

TomTom GO EXPERT Brugervejledning



INDHOLD

KOM I GANG **4**

Montering af enhed	4
Tænd og sluk.....	4
Deling af oplysninger med TomTom	4
Vedligeholdelse af din TomTom GO Expert.....	4

FORBIND EN SMARTPHONE **5**

Sådan forbinder du din GO Expert og din smartphone	5
Sådan oprettes forbindelse med trådløs Bluetooth®-teknologi.....	5
Frakobling af din telefon	5
Kontrol af din telefons forbindelse	5

TILSLUTNING TIL ET TRÅDLØST NETVÆRK **6**

Tilslutning til Wi-Fi®	6
------------------------------	---

KORT-, TJENESTE- OG SOFTWAREOPDATERINGER **6**

Derfor er det vigtigt at downloade opdateringer	6
Sådan installeres en softwareopdatering	6
Sådan installeres en kortregion	6
Sådan slettes en kortregion	6
Sådan opdateres kortregioner	7
Sådan nulstilles kort	7

KORT OG VISNING **7**

Vis på kort.....	7
Ankomstinformationer	7
Sidebjælke.....	7
Zoom og retning.....	8
Størrelse på tekst og knapper	8
Lysstyrke	8
Sådan flyttes knapper i hovedmenuen	8

RUTEPLANLÆGNING **8**

LYD **8**

Stemmer	8
Vejledningsprompter	9
Advarsler og lyde	9
Stemmestyring.....	9

SPROG OG ENHEDER	10
SYSTEM	10
KØRETØJSOPLYSNINGER	10
Tilgængelige køretøjstyper	10
Indstillinger for lastbilprofil	10
FN-koder for farlig last	10
Gods, som frembyder fare for vandet	10
Last - Begrænsninger på ADR-tunnel	11
Profilindstillinger for bus og varevogn	11
Indstillinger for bilprofil	11
VEJLEDNING TIL VOGNBANESKIFT	11
MINE STEDER	11
Sådan sletter du en position fra Mine steder.....	11
Sådan sletter du en nylig destination fra Mine steder	11
MINE RUTER	12
FOTOFÆLDER	12
Om TomToms Advarsler om fotofælder.....	12
MEDDELELSER OM ADVARSLER OM FOTOFÆLDER	12
Rapportering af placering for fotofælder	12
Sådan opdateres placeringsoplysninger for kameraer og farer	13
FARE- OG RISIKOZONER	13
LASTBILSPECIFIKKE INTERESSEPUNKTER	14
Parkeringsplads til lastbiler	14
Rastepladser for lastbiler	14
Lastbilvenlige tankstationer	14
HURTIGE LØSNINGER PÅ PROBLEMER MED ENHEDEN	14
Enheden starter ikke eller reagerer ikke længere på kommandoer	14
TILFØJELSE	15
Oplysninger fra FCC (Federal Communications Commission) til brugeren ..	17



KOM I GANG

Montering af enhed

1. Slut din enheds USB-kabel til holderen
2. Slut den anden ende af USB-kablet til opladeren
3. Sæt opladeren i køretøjets strømstik
4. Anbring holderen på en plan flade (f.eks. forruden, ruden i førersiden eller instrumentbrættet ved hjælp af monteringskiven)

Sørg for, at enheden ikke blokerer instrumentbrættet, køretøjets betjeningspanel, bakspejle, airbags eller synsfeltet. Sørg for, at enheden forbliver opretstående under brug, så der opretholdes et optimalt satellitsignal.

BEMÆRK: For at sikre, at din TomTom GO Expert bevarer et tilstrækkeligt batteriniveau under kørslen, skal du sørge for at bruge den biloplader, som fulgte med din TomTom GO Expert

Tænd og sluk

Tænd for enheden ved at trykke på Tænd/sluk-knappen.

