiškai žema. Kai akumulatorius išsikraus, įrenginys persijungs į miego režimą.

Jei problema neišsprendžiama, paleiskite įrenginį iš naujo. Norėdami tai padaryti, paspauskite ir laikykite įjungimo / išjungimo mygtuką, kol pamatysite „TomTom“ logotipą ir išgirsite būgno tratėjimą.



PRIEDAS

Svarbios pastabos apie saugumą ir perspėjimai

Globali padėties nustatymo sistema (GPS), pasaulinės navigacijos palydovų sistemos (GLONASS) ir „Galileo“

Globali padėties nustatymo sistema (GPS), pasaulinė navigacijos palydovų sistema (GLONASS) ir „Galileo“ yra palydovinės sistemos, kurios teikia vietos ir laiko informaciją visame pasaulyje.

GPS eksploatuoja ir valdo Jungtinių Amerikos Valstijų vyriausybė, kuri yra išimtinai atsakinga už sistemos prieinamumą ir tikslumą.

GLONASS eksploatuoja ir valdo Rusijos vyriausybė, kuri yra išimtinai atsakinga už sistemos prieinamumą ir tikslumą.

GALILEO eksploatuoja Europos GNSS agentūra (GSA), kuri yra išimtinai atsakingai už sistemos prieinamumą ir tikslumą.

GPS, GLONASS arba GALILEO prieinamumo ir tikslumo pokyčiai arba vyriausybės veiksmai gali daryti poveikį šio įrenginio veikimui. „TomTom“ neprisiima jokios atsakomybės dėl GPS, GLONASS ar GALILEO prieinamumo ir tikslumo.

Svarbu! Perskaitykite prieš naudodami!

Jei visiškai ar iš dalies nepaisysite šių įspėjimų ir instrukcijų, tai gali baigtis mirtimi ar sunkiu sužalojimu. Šį įrenginį netinkamai nustačius, naudojant ir prižiūrint padidėja sunkaus sužalojimo, žūties ar įrenginio sugadinimo galimybė.

Įspėjimas apie atsargumą naudojant

Net ir naudodami šį įrenginį, už sprendimus kelyje, atsargumą ir dėmesio sutelkimą esate atsakingi patys. Neleiskite, kad naudojimas šiuo įrenginiu jus blaškytų vairuojant. Vairuodami kuo mažiau žiūrėkite į įrenginio ekraną. Esate atsakingi už įstatymų, kuriais draudžiama naudoti mobiliuosius telefonus ar kitus elektroninius įrenginius, pvz., reikalavimo važiuojant naudoti laisvų rankų įrangą, laikymąsi. Visada laikykitės galiojančių įstatymų ir kelio ženklų, ypač taikomų transporto priemonės matmenims, svoriui ir naudingajai apkrovai. „TomTom“ neužtikrina, kad šis įrenginys veiks be klaidų, taip pat neužtikrina maršrutų pasiūlymų tikslumo ir nėra atsakinga už visas nuobaudas, susijusias su jūsų nesugebėjimu laikytis taikytinų teisės aktų.

Vartotojas turi išjungti įrenginį, kai aplinka yra galimai sprogiai, pvz., degalinėse, cheminių medžiagų saugyklose ar sprogdinimo vietose.

Pranešimas apie didelių gabaritų / komercinės paskirties transporto priemones

Įrenginiai, kuriuose neįdiegtas sunkvežimio arba kempingo žemėlapis, neteiks maršrutų, tinkamų didelėms / krovininėms transporto priemonėms. Jei transporto priemonei taikomi masės, matmenų, greičio, maršrutų ar kiti apribojimai valstybinuose keliuose, turite naudoti tik tokius įrenginius, kuriuose įdiegtas sunkvežimio arba kempingo žemėlapis. Tiksliai įveskite į įrenginį transporto priemonės specifikacijas. Šį įrenginį naudokite tik kaip pagalbinę navigacijos priemonę. Nevykdysite tų navigacijos nurodymų, kurie gali sukelti pavojų jums ar kitiems eismo dalyviams. „TomTom“ neprisiima jokios atsakomybės už žalą, padarytą nesilaikant šio įspėjimo nuostatų.

