

TomTom GO EXPERT Käyttöopas



SISÄLTÖ

KÄYTÖN ALOITTAMINEN **4**

Laitteen kiinnittäminen	4
Käynnistäminen ja sammuttaminen	4
Tietojen jakaminen TomTomille	4
TomTom GO Expert -laitteen huolto	4

ÄLYPUHELIMEN YHDISTÄMINEN **5**

GO Expert -laitteen linkittäminen älypuhelimeen	5
Langattoman Bluetooth®-yhteyden muodostaminen	5
Puhelimen yhteyden poistaminen	5
Puhelimen yhteyden tarkistaminen	5

YHTEYS LANGATTOMAAN VERKKOON **6**

Wi-Fi®-verkkoon yhdistäminen	6
------------------------------------	---

KARTTOJEN, PALVELUJEN JA OHJELMISTON PÄIVITYKSET **6**

Päivitysten tärkeydestä	6
Ohjelmistopäivityksen asentaminen	6
Kartta-alueen asentaminen	6
Kartta-alueen poistaminen	6
Kartta-alueiden päivittäminen	7
Kartan nollaaminen	7

KARTTA JA NÄYTTÖ **7**

Näytä kartalla	7
Saapumistiedot	7
Sivupalkki	7
Zoomaus ja suunta	8
Tekstin ja painikkeiden koko	8
Kirkkaus	8
Päävalikon painikkeiden paikkojen vaihtaminen	8

REITIN SUUNNITTELU **8**

ÄÄNI **8**

Äänet	8
Ohjauskehotteet	9
Ilmoitukset ja äänimerkit	9
Ääniohjaus	9

KIELI JA YKSIKÖT	10
JÄRJESTELMÄ	10
AJONEUVON TIEDOT	10
Saatavilla olevat ajoneuvotyypit	10
Kuorma-autoprofiilin asetukset	10
Vaarallisen rahdin YK-numerot	10
Vesistöille haitalliset aineet	10
Rahti - ADR-tunnelirajoitukset	11
Linja- ja pakettiautoprofiilien asetukset	11
Autoprofiilin asetukset.....	11
KAISTAOHJAUS	11
OMAT PAIKAT	11
Sijainnin poistaminen omista paikoista.....	11
Viimeaikaisen määränpään poistaminen omista paikoista.....	11
OMAT REITIT	12
NOPEUSKAMERAT	12
Tietoja TomTomin nopeuskamerahälytyksistä	12
NOPEUSKAMERAHÄLYTYKSET	12
Nopeuskameran sijainnin ilmoittaminen	12
Kameroiden ja vaaratekijöiden sijaintien päivittäminen.....	13
VAARA- JA RISKIVYÖHYKKEET	13
KUORMA-AUTOJA KOSKEVAT KIINNOSTAVAT PAIKAT	14
Kuorma-autojen pysäköintialueet.....	14
Kuorma-autojen levähdyspaikat.....	14
Kuorma-autoille sopivat huoltoasemat.....	14
LAITTEEN PIKAONGELMANRATKAISU	14
Laite ei käynnisty tai sitä ei voi käyttää.....	14
LISÄHUOMAUTUKSET	15
FCC-tietoja käyttäjälle.....	17



KÄYTÖN ALOITTAMINEN

Laitteen kiinnittäminen

1. Kytke laitteen USB-johto pidikkeeseen.
2. Kytke USB-johdon toinen pää laturiin.
3. Työnnä laturi ajoneuvon pistorasiaan.
4. Aseta pidike tasaiselle pinnalle (esim. tuulilasiin, kuskin puoleiseen ikkunaan tai kojelaudalle kojelaudan pidikekiekon avulla).

Varmista, että laite ei estä näkyvyyttä tai kojelaudan, ajoneuvon ohjauslaitteiden, taustapeilien tai ilmatyynyjen toimintaa. Pidä laite käytön aikana pystyasennossa, jotta satelliittisignaalin vastaanotto toimii.

HUOMAA: Varmista, että TomTom GO Expert -laitteessa on tarpeeksi virtaa koko ajomatkan ajan käyttämällä TomTom GO Expertin mukana tullutta autolaturia.

Käynnistäminen ja sammuttaminen

Käynnistä laite painamalla sen virtapainiketta.

Paina virtapainiketta kahden sekunnin ajan ja valitse sen jälkeen joko **Sammuta** tai **Lepotila** sammuttaaksesi tai asettaaksesi laitteen lepotilaan.

Laitteen voi sammuttaa suoraan pitämällä virtapainiketta painettuna viisi sekuntia.

Tietojen jakaminen TomTomille

Kun aloitat TomTom GO Expert -laitteen käytön (ts. ensimmäisen ohjatun asennuksen yhteydessä), pyydämme sinulta lupaa sijainnin ja tallennettujen reittien jakamiseen.

Käytämme näitä tietoja tuotteidemme kehittämiseen. Kerätyt tiedot tallennetaan laitteeseesi, minkä jälkeen ne noudetaan ja anonymisoidaan. Jos käytät TomTom-palveluja (esim. reaaliaikainen liikenne ja nopeuskamerahälytykset), käytämme sijaintitietoasi palvelujen toteuttamiseen. Tietojen jakamisasetuksia voi muuttaa myöhemmin seuraavasti:

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. Valitse **Järjestelmä**.
3. Valitse sitten **Tietosi ja tietosuojasi**.
4. Voit nyt säätää tietojen jakamisasetuksiasi.

Voit katsoa lisätietoja tietosuojasta osoitteesta tomtom.com/privacy.

HUOMAA: Tietojen jakamisen ansiosta TomTom-palvelut, kuten liikennetiedot ja nopeuskamerahälytykset toimivat sulavasti. Sijaintitiedon jakamisen kieltäminen estää TomTom-palvelujen käytön.

TomTom GO Expert -laitteen huolto

Huomioi laitteen käytössä seuraavat asiat:

1. Älä avaa laitteen koteloa. Se on vaarallista ja aiheuttaa laitteen takuun raukeamisen.
2. Puhdista ja kuivaa laitteen näyttö pehmeällä liinalla. Vältä nestemäisiä puhdistusaineita.



ÄLYPUHELIMEN YHDISTÄMINEN

GO Expert -laitteen linkittäminen älypuhelimeen

Liittämällä älypuhelimesi TomTom GO Expert -laitteeseen saat apua ja turvaa TomTom-palveluista, kuten reaaliaikaisista liikennetiedoista ja nopeuskamerahälytyksistä.

Langattoman Bluetooth®-yhteyden muodostaminen

1. Kytke puhelimen **Bluetooth-yhteys** käyttöön. Varmista, että puhelin on yhdistämistilassa.
2. Siirry puhelimen **Asetuksiin** ja kytke hotspot/jaettu **Bluetooth**-yhteys käyttöön.
3. Siirry TomTom-laitteen **Asetuksiin**, valitse **Bluetooth** ja sitten **Lisää puhelin**.
4. Seuraa TomTom-laitteen ohjeita.
5. Valitse puhelimesi käytettävissä olevien laitteiden luettelosta.
6. Hyväksy laiteparin muodostuspyyntö puhelimesissa.
7. Valitse **Pariliitos** TomTom-laitteessa. Voit nyt käyttää TomTom-palveluja.