Tryk på Tænd/sluk-knappen, og hold den nede i to (2) sekunder. Tryk derefter let på enten **Sluk** eller **Dvale** for at slukke for enheden eller aktivere dvaletilstanden.

Hvis du trykker på Tænd/sluk-knappen og holder den nede i mere end fem (5) sekunder, slukker enheden.

Deling af oplysninger med TomTom

Når din TomTom GO Expert aktiveres (dvs. når startguiden køres), beder vi dig om dit samtykke til at dele data om dine positioner og gemte ruter.

Dette hjælper os med at forbedre vores produkter. De indsamlede oplysninger gemmes på din enhed, indtil vi henter dem og anonymiserer dem. Hvis du bruger TomTom-tjenester (f.eks. liveadvarsler om trafik og fotofælder), bruger vi dine placeringsoplysninger til at levere disse tjenester til dig. Når du har konfigureret dine præferencer for informationsdeling, kan du justere dem som følger:

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Tryk let på **System**
3. Derefter **Dine oplysninger og privatliv**
4. Nu kan du justere dine informationsdelingspræferencer

For flere oplysninger om vores tiltag for at beskytte dit privatliv henvises til tomtom.com/privacy

BEMÆRK: Informationsdeling optimerer TomTom-tjenester såsom trafikinformation og fotofælder. Tilbageholdes samtykke til at dele dine placeringsoplysninger, deaktiveres dine TomTom-tjenester.

Vedligeholdelse af din TomTom GO Expert

Sådan sikres optimal ydelse for enheden:

1. Enhedens hus må ikke åbnes. Dette kan være farligt og gør enhedens garanti ugyldig.
2. Brug en blød klud til at tørre enhedens skærm af. Undgå at bruge flydende rengøringsmidler.



FORBIND EN SMARTPHONE

Sådan forbinder du din GO Expert og din smartphone

Hvis du forbinder din smartphone til din GO Expert, kan du få en bekvem og sikker køretur med hjælp fra TomTom-tjenester såsom trafikinformation i realtid og advarsler om fotofælder.

Sådan oprettes forbindelse med trådløs Bluetooth®-teknologi.

1. Aktivér **Bluetooth** på din smartphone. Gør din smartphone synlig
2. Gå til **Indstillinger** på din smartphone, og aktivér Personligt hotspot/**Bluetooth**-netdeling
3. Gå til **Indstillinger** på din TomTom-enhed, derefter **Bluetooth** og derefter **Tilføj telefon**
4. Følg instruktionerne på din TomTom-enhed
5. Vælg din smartphone på listen over tilgængelige enheder
6. Accepter parringsanmodningen på din smartphone
7. Vælg **Par** på din TomTom-enhed, og du er klar til at få TomTom-tjenester

Frakobling af din telefon

Du frakobler din telefon sikkert ved at gå til menuen **Indstillinger** og vælge **Bluetooth**. Under **Parrede telefoner** trykker du let på ikonet **Indstillinger** ved siden af din telefons navn og bekræfter Glem.

BEMÆRK: Du kan fjerne parringen via **Bluetooth -indstillingerne** på din telefon. Nulstilling af din enhed frakobler også din telefon.

Kontrol af din telefons forbindelse

1. Gå til menuen **Indstillinger**, og vælg **Bluetooth** for at se telefonens parringsliste
2. Vælg den smartphone, du vil oprette forbindelse til.

BEMÆRK: Sørg for, at

- + Din smartphone vises på din enhed
- + **Bluetooth** er aktiveret på din smartphone
- + Din datapakke er aktiv



TILSLUTNING TIL ET TRÅDLØST NETVÆRK

Sådan opretter du forbindelse til Wi-Fi®

Du kan opdatere din enheds software og kort trådløst. For at beskytte din enheds sikkerhed og gøre downloads hurtigere anbefaler vi brug af et ubegrænset (dvs. personligt og privat) trådløst netværk.