Tinkamas montavimas

Įrenginį montuokite taip, kad jis neužstotų kelio vaizdo ir netrukdytų valdyti transporto priemonės. Įrenginį montuokite tokioje vietoje, kad jis nekliudytų išsiskleisti oro pagalvei ar kitos transporto priemonės saugos funkcijos veikimui.

Širdies stimulatoriai

Širdies stimuliatorių gamintojai rekomenduoja laikytis bent 15 cm / 6 colių atstumo tarp rankose laikomo belaidžio įrenginio ir širdies stimulatoriaus, kad būtų išvengta galimų širdies stimulatoriaus darbo trikdžių. Šias rekomendacijas patvirtina nepriklausomi tyrimai ir belaidžių technologijų tyrimai.

Nurodymai širdies stimulatorius naudojančioms asmenims:

- VISADA laikykitės įrenginį didesniu kaip 15 cm / 6 colių atstumu nuo širdies stimulatoriaus.
- Negalima nešioti įrenginio kišenėje prie krūtinės.

Kiti medicininiai įrenginiai

Pasitarkite su gydytoju arba medicininio įrenginio gamintoju, kad būtumėte tikri, jog belaidžio produkto veikimas netrukdytų medicininiam įrenginiui.



Įrenginio priežiūra

- Svarbu rūpintis savo įrenginiu:
- Jokiomis aplinkybėmis neatidarykite įrenginio korpuso. Toks naudojimas gali būti pavojingas; tokiu atveju nebus taikoma garantija.
- Valykite arba nusauskite įrenginio ekraną minkšta šluoste. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

Vardiniai parametrai

Įrenginys	„TomTom GO Expert“ 6”	„TomTom GO Expert“ 7”
Vardiniai parametrai	5 V – 2,4 A	5 V – 2,4 A
	Ličio jonų	Ličio polimerų

Kaip „TomTom“ naudoja jūsų informaciją?

Informacija apie asmens informacijos naudojimą pateikta adresu: tomtom.com/privacy.

Informacija apie aplinką ir akumuliatorių

Jūsų įrenginys

Neišmontuokite, nedaužykite, nelankstykite, nedeformuokite, nepadarykite ir nepjaustykite įrenginio. Nenaudokite drėgnoje, šlapioje ir (arba) korozinėje aplinkoje. Įrenginio nedėkite, nesaugokite ir nepalikite vietoje, kurioje aukšta temperatūra, kurią pasiekia tiesioginiai saulės spinduliai, mikrobangų krosnelėje, slėginėje talpoje; saugokite įrenginį nuo aukštesnės nei 50 °C (122 °F) ir žemesnės nei -20 °C (-4 °F) temperatūros.

Nenumeskite įrenginio. Jei įrenginys nukrito ir manote, kad jis sugadintas, kreipkitės į klientų aptarnavimo skyrių. Įrenginį naudokite tik su pateiktais įkrovikliais, laikikliais ir USB laidais. „TomTom“ patvirtintos pakaitinės dalys pateiktos adresu tomtom.com.

Darbinė temperatūra

Įrenginys visiškai tinkamai veiks 0 °C / 32 °F – 45 °C / 113 °F temperatūroje. Jei įrenginį ilgiam laikui paliksite aukštesnėje ar žemesnėje temperatūroje, įrenginys gali sugesti, todėl rekomenduojame to nedaryti. Temperatūros: standartinis eksploatavimas: nuo 0 °C / 32 °F iki 45 °C / 113 °F; trumpalaikis laikymas: nuo -20 °C / -4 °F iki 50 °C / 122 °F; ilgalaikis laikymas: nuo -20 °C / -4 °F iki 35 °C / 95 °F.

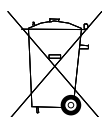
Svarbu: prieš įjungdami įrenginį leiskite jam pabūti standartinėje veikimo temperatūroje bent 1 valandą. Nenaudokite įrenginio, jei temperatūros intervalas netinkamas.