Puhelimen yhteyden poistaminen

Yhteys poistetaan **Asetukset**-valikon kohdasta **Bluetooth**.

Siirry kohtaan **Pariliitetyt puhelimet**, valitse puhelimesi nimen vieressä oleva asetuskuvake ja vahvista valitsemalla Unohda.

HUOMAA: Voit poistaa laiteparin puhelimeltasi **Bluetooth-asetuksista**. Myös laitteen palauttaminen tehdasasetuksiin poistaa puhelimen yhteyden.

Puhelimen yhteyden tarkistaminen

1. Siirry **Asetukset**-valikkoon ja valitse **Bluetooth**, jotta näet laitepariluettelon.
2. Valitse puhelin, johon haluat muodostaa yhteyden.

HUOMAA: Varmista, että

+ puhelin näkyy laitteessa

+ **Bluetooth** on kytketty päälle puhelimesissäsi

+ datasopimus on voimassa.



YHTEYS LANGATTOMAAN VERKKOON

Wi-Fi®-verkkoon yhdistäminen

Voit päivittää laitteen ohjelmiston ja kartat langattomasti. Jotta laitteen käyttö olisi turvallista ja lataukset nopeita, suosittelemme käyttämään rajoittamatonta langatonta verkkoa (oma tai yksityinen verkko).

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. Valitse langaton verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja kirjaudu siihen sisään.
3. Valitse **Valmis** ja sitten **Yhdistä**.

HUOMAA: Jos käytettävissä ei ole langatonta verkkoa tai se on hidas, voit päivittää tietyt laitteen ominaisuudet käyttämällä tietokoneen internet-yhteyttä, kun yhdistät laitteen USB-johdolla. Karttoja voi ladata vain Wi-Fi-yhteydellä.

Wi-Fi-verkosta poistuminen

- [1] Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
[2] Valitse langaton verkko, johon muodostit yhteyden.
[3] Valitse **Muokkaa** ja sitten **Unohda**.

HUOMAA: Kun poistut langattomasta verkosta, se näkyy edelleen käytettävissä olevien verkkojen luettelossa, mutta laitteesi ei enää automaattisesti yhdistä siihen.

KARTTOJEN, PALVELUJEN JA OHJELMISTON PÄIVITYKSET

Päivitysten tärkeydestä

Suosittellemme, että lataat ja asennat kartta-alueiden, palvelujen (esim. nopeuskameroiden) ja ohjelmiston päivitykset heti, kun ne ovat saatavilla, jotta saat ajantasaiset tie- ja liikennetiedot.

HUOMAA: Jos keskeytät tai peruutat kartta-alueen päivityksen kesken latauksen, siirry kohtaan **Asetukset > Kartta ja näyttö > Ladatut** aloittaaksesi latauksen uudelleen.

Ohjelmistopäivityksen asentaminen

1. Siirry kohtaan **Asetukset > Päivitykset** ja uudet kohteet.
2. Valitse luettelosta asennettavat päivitykset. Luettelossa näet TomTomin verkkokaupasta ostamasi tuotteet.
3. Kirjaudu pyydettyä TomTom-tilillesi.



Pidä laitteesi kytkettynä virtalähteeseen päivitysten aikana.

Kartta-alueen asentaminen

1. Varmista, että Wi-Fi-verkon internet-yhteys toimii.
2. Siirry sitten **päävalikon kohtaan Asetukset > Kartta ja näyttö > Ladatut kartat** ja valitse **Lisää**.

Kartta-alueen poistaminen

1. Siirry **päävalikon kohtaan Asetukset > Kartta ja näyttö > Ladatut kartat** ja valitse **Poista**.
2. Valitse sitten poistettavat alueet.

HUOMAA: Kartta-alueita voi asentaa ja päivittää vain Wi-Fi-yhteyden kautta. Jos TomTomin palvelimeen ei saada yhteyttä, **Lisää**-painikkeet eivät ole käytössä.



Kartta-alueiden päivittäminen

Jos kartta-alueisiin on saatavilla päivityksiä, **Ladattujen karttojen** tila **päävalikon kohdassa Asetukset > Kartta ja näyttö** on **Päivityksiä saatavilla** tilan **Ajan tasalla sijaan**. Päivitysten lataaminen:

1. Siirry **päävalikon kohtaan Asetukset > Kartta ja näyttö > Ladatut kartat**.
2. Lataa ja asenna päivitykset yksi kerrallaan.



Voit lyhentää lataamiseen kuluvaan aikaa valitsemalla kaikkien maiden sijaan vain ne maat, joiden haluat päivittyvän. Jos päivität useamman maan samalla kertaa, voit joutua toistamaan vaiheet.

Kartan nollaaminen

Jos kartassa tai sen alueissa on ongelmia, voit palauttaa peruskartan **päävalikon kohdasta Asetukset > Järjestelmä > Nollaa kartta**.

Jos saatavilla on järjestelmäpäivitys, se on asennettava ensin. Nykyinen peruskartta ja sen asennetut alueet poistetaan laitteesta ja alkuperäinen peruskartta palautetaan. Tämän jälkeen sinun tulee asentaa ainakin yksi kartta-alue.

KARTTA JA NÄYTTÖ

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. Valitse Kartta ja näyttö.

Voit muuttaa seuraavia asetuksia:

- + Päivä- ja yövärit
- + Valikkoasettelu
- + Näytä kartalla
- + Saapumistiedot
- + Sivupalkki
- + Zoomaus ja suunta
- + Tekstin ja painikkeiden koko
- + Kirkkaus

Näytä kartalla

Voit muuttaa asetuksia käyttämällä kartan ominaisuuksien valitsimia:

- + Kiinnostavat paikat (KP)
- + Kaistaohjaus moottoriteillä
- + Ajettavan kadun nimi.
- + Kartan mittakaavapalkki

HUOMAA: Laite näyttää karttanäkymän, kun näytetään vaihtoehtoinen reitti, ja opastusnäkyman, kun ajoneuvo liikkuu.

Saapumistiedot

Valitse **Saapumistiedot**, jos haluat muuttaa sivupalkissa olevia tietoja. Voit valita jäljellä olevan matkan tai ajoajan joko määränpähän tai seuraavaan pysähdykseen. Voit myös asettaa laitteen vaihtamaan automaattisesti jäljellä olevan ajan ja etäisyyslaskelmien välillä.



Sivupalkki

Voit piilottaa reittipalkin ajonäkymästä valitsemalla **Sivupalkki > Piilota sivupalkki**. Tällöin palkki näkyy vain, kun sinulta edellytetään päätöksen tekemistä.

Voit suurentaa reittipalkin kokoa opastusnäkyvässä ja näyttää liikenneuhkien mukaiset aika- ja etäisyyslaskelmat reitin varrella valitsemalla **Sivupalkki > Erittäin suuri**.

Sivupalkissa näytettävien kiinnostavien paikkojen luokat valitaan kohdasta **Sivupalkki > Näytä sivupalkissa**.

Zoomaus ja suunta

Muuta Kartan automaattisen zoomauksen asetukset itsellesi sopiviksi. Valitse:

- + Lähennä ohjeisiin
- + Zoomaus tiettyyn mukaan
- + Ei automaattista zoomausta

Valitse kartan suunta, joko **3D**, **2D** tai **2D**, pohjoinen ylhäällä.