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Vælg dit trådløse netværk, som du ønsker at oprette forbindelse til, og log på med adgangskoden til dit netværk
3. Tryk let på **Udført**, derefter **Tilslut**

BEMÆRK: Hvis du ikke har adgang til et trådløst netværk, eller hvis dit trådløse netværk er langsomt, kan du opdatere relevante emner på din enhed via din computers internetforbindelse ved brug af en kablet USB-forbindelse. Downloads af kort er kun tilgængelige via Wi-Fi.

Sådan frakobler du Wi-Fi

- [1] Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
[2] [Vælg det trådløse netværk, du oprettede forbindelse til.
[3] Tryk let på Ret, derefter Glem

BEMÆRK: Det trådløse netværk, som du har frakoblet, bliver på din liste over tilgængelige netværk, men din enhed vil ikke længere automatisk oprette forbindelse til det.

KORT-, TJENESTE- OG SOFTWAREOPDATERINGER

Derfor er det vigtigt at downloade opdateringer

For at sikre, at du kører med opdateret vej- og trafikinformation, anbefaler vi download og installation af kortregionsopdateringer, tjenester (f.eks. fotofælder) og softwareopdateringer, så snart de er tilgængelige.

BEMÆRK: Hvis du stopper eller annullerer en kortregionsopdatering, når den er begyndt at downloade, skal du gå til **Indstillinger > Kort og visning > Downloadede kort** for at starte dit download igen.

Sådan installeres en softwareopdatering

1. Gå til **Indstillinger > Opdateringer og nye emner**
2. På listen vælges de opdateringer, du vil installere. Listen omfatter emner, du har købt i TomToms webbutik.
3. Log på din TomTom-konto, når du bliver bedt om det



Under opdateringer skal du lade enheden være tilsluttet til en strømforsyning.

Sådan installeres en kortregion

1. Sørg for, at der er en aktiv internetforbindelse via Wi-Fi
2. Gå derefter til **Hovedmenu > Indstillinger > Kort og visning > Downloadede kort**, og tryk let på **Tilføj**

Sådan slettes en kortregion

1. Gå til **Hovedmenu > Indstillinger > Kort og visning > Downloadede kort**, og tryk let på **Slet**
2. Vælg nu den region/de regioner, du vil slette

BEMÆRK: Installation og opdatering af kortregioner skal gøres via Wi-Fi. Hvis internetforbindelsen til TomToms server ikke virker eller er inaktiv, deaktiveres knapperne **Tilføj**.



Sådan opdateres kortregioner

Hvis der er tilgængelige kortregionsopdateringer, ændres status for **Downloadede kort** i **Hovedmenu > Indstillinger > Kort og visning** fra **Opdateret** til **Opdateringer tilgængelige**. Sådan downloades disse opdateringer:

1. Gå til **Hovedmenu > Indstillinger > Kort og visning > Downloadede kort**
2. Download og installer tilgængelige opdateringer individuelt



Downloadtiden kan gøres hurtigere ved kun at vælge de lande, du vil opdatere, i stedet for dem alle. Installation af flere lande på samme tid skal måske gøres i flere trin.

Nulstilling af kort

Hvis der er problemer med et kort eller dets regioner, kan du gendanne dit basiskort i **Hovedmenu > Indstillinger > System > Nulstil kort**

Hvis der er en ventende systemopdatering, skal du først installere den opdatering. Det aktuelle basiskort og dets installerede regioner slettes fra enheden, og et basiskort geninstalleres. Du vil derefter blive bedt om at geninstallere mindst én kortregion.

KORT OG VISNING

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Tryk let på **Kort og visning**

Du kan nu ændre følgende indstillinger.

- + Dag- og nattefarver
- + Menulayout
- + Vis på kort
- + Ankomstinformationer
- + Sidebjælke
- + Zoom og retning
- + Størrelse på tekst og knapper
- + Lysstyrke

Vis på kort

Her kan du aktivere indstillinger ved at trykke let på knapperne for alle de funktioner, du gerne vil se på kortet.