Įrenginio akumuliatorius (nekeičiamas)

Priklausomai nuo modelio, šiame gaminyje yra ličio jonų arba ličio polimerų akumuliatorius. Nemodifikuokite ir neperdarykite akumuliatoriaus. Nebandykite kišti kitų dalių į akumuliatorių, nemerkite arba nenaudokite vandenyje ar kituose skysčiuose. Akumuliatoriaus nepalikite šalia ugnies, sprogo vietos ar kitoje pavojingoje vietoje. Nedarykite trumpojo jungimo akumuliatoriuje arba neleiskite, kad laidūs metaliniai daiktai liestųsi su akumuliatoriaus kontaktais. Nebandykite pakeisti ar išimti akumuliatoriaus patys, nebent naudotojo vadove aiškiai nurodyta, kad naudotojas gali pakeisti akumuliatorių. „TomTom GO Expert“ akumuliatorių gali išimti tik kvalifikuotas specialistas. Keičiamos baterijos gali būti naudojamos tik sistemose, kurioms jos skirtos.

Perspėjimas: jei akumuliatorius pakeičiamas netinkamo tipo akumuliatoriumi, kyla sprogo pavojus. Jei kilo problemų dėl akumuliatoriaus, kreipkitės į „TomTom“ klientų aptarnavimo skyrių. Nurodytas akumuliatoriaus naudojimo laikas yra maksimalus akumuliatoriaus naudojimo laikas, nustatytas pagal vidutinį naudojimo profilį; įrenginys gali būti eksploatuojamas šį laiką esant specialioms atmosferos sąlygoms. Jei norite prailginti akumuliatoriaus naudojimo laiką, įrenginį laikykite vėsioje sausoje vietoje ir vadovaukitės patarimais, pateiktais šioje DUK skiltyje: tomtom.com/battery_tips. Įkrovimas nevyks žemesnėje nei 0 °C / 32 °F arba aukštesnėje nei 45 °C / 113 °F temperatūroje.

Jei nebus vadovaujama šiomis nuorodomis, akumuliatoriaus rūgštis gali išbėgti, akumuliatorius gali užkaisti, sprogti arba užsidegti bei sužeisti ir (arba) ką nors sugadinti. Nebandykite badyti, atidaryti ir išrinkti akumuliatoriaus. Jei akumuliatoriuje yra pratekėjimas ir ant jūsų patenka pratekėjusio skysčio, gausiai praskalaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus.



Panaudotų akumuliatorių šalinimas

PRODUKTE ESANTĮ AKUMULIATORIŲ BŪTINA TINKAMAI PERDIRBTI ARBA UTILIZUOTI PAGAL



VIETOS ĮSTATYMUS IR REGLAMENTUS. JIS TURI BŪTI LAIKOMAS ATSKIRAI NUO BENDRŲ ATLIEKŲ. LAIKYDAMIESI TAISYKLIŲ TAUSOSITE APLINKĄ.



EEIJA - el. atliekų šalinimas

ES / EEE šis produktas ar jo pakuotė pažymėta perbrauktos ratukinės šiukšlių dėžės simboliu, kaip nustatyta Direktyvoje 2012/19/ES (WEEE). Šis produktas negali būti laikomas komunalinėmis atliekomis ir negali būti pašalintas kaip nerūšiuojamos komunalinės atliekos. Šį produktą gali pašalinti grąžindami jį į pirkimo vietą arba atiduodami jį į vietos atliekų perdirbimo punktą. Ne ES / EEE šalyse perbrauktos ratukinės šiukšlių dėžės simbolis gali turėti kitą reikšmę. Daugiau informacijos apie įvairiose šalyse taikomas perdirbimo nuostatas galite teirautis atsakingų vietos institucijų. Šalinant šį produktą už vietos įstatymų laikymąsi atsakingas galutinis naudotojas.