Tekstin ja painikkeiden koko

Valitse kohta **Tekstin ja painikkeiden koko**, jos haluat muuttaa tekstin ja painikkeiden kokoa. Valitse pieni, keskikoko tai suuri, ja valitse sitten **Käytä**. Tämän jälkeen laite käynnistyy uudelleen.

HUOMAA: Tämä toiminto on vain laitteissa, joissa on 6 tuuman (15 cm) tai 7 tuuman (18 cm) näyttö.

Kirkkaus

Valitse **Kirkkaus**, jos haluat säätää näytön kirkkautta. Säädä **Päivävärin kirkkaus** ja **Yövärin kirkkaus** erikseen niiden kirkkauspalkeista.

Päävalikon painikkeiden paikkojen vaihtaminen

1. Siirry päävalikkoon.
2. Valitse siirrettävä painike pitämällä sitä pohjassa kahden sekunnin ajan.
3. Siirrä valittua painiketta painamalla nuolta oikealle tai vasemmalle.
4. Valitse **Valmis**

HUOMAA: Voit myös vaihtaa painikkeiden paikkoja **Muokkaa**-vaihtoehtojen avulla valitsemalla kynäkuvakkeen päävalikon asetuksista.

REITIN SUUNNITTELU

Voit valita reitin suunnittelun asetukset, esimerkiksi:

- + Haluttu reittityyppi (nopein, lyhin, tehokkain)
- + Vältettävät kohteet (lautat/autojunat, tietullit, päällystämättömät tiet, kimppakyytিকাistat, moottoritiet, tunnelit)
- + Uudelleenreititys (manuaalisesti, automaattisesti, ei käytössä)
- + Reitin vertailupaneeli käyttöön/pois.

ÄÄNI

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. Valitse **Äänet**.



Äänet

Valitse opastukselle ja ilmoituksille sopiva ääni valitun kielen mukaisesta valikoimasta.

Kuulet näytteen, kun valitset äänen. Vahvasta haluttu ääni valitsemalla se ja valitsemalla sitten paluunuoli.

Ohjauskehotteet

Valitse, luetaanko **saapumisaika, aikaiset ohjeet, tienumerot, liikennemerkkien tiedot, kadunnimet** tai ulkomaiset kadunnimet ääneen. Valitse ääneen luettavat ilmoitukset niiden valitsimilla.

Ilmoitukset ja äänimerkit

Tässä kohdassa valitaan käytettävät nopeuskamerahälytykset ja turvallisuusvaroitukset sekä niiden ajoitus. Käytettävissä ovat seuraavat toiminnot ja palvelut:

- + Kamerat: kiinteät ja siirrettävät nopeuskamerat
- + Kamerat: siirrettävän kameran mahdolliset paikat
- + Kamerat: keskinopeuden tarkistusalueet
- + Kamerat: nopeusvalvonta-alueet
- + Kamerat: liikennevalokamerat
- + Kamerat: rajoitetun tien kamerat
- + Turvallisuusvaroitukset: vaaravyöhykkeet
- + Turvallisuusvaroitukset: onnettomuuskeskittymät
- + Turvallisuusvaroitukset: riskivyöhykkeet
- + Hälytykset: ylinopeutta ajettaessa
- + Hälytykset: liikenneruuhka tulossa

Voit myös valita, käytetäänkö näytön kosketusääniä.

HUOMAA: Voit säätää varoitusten tiheyttä, poistaa ne kokonaan käytöstä, ottaa käyttöön varoitukset liiallisesta nopeudesta liikennehäiriötä tai nopeuskameraa lähestyttäessä tai ottaa käyttöön varoitukset kaikista reitin häiriöistä ja nopeuskameroista.

Ääniohjaus

Voit valita ääniohjauksen käyttötavaksi joko **vaihtoehtoisen reitin** tai **ehdotetun määränpään ohjaamisen**.



KIELI JA YKSIKÖT

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. Valitse **Kieli ja yksiköt**. Voit muuttaa seuraavia asetuksia:

- + Kieli
- + Maa
- + Näppäimistöasettelu/kieli
- + Mittayksiköt
- + Ajan ja päiväyksen muoto

JÄRJESTELMÄ

1. Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset**.
2. **Järjestelmä**-kohdasta voit valita seuraavat:

- + Tietoja
- + Nollaa laite
- + Akkuasetukset
- + Tietosi ja tietosuojasi

AJONEUVON TIEDOT

Siirry päävalikon kohtaan **Asetukset** ja valitse **Ajoneuvon tiedot** optimoidaksesi profiilisi ajoneuvosi tiedoilla. Ajoneuvoprofiili vaikuttaa muun muassa reititykseen, hakutuloksiin, kiinnostaviin paikkoihin ja saapumisajan arviointiin. Metriikat riippuvat käyttäjän **Asetuksista** ja valituista alueista.

Saatavilla olevat ajoneuvotyypit:

- + Kuorma-auto
- + Linja-auto
- + Pakettiauto
- + Auto

Kuorma-autoprofiilin asetukset

- + **Mitat (P/L/K)**: Määritä ajoneuvosi pituus, leveys ja korkeus (P/L/K) lisäämällä luvut asianmukaisiin kenttiin.
- + **Painot (kokonaispaino/akselipaino)**: Määritä ajoneuvosi kokonais- ja akselipaino lisäämällä luvut asianmukaisiin kenttiin.
- + **Enimmäisnopeus**: Määritä ajoneuvosi enimmäisnopeus lisäämällä luvut asianmukaisiin kenttiin.
- + **Vaarallinen rahti**: Määritä ajoneuvosi vaarallinen rahti YK-numeroiden ja ADR-tunnuskoodeiden avulla valitsemalla koodit luettelosta.

Vaarallisen rahdin YK-numerot

- + 1. Räjähdysaineet
- + 2. Kaasut
- + 3. Nesteet
- + 4. Kiinteät aineet
- + 5. Hapettimet
- + 6. Myrkyt
- + 7. Radioaktiiviset aineet
- + 8. Syövyttävät aineet
- + 9. Vaaratekijät



Vesistöille haitalliset aineet

Tämä asetus on saatavilla vain fyysisesti Euroopan alueella oleville käyttäjille. Se estää käyttäjää ajamasta alueille, joilla on voimassa vedelle vaaralliseen rahtiin liittyvä laillinen rajoitus.

Rahti - ADR-tunnelirajoitukset

Tämä asetus on saatavilla vain fyysisesti Euroopan alueella oleville käyttäjille. Käyttäjä voi valita ADR-tunnelikategorian välttääkseen:

- + Ei mitään
- + B(+CDE)
- + C(+DE)
- + D(+E)

Linja- ja pakettiautoprofiilien asetukset

- + **Mitat (P/L/K):** Määritä ajoneuvosi pituus, leveys ja korkeus (P/L/K) lisäämällä luvut asianmukaisesti kenttiin.
- + **Painot (kokonaispaino/akselipaino):** Määritä ajoneuvosi kokonais- ja akselipaino lisäämällä luvut asianmukaisesti kenttiin.
- + **Enimmäisnopeus:** Määritä ajoneuvosi enimmäisnopeus lisäämällä luvut asianmukaisesti kenttiin.