- + Interessepunkter (IP'er)
- + Vognbaneskift på motorveje
- + Aktuelle gadenavne
- + Målestok for kort

BEMÆRK: Din enhed viser kortvisningen, når der vises en alternativ rute, og vejledningsvisningen vises, når køretøjet er i bevægelse.

Ankomstinformationer

Vælg **Ankomstinformationer** for at ændre de oplysninger, der vises på Sidebjælken. Du kan enten vælge den resterende afstand eller rejsetid, enten til din endelige destination eller dit næste stop. Du kan også justere din enhed til automatisk at skifte mellem din resterende tid og beregninger af afstande.



Sidebjælke

Du kan skjule rutebjælken under Kørselsvisningen (så bjælken kun vises, når der skal træffes beslutninger) ved at vælge **Sidebjælke > Skjul sidebjælke**.

Du kan øge størrelsen på rutebjælken i vejledningsvisningen og se tids- og afstandsberegninger til trafikpropper langs din rute ved at vælge **Sidebjælke > Ekstra stor**

Du kan vælge IP-kategorier, som du vil have vist i sidebjælken, ved at vælge IP-kategorier i **Sidebjælke > Vis i sidebjælke**.

Zoom og retning

Juster indstillingerne for Autozoom på kort efter dine præferencer. Vælg mellem:

- + Zoom ind på instruktioner
- + Zoom baseret på vejtype
- + Ingen autozoom

Juster Kortretning ved at vælge mellem **3D**, **2D** eller **2D, nord opad**.

Størrelse på tekst og knapper

Vælg **Størrelse på tekst og knapper** for at justere størrelsen på tekst og knapper. Vælg lille, mellemstor eller stor, og tryk derefter let på **Anvend denne ændring** for at bekræfte dine valg og genstarte din enhed.

BEMÆRK: Denne funktion er kun tilgængelig på enheder med skærme på 6"/15 cm og 7"/18 cm.

Lysstyrke

Vælg **Lysstyrke** for at justere lysniveauerne på din skærm. Juster **Lysstyrke for dag** og **Lysstyrke for nat** særskilt ved hjælp af de individuelle lysstyrkebjælker.

Sådan flyttes knapper i hovedmenuen

1. Gå til hovedmenuen
2. Tryk på knappen, du vil flytte, og hold den nede i to (2) sekunder
3. Tryk nu enten på venstre eller højre pil for at flytte knappen
4. Tryk på **Udført**

BEMÆRK: Du kan også justere knappernes position via **Rediger** i hovedmenuen ved at trykke let på blyantikonet.

RUTEPLANLÆGNING

Her kan du angive dine præferencer for ruteplanlægning, herunder:

- + Foretrukne rutetype (hurtig, kortest, effektiv)
- + Hvad du vil undgå (færger/biltog, betalingsveje, ikke-asfalterede veje, samkørselsspor, motorveje, tunneller)
- + Omdirigering (manuel, automatisk, ingen)
- + Slå Rutesammenligningspanel til/fra

LYD

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Tryk let på **Lyde**



Stemmer

Vælg din foretrukne stemme til deling af vejledning og advarsler fra en række tilgængelige stemmer på dit valgte sprog.

Tryk let på en stemme for at høre et eksempel. For at bekræfte din valgte stemme skal du sørge for, at den er valgt. Tryk derefter let på pil tilbage.

Vejledningsprompter

Vælg, om du vil have **Ankomsttid, Tidlige instruktioner, Vejnumre, Information om vejskilt, Gadenavne** eller Udenlandske gadenavne læst højt. Tryk let på knappen for de prompter, du vil have læst højt.