JAV specifinės sugerties koeficiento (SAR) atitiktis

ŠIS BELAIDŽIO ĮRENGINIO MODELIS ATITINKA VYRIAUSYBĖS REIKALAVIMUS, TAIKOMUS RADIJO BANGŲ POVEIKIUI, KAI NAUDOJAMA PAGAL ŠIAME SKYRIUJE PATEIKTAS INSTRUKCIJAS

Ši GPS navigavimo sistema yra radijo siųstuvas ir imtuvas. Ji sukurta ir pagaminta taip, kad neviršytų radijo dažnio (RF) energijos skleidimo ribų, kurias nustatė JAV Vyriausybės Federalinių komunikacijų komisija (FCC) ir Kanados Vyriausybės įstaiga „Industry Canada“ (IC).

JAV Vyriausybės Federalinių komunikacijų komisijos (FCC) ir Kanados Vyriausybės įstaigos „Industry Canada“ (IC) rekomenduojamos SAR ribos yra 1,6 W/kg vidurkis 1 gramui kūno audinio (4,0 W/kg vidurkis 10 gramų galūnių – rankų, riešų, kulkšnių ir pėdų – audinio). SAR tyrimai yra vykdomi pagal standartines procedūras, kurias FCC / IC taiko įrenginiams, skleidžiantiems signalus maksimaliu sertifikuotu galingumu visais tiriamais dažnio diapazonais.

FCC informacija naudotojui



ŠIS ĮRENGINYS ATITINKA FCC TAISYKLIŲ 15 DALIES REIKALAVIMUS

Federalinės komunikacijų komisijos (FCC) pareiškimas

Ši įranga skleidžia radijo dažnių energiją ir, jei naudojama netinkamai – ne pagal instrukcijoje nurodytas griežtas naudojimo sritis, gali trikdyti radijo ryšio ir televizijos signalų priėmimą.

Veikimas priklauso nuo dviejų sąlygų: (1) šis įrenginys gali trikdyti signalų priėmimą ir (2) šis įrenginys turi nekelti trikdžių, kurie gali sukelti nekontroliuojamą įrenginio veikimą.

Šis įrenginys patikrintas ir atitinka B klasės skaitmeninių įrenginių reikalavimus pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šie ribojimai sukurti tam, kad tikslingai apsaugotų nuo kenksmingo poveikio vietinei įrangai. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali skleisti radijo dažnių energiją, todėl, jei netinkamai sumontuota ir naudojama ne pagal instrukcijas, ji gali trikdyti radijo ryšį. Tačiau nėra jokių garantijų, kad tam tikrai sistemai nebus daromas joks poveikis. Jei šis įrenginys trikdo radijo arba televizijos signalų priėmimą (tai gali būti nustatyta įjungus ir išjungus įrangą), naudotojas turi bandyti ištaisyti šiuos trikdžius, įvykdęs vieną ar kelis toliau pateiktus veiksmus:

- Iš naujo nukreipkite arba į kitą vietą perdėkite signalus priimančią anteną.
- Padidinkite atstumą tarp įrangos ir imtuvo.
- Įjunkite įrenginį į maitinimo lizdą, kurio srovė kitokia nei prijungtas imtuvas.
- Dėl pagalbos kreipkitės į prekybos atstovą ar patyrusį radijo / televizorių meistrą.

Už keitimus arba modifikacijas, kurių nepatvirtina už suderinamumą atsakinga šalis, naudotojui gali būti atimta teisė naudotis šia įranga.



IC perspėjimai

Šiame įrenginyje yra nelicencijuojamas siųstuvas (-ai) / imtuvas (-ai), kuris atitinka Kanados Inovacijų, mokslo ir ekonomikos plėtros departamento reikalavimus, taikomus nelicencijuojamiems RSS. Veikimas priklauso nuo dviejų sąlygų.