Autoprofiilin asetukset

- + **Enimmäisnopeus:** Määritä ajoneuvosi enimmäisnopeus lisäämällä luvut asianmukaisesti kenttiin. Kun kentän arvoksi on määritetty O (oletus), tierajoituksissa ja arvioiduissa saapumisajoissa ei oteta huomioon mitään arvoa.

KAISTAOHJAUS

Kaistaohjaus korostaa reittisuunnitelman mukaisen kaistan, jotta ehdit vaihtaa sille tarvittaessa. Toiminnon voi myös poistaa käytöstä.

Jos haluat sulkea kaistaohjauksen, kosketa laitteen näyttöä.

Jos haluat poistaa kaistaohjauksen käytöstä, siirry **päävalikon kohtaan Asetukset > Kartta ja näyttö > Näytä kartalla** ja poista valinta **Kaistaohjaus moottoriteillä**.

HUOMAA: Kaistaohjaus ei välttämättä toimi kaikilla teillä.

OMAT PAIKAT

Sijainnin poistaminen omista paikoista

1. Siirry päävalikon kohtaan **Omat paikat**.
2. Valitse **Poista**
3. Valitse poistettavat sijainnit ja valitse **Poista**.

Viimeaikaisen määränpään poistaminen omista paikoista

1. Siirry päävalikon kohtaan **Omat paikat**.
2. Valitse **Viimeisimmät määränpää**.
3. Valitse **Muokkaa luettelo**.
4. Valitse poistettavat määränpää ja valitse **Poista**.



OMAT REITIT

Omat reitit -toiminnolla voit helposti tallentaa ja hakea esimerkiksi reitin työpaikalle, suunnittelemasi lomareissun tai usein käytetyt reitit perheen ja ystävien luo. Voit luoda omia reittejä ja löytää tuhansia kiehtovia RoadTrips-reittejä osoitteessa www.mydrive.tomtom.com

NOPEUSKAMERAT

Tietoja TomTomin nopeuskamerahälytyksistä

TomTomin Nopeuskamerahälytykset-palvelu varoittaa seuraavista vaaroista ja liikenneturvallisuuskameroista:

- + Kiinteät ja siirrettävät nopeuskamerat (ohi kulkevien ajoneuvojen nopeusvalvonta)
- + Siirrettävän kameran mahdolliset paikat (usein käytetyt siirrettävän kameran paikat)
- + Keskinopeuskamera (ajoneuvon keskinopeus kahden pisteen välillä)
- + Nopeusvalvonta-alueet (monta nopeuskameraa)
- + Liikennevalokamerat (liikennevalojen noudattamisen valvonta)
- + Rajoitetun tien kamerat (varoitusta liikenteen rajoituksista)
- + Onnettomuuskeskittymät (paikat, joissa on usein liikenneonnettomuuksia)

Tarvitset TomTom GO Expert -laitteen Nopeuskamerahälytykset-palvelun käyttöön internet-yhteyden.

HUOMAA: TomTomin Nopeuskamerahälytykset-palvelu ei välttämättä ole käytettävissä kaikissa maissa. Ranskassa voit käyttää TomTomin vaara- ja riskivyöhykkeiden varoituspalvelua. Saksassa ja Sveitsissä laki kieltää käyttämästä laitteita, jotka hälyttävät kiinteiden ja siirrettävien nopeusvalvontakameroiden sijainneista. TomTomin GPS-navigaattorien nopeuskamerahälytykset poistetaan käytöstä lain mukaan. Voit ottaa hälytykset käyttöön, kun poistut Saksan tai Sveitsin alueelta. Käyttäjä käyttää palvelua omalla vastuullaan, koska laki ei salli nopeuskamerahälytysten käyttöä kaikissa EU-maissa. TomTom ei ole vastuussa hälytysten ja varoitusten käytöstä.

NOPEUSKAMERAHÄLYTYKSET

Saat omista **asetuksistasi** riippuen ilmoituksen nopeuskameroiden sijainneista seuraavasti:

- + Nopeuskamerakuvakkeet reittipalkissa ja kartalla näytettävän reitin varrella
- + Etäisyys nopeuskameraan reittipalkissa
- + Kameran sijainnin nopeusrajoitus reittipalkissa
- + Äänimerkki kameran lähestymisestä.
- + Ajoneuvosi nopeutta tarkkaillaan, kun lähestyt kameraa tai ajat keskinopeuden tarkistusalueella. Jos nopeutesi on yli 5 km/h yli nopeusrajoituksen, reittipalkki muuttuu punaiseksi. Jos nopeutesi on 5 km/h tai alle yli nopeusrajoituksen, reittipalkki muuttuu oranssiksi.

Voit näyttää liikenneturvallisuuskameran tyyppin, enimmäisnopeuden ja keskinopeuden tarkistusalueen pituuden kartta- ja opastusnäkyvässä valitsemalla nopeuskameran kuvakkeen reittipalkista. Karttanäkyvässä voit myös valita reitillä näytettävien liikenneturvallisuuskameroiden tyyppit.

Nopeuskameran sijainnin ilmoittaminen

Jos kohtaat nopeuskameran, josta et saanut varoitusta, teethän siitä ilmoituksen. Varmista, että TomTom-palveluihin on muodostettu yhteys ja että olet kirjautunut TomTom-tilillesi. Kun ilmoitat kameran sijainnin, tiedot tallennetaan laitteellesi, anonymisoidaan ja jaetaan muille kuljettajille. Voit ilmoittaa nopeuskameran sijainnin kahdella tavalla:



1: Nopeuspaneelin avulla

1. Valitse opastusnäkyvässä nopeuskameran kuvake nopeuspaneelistä.
2. Nopeuskamerailmoituksen rekisteröinti vahvistetaan viestillä, jossa sinua kiitetään ilmoittamisesta.

2: Pikavalikon avulla

1. Valitse opastusnäkyvässä nykyisen sijainnin kuvake tai nopeuspaneeli.
2. Valitse sitten ponnahtusvalikosta **Ilmoita kamera**.
3. Nopeuskamerailmoituksen rekisteröinti vahvistetaan viestillä, jossa sinua kiitetään ilmoittamisesta.

HUOMAA: Voit poistaa nopeuskamerailmoituksen valitsemalla **Peruuta**.

Kameroiden ja vaaratekijöiden sijaintien päivittäminen

Kun ohitat tiedetyn nopeuskameran sijainnin, reittipalkissa näkyy ilmoitus, jossa sinua pyydetään vahvistamaan onko kamera vielä tässä paikassa. Valitse **Kyllä** vahvistaaksesi sijainnin tai valitse **Ei**, jos haluat päivittää sijainnin.

VAARA- JA RISKIVYÖHYKKEET

TomTomin vaara- ja riskivyöhykkeiden varoituspalvelu on tarkoitettu Ranskassa ajamista varten. Ranskan laki muuttui 3.1.2012, minkä seurauksena kiinteiden ja siirrettävien nopeuskameroiden sijainneista varoittamisesta tuli laitonta.

Tämän lain mukaisesti TomTom GO Expert -laite varoittaa vaaravyöhykkeistä ja riskivyöhykkeistä (ei nopeuskameroiden sijainneista).