Advarsler og lyde

Her kan du vælge den type advarsler om fotofælder, du vil modtage, og hvornår du vil modtage dem, for følgende funktioner og tjenester:

- + Kameraer: Faste og mobile fotofælder
- + Kameraer: Sandsynlige placeringer af mobile fotofælder
- + Kameraer: Zoner med gennemsnitshastighed
- + Kameraer: Zoner med hastighedshåndhævelse
- + Kameraer: Fotofælder ved trafiklys
- + Kameraer: Fotofælder på vej med trafikbegrænsning
- + Sikkerhedsadvarsler: Farezoner
- + Sikkerhedsadvarsler: Særligt farlige steder
- + Sikkerhedsadvarsler: Risikozoner
- + Advarsler: Ved fartoverskridelser
- + Advarsler: Trafikprop forude

Du kan også vælge, om lyde for skærmetryk skal aktiveres.

BEMÆRK: Du kan justere hyppigheden af advarsler – eller vælge at slå advarsler helt fra – og modtage dem, når du nærmer dig en hændelse eller fotofælde for hurtigt, eller du kan modtage dem for hver hændelse eller fotofælde på din rute.

Stemmestyring

Du kan ændre stemmestyring ved at vælge, om du vil bruge den til **Alternativ rute** eller **Foreslået destination**.



SPROG OG ENHEDER

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Tryk let på **Sprog og enheder** for at ændre følgende:

- + Sprog
- + Land
- + Tastaturlayout/-sprog
- + Måleenheder
- + Format for tid og dato

SYSTEM

1. Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen
2. Tryk let på **System** for:

- + Om
- + Nulstil enhed
- + **Batteriindstillinger**
- + Dine oplysninger og privatliv

KØRETØJSOPLYSNINGER

Gå til **Indstillinger** i hovedmenuen, og tryk let på **køretøjsoplysninger** for at optimere din profil ved at angive oplysninger om dit køretøj. Denne køretøjsprofil vil påvirke ruteplanlægning, søgeresultater, interessepunkter, forventede ankomsttider og mere. Målingerne afhænger af **brugerindstillingerne** og udvalgte regioner.

Tilgængelige køretøjstyper

- + Lastbil
- + Bus
- + Varevogn
- + Bil

Indstillinger for lastbilprofil

- + **Dimensioner (L/B/H)**: Angiv dit køretøjs længde, bredde og højde (L/B/H) ved at angive cifrene i de korresponderende felter
- + **Vægt (brutto/aksel)**: Angiv bruttovægten og akselvægten for dit køretøj ved at indtaste cifrene i de korresponderende felter
- + **Maks. hastighed**: Angiv maks. hastighed for dit køretøj ved at indtaste cifrene i de korresponderende felter
- + **Farlig last**: Angiv farlig last ved hjælp af FN-koder og ADR-tunnelkoder for dit køretøj ved at vælge dem fra listen

FN-koder for farlig last

- + 1. Eksplosive stoffer
- + 2. Gasser
- + 3. Væsker
- + 4. Faste stoffer
- + 5. Oxiderende stoffer
- + 6. Giftige stoffer
- + 7. Radioaktive materialer
- + 8. Ætsende stoffer
- + 9. Farer



Gods, som frembyder fare for vandet

Denne indstilling er kun tilgængelig for brugere, som fysisk befinder sig i en europæisk region. Den vil forhindre brugeren i at køre ind i områder, som har en juridisk begrænsning for last, som frembyder fare for vandet.

Last - Begrænsninger på ADR-tunnel

Denne indstilling er kun tilgængelig for brugere, som fysisk befinder sig i en europæisk region. Brugeren kan vælge en ADR-tunnelkategori at undgå:

- + Ingen
- + B(+CDE)
- + C(+DE)
- + D(+E)

Profilindstillinger for bus og varevogn

- + **Dimensioner (L/B/H):** Angiv dit køretøjs længde, bredde og højde (L/B/H) ved at angive cifrene i de korresponderende felter
- + **Vægt (brutto/aksel):** Angiv bruttovægten og akselvægten for dit køretøj ved at indtaste cifrene i de korresponderende felter
- + **Maks. hastighed:** Angiv maks. hastighed for dit køretøj ved at indtaste cifrene i de korresponderende felter