1. Šis įrenginys negali skleistis trukdžių ir
2. Šis įrenginys turi priimti visus trikdžius, įskaitant trikdžius, kurie gali sukelti netinkamą įrenginio veikimą.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Dėmesio: radijo dažnių spinduliuotės poveikis

1. Laikantis Kanados RD poveikio ribojimo reikalavimų, šio įrenginio ir jo antenos negalima montuoti vienoje vietoje arba eksploatuoti kartu su kitomis antenomis ar siųstuvais.
2. Laikantis RSS 102 RD poveikio ribojimo reikalavimų, reikia išlaikyti bent 20 cm atstumą tarp šio įrenginio antenos ir žmonių.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

FCC perspėjimai

Ši įranga patikrinta ir atitinka B klasės skaitmeninių įrenginių reikalavimus pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šie ribojimai sukurti tam, kad tikslingai apsaugotų nuo kenksmingo poveikio vietinei įrangai. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali skleistis radijo dažnių energiją, todėl, jei netinkamai sumontuota ir naudojama ne pagal instrukcijas, ji gali trikdyti radijo ryšį. Tačiau nėra jokių garantijų, kad tam tikrai sistemai nebus daromas joks poveikis. Jei šis įrenginys trikdo radijo arba televizijos signalų priėmimą (tai gali būti nustatyta įjungus ir išjungus įrangą), naudotojas turi bandyti ištaisyti šiuos trikdžius, įvykdęs vieną ar kelis toliau pateiktus veiksmus:

- Iš naujo nukreipkite arba į kitą vietą perdėkite signalus priimančią anteną.
- Padidinkite atstumą tarp įrangos ir imtuvo.
- Įjunkite įrenginį į maitinimo lizdą, kurio srovė kitokia nei prijungtas imtuvas.
- Dėl pagalbos kreipkitės į prekybos atstovą ar patyrusį radijo / televizorių meistrą.

Įspėjame, kad už keitimus arba modifikacijas, kurių nepatvirtina už suderinamumą atsakinga šalis, naudotojui gali būti atimta teisė naudotis šia įranga.

FCC RF spinduliuotės poveikio pareiškimas

1. Šio siųstuvo negalima montuoti vienoje vietoje arba eksploatuoti kartu su kitomis antenomis ar siųstuvais.
2. Šis įrenginys atitinka nekontroliuojamai aplinkai nustatytus FCC RD spinduliuotės poveikio apribojimus. Ši įranga turi būti montuojama ir naudojama išlaikant bent 20 centimetrų atstumą tarp spinduliuotuvo ir jūsų kūno.

Ši įranga buvo išbandyta FCC tikrinant, ar ji tinkama naudoti su pateiktaisiais ekranuotais kabeliais ir jungtimis tarp įrangos ir periferinių įrenginių. Svarbu, kad būtų naudojami ekranuoti kabeliai ir jungtys, mažinančios radijo ir televizijos signalų transliavimo trikdžius. Šios serijos produktams tinkamus ekranuotus laidus galima įsigyti iš įgaliotojo pardavėjo. Jei bet koku būdu naudotojas modifikuoja įrangą arba periferinę įrangą, ir šie modifikavimai nepatvirtinti TomTom, FCC gali drausti naudotojui naudotis šia įranga. Klientams JAV gali pagelbėti Federalinės komunikavimo komisijos išleistas bukletas „How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems“ (Kaip atpažinti ir išspręsti radijo ir televizijos signalų trikdžių problemas) Šį bukletą galite gauti iš JAV Vyriausybės, Washington, DC 20402. Produkto Nr. 004-000-00345-4.



	„TomTom GO Expert“ 6”	„TomTom GO Expert“ 7”
FCC ID*	Yra FCC ID: S4LFF50	Yra FCC ID: S4LFF50
IC*	Yra IC: 5767A-FF50	Yra IC: 5767A-FF50

Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

FCC šalies kodo pasirinkimas

Šalies kodo pasirinkimo funkcija yra išjungta gaminiams, kuriais prekiaujama JAV arba Kanadoje. Pagal FCC taisykles visi JAV pagaminti „Wi-Fi“ produktai turi būti parengti darbui tik su JAV kanalais.

FCC ID ir IC ID informacijos vieta ant jūsų įrenginio

FCC ID ir IC ID nurodyti ant įrenginio apačios.

Informacija apie spinduliuotę Kanadoje

Šis įrenginys atitinka Kanados pramonės licencijos reikalavimus, išskyrus RSS standartą (-us).

Veikimas priklauso nuo dviejų sąlygų.