HUOMAA: Vaaravyöhykkeet ovat määrättyjä pysyviä paikkoja. Riskivyöhykkeet ovat kuljettajien ilmoittamia sijainteja, "väliaikaisia" vaaravyöhykkeitä.

Koska vaara- ja riskivyöhykkeillä on yksi tai useampi nopeuskamera tai vaaratekijä, näytetään vaaravyöhykkeen kuvake kumpaakin vyöhykettä lähestyessä. Vyöhykkeen vähimmäispituus on 300 metriä taajamien teillä, 2 000 metriä sivuteillä ja 4 000 metriä moottoriteillä.

+ Nopeuskameroiden sijainnit eivät ole käytössä. Ne on korvattu vaaravyöhykkeen kuvakkeella, joka näytetään lähestyttäessä määrättyä vyöhykettä.

+ Vyöhykkeen pituus vaihtelee tien tyyppin mukaan ja se on 300, 2 000 tai 4 000 metriä.

+ Jokaisella vaaravyöhykkeellä voi olla yksi tai useampi nopeuskamera.

+ Jos vaaravyöhykkeellä on useita nopeuskameroita lähekkäin, vaaravyöhykevaroitukset voivat yhdistyä, jolloin vaaravyöhyke pitenee. Huomaa, että Ranskan ulkopuolella varoitukset koskevat nopeuskameroiden sijainteja. Ranskassa varoitukset koskevat vaara- ja riskivyöhykkeitä.



KUORMA-AUTOJA KOSKEVAT KIINNOSTAVAT PAIKAT

Kuorma-autojen pysäköintialueet

Kuorma-autojen pysäköintialueet löytyvät päävalikosta. Tästä valikosta löydät yleiskatsauksen kuorma-autojen pysäköintialueista:

- Koko kartalla GPS-tietojen tai viimeisimmän tunnetun sijainnin perusteella
- Tietyissä kaupungissa
- Reitin varrella (koskee vain suunniteltuja reittejä)
- Määränpääsi lähellä (koskee vain suunniteltuja reittejä)
- Annettujen leveys- ja pituusasteiden perusteella

Kuorma-autojen levähdyspaikat

Kuorma-autojen levähdyspaikat löytyvät päävalikosta. Tästä valikosta löydät yleiskatsauksen kaikista virallisista kuorma-autojen levähdyspaikoista ja paikoista, jotka sopivat isoille, levähdystaukoa vaativille ajoneuvoille:

- Koko kartalla GPS-tietojen tai viimeisimmän tunnetun sijainnin perusteella
- Tietyissä kaupungissa
- Reitin varrella (koskee vain suunniteltuja reittejä)
- Määränpääsi lähellä (koskee vain suunniteltuja reittejä)
- Annettujen leveys- ja pituusasteiden perusteella

Kuorma-autoille sopivat huoltoasemat

Haku-näytöllä on pikakuvake huoltoasemien luetteloon. Laite luo tavallisten huoltoasemien viereen luettelon valikoiduista kuorma-autoille sopivista huoltoasemista. Alla oleva kuva on esimerkki kuorma-autoille sopivien huoltoasemien kuvakkeesta.



Kuorma-autoille sopivat huoltoasemat

LAITTEEN PIKAONGELMANRATKAISU

Laite ei käynnisty tai sitä ei voi käyttää

Jos laite ei toimi, tarkista ensin, että sen akussa on virtaa.

Laite varoittaa, kun akussa on vähän tai erittäin vähän virtaa jäljellä. Laite siirtyy lepotilaan, kun akun virta loppuu.

Jos ongelma ei ratkennut, yritä käynnistää laite uudelleen. Pidä virtapainiketta pohjassa, kunnes näet TomTom-logon ja kuulet rummunpärinän.



LISÄHUOMAUTUKSET

Tärkeitä turvallisuushuomautuksia ja -varoituksia

GPS (Global Positioning System), GLONASS (Global Navigation Satellite System) ja Galileo

GPS (Global Positioning System), GLONASS (Global Navigation Satellite System) ja Galileo ovat satelliittijärjestelmiä, jotka lähettävät sijainti- ja aikatietoja ympäri maailman.

GPS-järjestelmää käyttää ja valvoo Yhdysvaltojen hallitus, joka myös vastaa yksin sen saatavuudesta ja tarkkuudesta.

GLONASS-järjestelmää käyttää ja valvoo Venäjän hallitus, joka myös vastaa yksin sen saatavuudesta ja tarkkuudesta.

Galileo-järjestelmän käytöstä, saatavuudesta ja tarkkuudesta vastaa Euroopan GNSS-virasto (GSA).

GPS-, GLONASS- ja Galileo-järjestelmien saatavuuden ja tarkkuuden tai ympäristön olosuhteiden muutokset voivat vaikuttaa tämän laitteen toimintaan. TomTom ei vastaa GPS-, GLONASS- tai Galileo-järjestelmän saatavuudesta ja tarkkuudesta.

Tärkeää! Lue ennen käyttöä!

Jos näitä ohjeita ei kokonaisuudessaan tai osittain noudateta, seurauksena voi olla kuolema tai vakava vamma. Laitteen määrittäminen, käyttäminen ja huoltaminen väärin voi lisätä vakavan vamman, kuoleman tai laitteen vaurioitumisen riskiä.

Käytä varoen -varoitusta

Sinun vastuullasi on arvioida tilanteet, ajaa huolellisesti ja tarkkailla ympäristöäsi, kun käytät tätä laitetta. Älä anna laitteen käytön häiritä ajamistasi. Katso laitteen näyttöä mahdollisimman vähän ajon aikana. Sinun on noudatettava lakeja, jotka rajoittavat matkapuhelinten tai muiden laitteiden käyttöä tai kieltävät niiden käytön kokonaan ajon aikana. Esimerkiksi määräykset handsfree-järjestelmien käytöstä ajon aikana on huomioitava. Noudata aina sovellettavia lakeja ja liikennemerkkejä, erityisesti sellaisia, jotka koskevat ajoneuvosi mittoja, painoa ja hyötykuorman tyyppiä. TomTom ei takaa laitteen virheetöntä toimintaa eikä ehdotettujen reittien tarkkuutta. TomTom ei ole myöskään vastuussa mahdollisista rangaistuksista, jotka aiheutuvat paikallisten lakien ja määräysten laiminlyönnistä.

Käyttäjän on katkaistava laitteesta virta mahdollisesti räjähdysherkillä alueilla, kuten huoltoasemilla, kemikaalivarastoissa ja räjäytystyömailla.

Huomautus ylikokoisille/kaupallisille ajoneuvoille

Laitte ei tarjoa ylikokoisille tai kaupallisille ajoneuvoille sopivia reittejä, jos siihen ei ole asennettu kuorma-auto- tai asuntoautokarttaa. Jos ajoneuvoosi kohdistuu paino-, koko-, nopeus-, reitti- tai muita rajoituksia julkisilla teillä, käytä vain laitetta, johon on asennettu kuorma-auto- tai asuntoautokartta. Anna ajoneuvosi tiedot tarkasti laitteeseen. Käytä tätä laitetta vain navigointiapuvälineenä. Älä noudata sellaisia reittiohjeita, jotka voivat aiheuttaa vaaraa sinulle tai muille tienkäyttäjille. TomTom ei ole vastuussa mistään vahingoista, jotka aiheutuvat siitä, että käyttäjä ei ole noudattanut tämän ilmoituksen ohjeita.