- Šis įrenginys gali netrikdyti signalų.
- Šis įrenginys turi priimti visus trikdžius, įskaitant trikdžius, kurie gali sukelti netinkamą įrenginio veikimą.

Veikimas yra paremtas sąlyga, kad šis įrenginys neskleidžia žalingų trikdžių.

Šis B klasės skaitmeninis aparatas atitinka Kanados ICES-003 reikalavimus. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Šalies kodo pasirinkimo funkcija yra išjungta gaminiams, kuriais prekiaujama JAV arba Kanadoje.

Įranga sertifikuota pagal RSS-247, 5 GHz skirtus reikalavimus.

Informations relatives aux émissions au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

SVARBI PASTABA

IC spinduliuotės sklaidimo pareiškimas:

- Šis įrenginys atitinka nekontroliuojamai aplinkai nustatytus IC RSS-102 spinduliuotės sklaidimo apribojimus.
- Šio įrenginio ir jo antenos (-ų) negalima montuoti vienoje vietoje arba eksploatuoti kartu su kitomis antenomis ar siūstuvais.
- Galutiniai naudotojai turi vadovautis specialiomis valdymo instrukcijomis, kad įvykdytų reikalavimus dėl radijo dažnių spinduliuotės. Kad įvykdytumėte reikalavimus dėl IC RD spinduliuotės, laikykitės šiame naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.



REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.
- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

„Triman“ logotipas



Sertifikavimas Australijoje



Šis produktas pažymėtas atitiktis reglamentams ženklui (RCM), kuris rodo, kad produktas atitinka atitinkamus Australijos teisės aktus.

Sertifikavimas Naujojoje Zelandijoje

Šis produktas yra pažymėtas R-NZ ženklu, kuris rodo, kad produktas atitinka Naujosios Zelandijos reglamentus.

„TomTom MyDrive“ programa

Šis įrenginys suderinamas su „TomTom MyDrive“ mobiliąja programa, kurią galima atsisiųsti iš programų parduotuvių. Norint naudotis „TomTom MyDrive“ mobiliąja programa išmaniajame telefone ir integruoti į savo produktą, reikia, kad išmaniajame telefone veiktų trečiosios šalies paslaugų teikėjo teikiamas belaidžių duomenų paslaugų planas. Už visų mokesčių, susijusių su tokiu prisijungimo planu, mokėjimą atsakote jūs. „TomTom“ nepriima jokios atsakomybės už mokesčius ar išlaidas, susijusias su tokiu prisijungimo prie tinklo planu (pvz., už duomenų mokesčius arba galimus įrenginio naudojimo kaip modemo mokesčius, kuriuos gali taikyti jūsų paslaugų teikėjas). Bet kokie tinklo pasiekiamumo ir patikimumo pakeitimai gali turėti įtakos tam tikrų „TomTom“ paslaugų, kurios gali būti pateikiamos šiame įrenginyje, veikimui.

Atsakingoji šalis Šiaurės Amerikoje

TomTom, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

Nuostatos ir sąlygos: ribotoji garantija ir GVLS

Šiam produktui taikomos mūsų nuostatos ir sąlygos, įskaitant ribotąją garantiją ir galutinio naudotojo sutarties sąlygas. Apsilankykite tomtom.com/legal.

Šis dokumentas

Šis dokumentas parengtas itin dėmesingai. Dėl nuolatinio produktų tobulinimo gali būti, kad kai kuri informacija nėra naujausia. Informacija gali būti keičiama be išankstinio perspėjimo. „TomTom“ nebus atsakinga už technines arba turinio klaidas bei už čia nepateiktą informaciją, taip pat nebus atsakinga už atsitiktinę arba pasekminę žalą dėl šio dokumento turinio ar naudojimo. Šį dokumentą galima kopijuoti tik „TomTom N.V.“ pateikus išankstinį sutikimą.

Modelių numeriai

„TomTom GO Expert“: 4YB60, 4YB70



CE ženkinimas ir Direktyvos dėl radijo ryšio įrenginių taikymas „TomTom GO Expert“



Šį įrenginį galima naudoti visose ES valstybėse narėse. Toliau nurodytos šio įrenginio radijo dažnio juostos ir spinduliavimo galia.