Oikea kiinnittäminen

Älä kiinnitä laitetta niin, että se häiritsee näkyvyyttä tai vaikuttaa ajoneuvon hallintaan. Älä sijoita laitetta niin, että se häiritsee turvatyynyjen tai ajoneuvon muiden turvaominaisuuksien toimintaa.

Sydämentahdistimet

Sydämentahdistimien valmistajat suosittelevat, että langatonta käsilaitetta pidetään vähintään 15 cm:n päässä sydämentahdistimesta, jotta laite ei häiritse tahdistimen toimintaa. Nämä suositukset vastaavat Wireless Technology Researchin riippumattomasta tutkimuksesta ja suosituksista.

Ohjeita sydämentahdistimen käyttäjille:

- Pidä laite AINA yli 15 cm:n päässä tahdistimesta.
- Älä kuljeta laitetta rintataskussa.

Muut lääketieteelliset laitteet

Tarkista lääkäriltä tai lääketieteellisen laitteen valmistajalta, voiko langattoman tuotteen toiminta häiritä lääketieteellisen laitteen toimintaa.



Laitteen huolto

- On tärkeää, että huolehdit laitteestasi:
- Älä koskaan avaa laitteen koteloa. Se voi olla vaarallista ja mitätöi takuun.
- Pyyhi tai kuivaa laitteen näyttö pehmeällä liinalla. Älä käytä nestemäisiä puhdistusaineita.

Luokitus

Navigaattori	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
Luokitus	5 V, 2,4 A	5 V, 2,4 A
	Litiumioni	Litiumpolymeeri

Miten TomTom käyttää tietojasi

Tietoja henkilötietojen käytöstä on osoitteessa tomtom.com/privacy.

Ympäristötiedot ja akun tiedot

Laitteesi

Älä pura, purista, taivuta, väännä, puhkaise tai revi laitetta. Älä käytä laitetta kosteassa, märässä ja/tai korroosiota aiheuttavassa ympäristössä. Laitetta ei saa sijoittaa tai jättää kuumaan paikkaan, suoraan auringonvaloon, mikroaaltouunin tai muun lämmönlähteen sisään tai lähelle tai painesäiliöön, eikä sitä saa säilyttää tällaisessa paikassa. Laitte ei myöskään saa altistua yli 50 °C:n tai alle -20 °C:n lämpötiloille.

Vältä navigaattorin pudottamista. Jos laite putoaa ja epäilet sen vaurioituneen, ota yhteyttä asiakastukeen. Käytä laitteen kanssa vain sen mukana toimitettuja laatureita, telineitä tai USB-johtoja. TomTom:n hyväksymät varaosat löydät osoitteesta tomtom.com.

Käyttölämpötila

Tätä laitetta voi käyttää normaalisti lämpötilassa 0...45 °C. Pitkä altistuminen tätä korkeammille tai matalammille lämpötiloille voi vaurioittaa laitetta, eikä sitä siksi suositella. Lämpötilat: normaali käyttö: 0...45 °C, lyhytaikainen säilytys: -20...50 °C, pitkäaikainen säilytys: -20...35 °C.

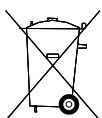
Tärkeää: Anna laitteen mukautua normaaliin käyttölämpötilaan vähintään yhden tunnin ajan, ennen kuin kytket siihen virran. Älä käytä laitetta tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Laitteen akku (ei vaihdettavissa)

Tuotteessa on laitteen mallin mukaan joko litiumioniakku tai litiumpolymeeriakku. Älä tee muutoksia akkuun tai kokoa sitä osista uudelleen. Älä vie vieraita esineitä akkuun äläkä upota tai altista sitä vedelle tai muille nesteille. Älä altista akkua tulelle, räjähdyksille tai muille vaaroille. Älä aiheuta akulle oikosulkua tai salli metallisten, sähköä johtavien esineiden koskettaa akun napoja. Älä yritä vaihtaa tai poistaa akkua itse, ellei käyttöoppaassa selkeästi sanota, että akun voi vaihtaa itse. Vain ammattitaitoinen henkilö saa poistaa TomTom GO Expert -laitteen akun. Käyttäjän vaihdettavia akkuja on käytettävä vain niille tarkoitetuissa järjestelmissä.

Varoitus: Räjähdyksivaara, jos akku vaihdetaan väärän tyyppiseen. Jos sinulla on ongelmia akun kanssa, ota yhteyttä TomTom-asiakastukeen. Ilmoitettu akunkesto on akun suurin mahdollinen kesto, joka perustuu keskimääräiseen käyttöprofiiliin ja voidaan saavuttaa ainoastaan tietyissä olosuhteissa. Voit pidentää akunkestoa säilyttämällä laitetta viileässä ja kuivassa paikassa sekä noudattamalla usein kysytyjen kysymysten vinkkejä osoitteessa tomtom.com/batterytips. Akku ei lataudu alle 0 °C:n tai yli 45 °C:n lämpötilassa.

Jos näitä ohjeita ei noudateta, akku voi vuotaa happoa, kuumentua, räjähtää tai syttyä ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vahinkoja. Älä yritä puhkaista, avata tai purkaa akkua. Jos akku vuotaa ja joudut kosketuksiin vuotaneiden nesteiden kanssa, huuhtelee altistuneet kohdat perusteellisesti vedellä ja ota heti yhteys lääkäriin.



Akkujen hävittäminen

TUOTTEEN SISÄLTÄMÄ AKKU ON KIERRÄTETTÄVÄ TAI HÄVITETTÄVÄ ASIANMUKAISESTI PAIKALLISTEN LAKIEN JA SÄÄDÖSTEN MUKAISESTI JA PIDETTÄVÄ AINA ERILLÄÄN TALOUSJÄTTEESTÄ. TOIMIMALLA NÄIN SUOJELET YMPÄRISTÖÄ.





WEEE-direktiivi - sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittäminen

EU- ja ETA-alueilla tuotteessa tai sen pakkauksessa on yliviivatun roskasäiliön kuva direktiivin 2012/19/EU (WEEE) mukaan. Tuotetta ei saa hävittää kotitalousjätteen tai lajittelemattoman yhdyskuntajätteen mukana. Tuotteen voi hävittää palauttamalla sen myyntipisteeseen tai paikalliseen jätteiden vastaanottolaitokseen kierrätystä varten. EU- ja ETA-alueiden ulkopuolella yliviivatun roskasäiliön kuva ei välttämättä viittaa samaan asiaan. Lisätietoja paikallisista kierrätysmahdollisuuksista voi pyytää paikalliselta vastuuviranomaiselta. Loppukäyttäjän vastuulla on hävittää tuote paikallisten lakien mukaisesti.

Yhdysvaltojen edellyttämä ominaisabsorptionopeutta (SAR) koskeva vaatimustenmukaisuus

TÄMÄ LANGATON LAITEMALLI TÄYTTÄÄ RADIOALTISTUSTA KOSKEVAT HALLITUKSEN VAATIMUKSET, KUN LAITETTA KÄYTETÄÄN TÄMÄN OSAN OHJEIDEN MUKAISESTI

Tämä GPS-navigointijärjestelmä on radiolähetin ja -vastaanotin. Se on suunniteltu ja valmistettu niin, että se ei ylitä Yhdysvaltain telehallintoviraston (FCC) tai Kanadan hallituksen Industry Canada -viraston (IC) radiotaajuusenergielle altistumiselle asettamia säteilyrajoja.

Yhdysvaltain telehallintoviraston (FCC) tai Kanadan hallituksen Industry Canada -viraston (IC) suosittelema SAR-rajaa-arvo on 1,6 wattia kiloa kohti (W/kg) laskettuna 1 kudosgramman keskiarvona (4,0 wattia kiloa kohti laskettuna 10 kudosgramman keskiarvona raajoille – käsille, ranteille, nilkoille ja jaloille). SAR-testeissä käytetään FCC:n/IC:n määrittämiä vakiokäyttöasentoja, joissa navigaattori käyttää suurinta sertifioitua lähetystehoaan kaikilla testatuilla taajuuskaistoilla.

FCC-tietoja käyttäjälle



TÄMÄ LAITE TÄYTTÄÄ FCC-SÄÄNTÖJEN OSAN 15 VAATIMUKSET

FCC-lausunto

Tämä laite säteilee radiotaajuusenergiaa, ja jos laitetta ei käytetä oikein – eli tarkasti tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisesti – se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioliikenteeseen ja televisiovastaanottoon.

Laitteen käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa laitteen epätoivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja sen on todettu toimivan digitaalilaitteiden luokan B rajoissa, jotka on määritetty FCC:n sääntöjen osassa 15. Nämä rajat on suunniteltu antamaan kohtuullinen suoja häiriöitä vastaan asuinalueilla. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Jos laitetta ei asenneta ja käytetä ohjekirjan mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. On kuitenkin mahdollista, että häiriöitä esiintyy tietyn asennuksen yhteydessä. Jos tämä laite aiheuttaa radio- tai televisiovastaanottoon haitallisia häiriöitä, minkä voi päätellä sammuttamalla ja käynnistämällä laitteen, on suositeltavaa yrittää korjata häiriöitä yhdellä tai useammalla seuraavista keinoista:

- Käännä tai siirrä vastaanottavaa antennia.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen välillä.
- Kytke laite toisessa virtapiirissä olevaan pistorasiaan.
- Kysy lisätietoja myyjältä tai kokeneelta radio-/TV-asentajalta.

Mikä tahansa luvaton muutos, jota vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, saattaa evätä käyttäjän oikeuden käyttää tätä laitetta.



IC:n varoitukset

Tämä laite sisältää lähettimiä ja vastaanottimia, joille ei tarvita käyttö lupaa Kanadan ISSED:n RRS-vaatimusten mukaan. Laitteen käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa epätoivottua laitteen toimintaa.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Huomio: altistuminen radiotaajuussäteilylle

1. Kanadan radiotaajuusaltistusvaatimukset edellyttävät, että tätä laitetta ja sen antennia ei käytetä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa tai läheisyydessä.
2. RSS 102 -radiotaajuusaltistusvaatimukset edellyttävät, että laitteen antennin ja ihmisten välillä tulee pitää etäisyyttä vähintään 20 cm.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

FCC:n varoitukset

Tämä laite on testattu ja sen on todettu toimivan digitaalilaitteiden luokan B rajoissa, jotka on määritetty FCC:n sääntöjen osassa 15. Nämä rajat on suunniteltu antamaan kohtuullinen suoja häiriöitä vastaan asuinalueilla.

Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa. Jos laitetta ei asenneta ja käytetä ohjekirjan mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. On kuitenkin mahdollista, että häiriöitä esiintyy tietyn asennuksen yhteydessä. Jos tämä laite aiheuttaa radio- tai televisiovastaanottoon haitallisia häiriöitä, minkä voi päätellä sammuttamalla ja käynnistämällä laitteen, on suositeltavaa yrittää korjata häiriöitä yhdellä tai useammalla seuraavista keinoista:

- Käännä tai siirrä vastaanottavaa antennia.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen välillä.
- Kytke laite toisessa virtapiirissä olevaan pistorasiaan.
- Kysy lisätietoja myyjältä tai kokeneelta radio-/TV-asentajalta.

Huomaa, että mikä tahansa luvaton muutos, jota vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, saattaa evätä käyttäjän oikeuden käyttää tätä laitetta.

FCC:n lausunto altistumisesta radiotaajuussäteilylle

1. Tätä lähetintä ei saa käyttää minkään muun antennin tai lähettimen kanssa tai läheisyydessä.
2. Tämä laitteisto ei ylitä FCC:n radiotaajuussäteilyn altistumisrajoja, jotka on asetettu valvomaton ympäristöä varten. Tämän laitteen asennus- ja käyttöetäisyyden tulee olla vähintään 20 cm mitattuna säteilylähteestä kehoon.

Laitteen FCC-vaatimustenmukaisuus on testattu tilanteessa, jossa käytettiin suojattuja johtoja ja liittimiä sen ja lisävarusteiden välillä. Suojattuja johtoja ja liittimiä tulee käyttää radio- ja televisiohäiriöiden todennäköisyyden vähentämiseksi. Tuotevalikoimaan sopivia suojattuja johtoja voi saada valtuutetulta jälleenmyyjältä. Jos käyttäjä tekee mitä tahansa muutoksia laitteeseen tai sen lisävarusteisiin, eikä TomTom ole hyväksynyt näitä muutoksia, FCC voi peruuttaa käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Yhdysvalloissa oleville asiakkaille voi olla hyödyksi FCC:n julkaisema lehtinen How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems. Tämä lehtinen on saatavilla US Government Printing Officesta, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.



	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
FCC-tunnus*	Sisältää FCC-tunnuksen: S4LFF50	Sisältää FCC-tunnuksen: S4LFF50
IC-tunnus*	Sisältää IC-tunnuksen: 5767A-FF50	Sisältää IC-tunnuksen: 5767A-FF50

Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

FCC-maakoodin valinta

Maakoodin valintatoiminto ei ole käytössä Yhdysvalloissa ja Kanadassa myytävissä tuotteissa. FCC-säädösten mukaan kaikki Yhdysvalloissa myytävät Wi-Fi-yhteyttä käyttävät tuotteet on määritettävä kiinteästi käyttämään vain Yhdysvalloissa käytettäviä kanavia.

FCC- ja IC-tunnusten sijainti laitteessa

FCC- ja IC-tunnukset on merkitty laitteen pohjaan.

Säteilytiedot Kanadaa varten

Laitte on Industry Canadian lisenssivapaiden RSS-standardien mukainen. Laitteen käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa:

- Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa epätoivottua laitteen toimintaa.

Laitteen käyttöä koskevan ehdon mukaan tämä laite ei aiheuta haitallisia häiriöitä.

Tämä luokan B digitaalinen laite täyttää kanadalaisen ICES-003-säännöksen vaatimukset. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Maakoodin valintatoiminto ei ole käytössä Yhdysvalloissa ja Kanadassa myytävissä tuotteissa.