Šiuo dokumentu „TomTom“ patvirtina, kad radijo įrangos „TomTom GO Expert“ GPS navigacijos sistema atitinka Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas interneto adresu http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Modelis	Dažnių juosta („Bluetooth“)	Maksimali radijo dažnio spinduliavimo galia	Dažnių juosta („Wi-Fi“)	Maksimali radijo dažnio spinduliavimo galia	Radijo dažnio juosta (5.8G)	Maksimali radijo dažnio spinduliavimo galia
4YB60	2402-2480 MHz	9,98 dBm	2412-2472 MHz	18,38 dBm	5180-5825 MHz	19,88 dBm
4YB70	2402-2480 MHz	9,98 dBm	2412-2472 MHz	18,38 dBm	5180-5825 MHz	19,88 dBm

ES specifinės sugerties koeficiento (SAR) atitiktis

ŠIS BELAIDŽIO ĮRENGINIO MODELIS ATITINKA VYRIAUSYBĖS REIKALAVIMUS, TAIKOMUS RADIJO BANGŲ POVEIKIUI, KAI NAUDOJAMA PAGAL ŠIAME SKYRIUJE PATEIKTAS INSTRUKCIJAS

Ši GPS navigavimo sistema yra radijo siųstuvai ir imtuvai. Ji sukurta ir pagaminta taip, kad neviršytų skleidžiamo radijo dažnio (RF) ribų, kurias nustatė Europos Sąjungos Taryba. Europos Sąjungos Tarybos rekomenduojama SAR riba yra 2,0 W/kg vidutiniškai 10 gramų kūno audinių (4,0 W/kg vidurkis 10 gramų galūnių audinių – rankų, riešų, kulkšnių ir pėdų). SAR testai vykdomi naudojant standartinės veikimo padėtis, nurodytas ES taryboje, kai įrenginys skleidžia aukščiausios sertifikate nurodytą galios signalą visais testuojamas dažnio diapazonais.

Su šiuo įrenginiu teikiami priedai

Visi įrenginiai ir modeliai pristatomi su glausta naudojimo pradžios instrukcija, vienu veiksmu pritvirtinamu automobiliniu įkrovikliu ir USB kabeliu.

Pastabos dėl autorių teisių

© 1992–2021 TomTom. Visos teisės saugomos. „TomTom“ ir „dviejų plaštakų“ formos logotipas yra „TomTom N.V.“ arba vienos iš jos dukterinių įmonių prekių ženklai.

Kartu su šiuo produktu pateiktos programinės įrangos autoriaus teisės yra apsaugotos ir licencijuotos pagal GPL. Licencijos kopiją galima peržiūrėti Licencijos skyriuje. Mes galime suteikti visus atitinkamus šaltinio kodus trejus metus po šio gaminio pristatymo. Daugiau informacijos ieškokite tomtom.com/gpl arba susisiekite su vietos „TomTom“ klientų aptarnavimo tarnyba adresu tomtom.com/support. Jums pageidaujant atsiųsime kompaktinį diską su atitinkamu šaltinio kodu.

„Cerence®“ yra eksploatuojančiosios įmonės „Cerence“ registruotasis prekės ženklas, čia jis naudojamas pagal licenciją

„Bluetooth“ žodinis ženklas ir logotipai yra „Bluetooth SIG Inc.“ registruotieji prekių ženklai, o „TomTom“ šiuos ženklus naudoja pagal licenciją. Kiti prekės ženklai ir pavadinimai yra jų atitinkamų savininkų prekės ženklai ir pavadinimai.

„Wi-Fi®“ yra registruotasis „Wi-Fi Alliance®“ prekių ženklas.

„Apple“, „iPhone“, „Mac“ ir „Siri“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai JAV ir kitose šalyse.

„Google“, „Google Play“, „Google Play“ logotipas, „Android“ ir kiti ženklai yra „Google LLC“ prekių ženklai.