Laitte on sertifioitu RSS-247-määräyksen mukaisesti (5 GHz).

Informations relatives aux émissions au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

IC-säteilyaltistumislausunto:

- Tämä laite ei ylitä IC RSS-102 -standardin säteilyaltistusrajoja, jotka on asetettu valvomatonta ympäristöä varten.
- Tätä laitetta ja sen antennia ei saa suunnata tai käyttää minkään muun antennin tai lähettimen kanssa.
- Loppukäyttäjän on noudatettava radiotaajuussäteilylle altistumista koskevia käyttöohjeita. Seuraa tämän oppaan käyttöohjeita, jotta osaat toimia IC:n altistusvaatimusten mukaisesti.

REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme



IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.

- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

Trimanin logo



Sertifikaatti Australiaa varten



Tämän tuotteen säädöstenmukaisuusmerkintä RCM (Regulatory Compliance Mark) osoittaa, että tuote on asianmukaisten Australian säädösten mukainen.

Sertifikaatti Uutta-Seelantia varten

Tämän tuotteen R-NZ-merkintä osoittaa, että tuote on asianmukaisten Uuden-Seelannin säädösten mukainen.

TomTom MyDrive -sovellus

Tämä laite on yhteensopiva TomTom MyDrive -mobiilisovelluksen kanssa, joka on ladattavissa sovelluskaupoista. TomTom MyDrive -mobiilisovelluksen käyttö älypuhelimessa ja sen kaikenlainen integrointi tuotteen kanssa edellyttää, että älypuhelimessa on kolmannen osapuolen tarjoama langaton tiedonsiirtosopimus. Tällaisen tiedonsiirtosopimuksen hankkiminen ja kaikki sitä koskevat kulut ovat käyttäjän vastuulla. TomTom ei ole vastuussa mistään tällaista verkkoyhteys sopimusta koskevista kuluista tai maksuista (kuten operaattorin säätämistä tiedonsiirtokustannuksista tai mahdollisista yhteyden jakamisesta koituvista kustannuksista). Mahdolliset muutokset verkkoyhteyden saatavuuteen tai luotettavuuteen saattavat vaikuttaa tiettyihin tässä laitteessa tarjottaviin TomTom-palveluihin.

Vastuullinen osapuoli Pohjois-Amerikassa

TomTom, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

Käyttöehdot: Rajoitettu takuu ja EULA

Tätä tuotetta koskevat TomTom:n käyttöehdot, mukaan lukien rajoitettu takuu ja loppukäyttäjän käyttöoikeussopimuksen ehdot. Lisätietoja on osoitteessa www.tomtom.com/legal.

Tämä asiakirja

Tämä asiakirja on valmisteltu huolellisesti. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi osa tiedoista ei välttämättä ole täysin ajan tasalla. Tässä annetut tiedot saattavat muuttua ilman erillistä ilmoitusta. TomTom ei vastaa tämän asiakirjan teknisistä tai toimituksellisista virheistä tai puutteista eikä tämän asiakirjan käyttämisestä johtuvista satunnaisista tai välillisistä vahingoista. Tätä asiakirjaa ei saa kopioida ilman TomTom N.V:n kirjallista lupaa.

Mallinumerot

TomTom GO Expert: 4YB60, 4YB70



TomTom GO Expert -laitteen CE-merkintä ja radiolaitedirektiivi



Tätä laitetta voi käyttää kaikissa EU:n jäsenvaltioissa. Laitteen taajuuskaistat ja suurin mahdollinen radiotaajuuden lähetysoima ovat seuraavat:

TomTom vakuuttaa täten, että radiolaitetyyppi TomTom GO Expert -GPS-navigointijärjestelmä noudattaa direktiiviä 2014/53/EU. EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan osoitteessa: http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Malli	Taajuuskaista (Bluetooth)	Suurin mahdollinen radiotaajuuden lähetysoima	Taajuuskaista (Wi-Fi)	Suurin mahdollinen radiotaajuuden lähetysoima	Taajuuskaista (5.8G)	Suurin mahdollinen radiotaajuuden lähetysoima
4YB60	2 402 - 2 480 MHz	9.98 dBm	2412 - 2472 MHz	18.38 dBm	5180 - 5825 MHz	19.88 dBm
4YB70	2 402 - 2 480 MHz	9.98 dBm	2412 - 2472 MHz	18.38 dBm	5180 - 5825 MHz	19.88 dBm

EU:n edellyttämä ominaisabsorptionopeutta (SAR) koskeva vaatimustenmukaisuus

TÄMÄ LANGATON LAITEMALLI TÄYTTÄÄ RADIOALTISTUSTA KOSKEVAT HALLITUKSEN VAATIMUKSET, KUN LAITETTA KÄYTETÄÄN TÄMÄN OSAN OHJEIDEN MUKAISESTI

Tämä GPS-navigointijärjestelmä on radiolähetin ja -vastaanotin. Se on suunniteltu ja valmistettu siten, että se ei ylitä Euroopan unionin neuvoston asettamia radiotaajuuden energian altistusrajoituksia. Euroopan unionin neuvoston suosittelema SAR-rajoitus on 2,0 W/kg mitattuna 10 grammalla kudosta (4,0 W/kg mitattuna 10 grammalla kudosta jäsenissä - käsissä, ranteissa, nilkoissa ja jaloissa). SAR-testeissä käytetään EU:n neuvoston määrittämiä normaaleja käyttöasentoja, kun laite käyttää suurinta ilmoitettua lähetystehotasoa kaikilla testatuilla taajuuskaistoilla.

Toimitukseen kuuluvat lisävarusteet

Kaikkien laitteiden ja mallien mukana toimitetaan pika-aloitusopas, pidike, autolaturi ja USB-johto.

Tekijänoikeustiedot

© 1992 - 2021 TomTom. Kaikki oikeudet pidätetään. TomTom ja kahden käden logo ovat TomTom N.V:n tai sen tytäryhtiöiden omistamia tavaramerkkejä.

Tässä laitteessa oleva ohjelmisto sisältää tekijänoikeuden suojaamia ohjelmistoja, joihin on GPL:n mukainen käyttöluupa. Käyttöluupa on luettavissa käyttöluupaosassa. Vastaavan täydellisen lähdekoodin saa meiltä kolme vuotta tämän tuotteen viimeisestä toimituksesta. Lisätietoja saat osoitteesta tomtom.com/gpl tai ottamalla yhteyttä paikalliseen TomTom-asiakastukeen osoitteessa tomtom.com/support. Lähetämme pyydetessä lähdekoodin sisältävän CD-levyn.

Cerence® on Cerence Operating Companyn rekisteröity tavaramerkki ja sitä käytetään tässä lisenssin nojalla

Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä. TomTom käyttää niitä lisenssin nojalla. Muut tavaramerkit ja tuotenimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Wi-Fi® on Wi-Fi Alliancen® rekisteröity tavaramerkki.

Apple, iPhone, Mac ja Siri ovat Apple Inc:n tavaramerkkejä, jotka on rekisteröity Yhdysvalloissa ja muissa maissa.

Google, Google Play, Google Play -logo ja Android sekä muut merkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