Indstillinger for bilprofil

- + **Maks. hastighed:** Angiv maks. hastighed for dit køretøj ved at indtaste cifrene i de korresponderende felter. Når inputfeltet er angivet til 0 (standard), bliver der ikke taget højde for nogen værdi i forhold til vejbegrænsninger og forventede ankomsttider

VEJLEDNING TIL VOGNBANESKIFT

Vejledning til vognbaneskift forbereder dig på indfletning og afkørsler ved at fremhæve den kørebane, du skal blive i, på baggrund af din planlagte rute. Funktionen er valgfri og kan lukkes og deaktiveres.

Visningen Vejledning til vognbaneskift lukkes ved at trykke let hvor som helst på enhedens skærm. Vejledning til vognbaneskift deaktiveres ved at gå til **Hovedmenu > Indstillinger > Kort og visning > Vis på kort** og deaktivere indstillingen **Vognbaneskift på motorveje**.

BEMÆRK: Vejledning til vognbaneskift er ikke altid tilgængelig for den kørebane, du kører i.

MINE STEDER

Sådan sletter du en position fra Mine steder

1. Gå til **Mine steder** i hovedmenuen
2. Tryk let på **Slet**
3. Vælg de positioner, du vil slette, og tryk let på **Slet**

Sådan sletter du en nylig destination fra Mine steder

1. Gå til **Mine steder** i hovedmenuen
2. Tryk let på **Nylige destinationer**
3. Derefter **Rediger liste**
4. Vælg de destinationer, der skal slettes, og tryk let på **Slet**



MINE RUTER

Mine ruter er en nem måde at gemme og hente ruter på, for eksempel ruten til dit arbejde, planlagte ferieruter og regelmæssige ruter til venner og familie. Du kan oprette dine egne ruter og finde flere tusinde RoadTrips til inspiration på www.mydrive.tomtom.com

FOTOFÆLDER

Om TomToms Advarsler om fotofælder

Tjenesten TomToms Advarsler om fotofælder advarer dig om positioner for følgende farer og fotofælder:

- + Faste og mobile fotofælder: Kontrollerer forbigående køretøjers hastighed
- + Sandsynlige placeringer af mobile fotofælder: Viser, hvor mobile fotofælder ofte bruges
- + Fotofælde til måling af gennemsnitshastighed: Måler din gennemsnitshastighed mellem to punkter.
- + Zoner med hastighedshåndhævelse: Indeholder flere fotofælder
- + Fotofælder ved trafiklys: Kontrollerer køretøjers færdselsforseelser ved trafiklys
- + Fotofælder på vej med trafikbegrænsning: Advarer dig om begrænsede veje
- + Positioner for Særligt farlige steder: Steder, hvor der ofte sker trafikulykker

Du kan tilgå tjenesten Advarsler om fotofælder på din TomTom GO Expert via en aktiv internetforbindelse.

BEMÆRK: TomToms tjeneste Advarsler om fotofælder er muligvis ikke tilgængelig i det land, du kører gennem. TomTom leverer tjenesten Advarsler om fare- og risikozoner til førere, der kører gennem Frankrig, Schweiz og Tyskland forbyder brugen af enheder, som giver brugere besked om positionen af faste og mobile fotofælder. For at overholde disse love er advarsler om fotofælder deaktiveret på alle TomTom-GPS'er. Du kan dog genaktivere disse advarsler, når du rejser uden for Tyskland og Schweiz. Da lovligheden af advarsler om fotofælder varierer i EU, er tjenesten tilgængelig til brug på eget ansvar. TomTom påtager sig intet ansvar for din brug af disse advarsler.

MEDDELELSER OM ADVARSLER OM FOTOFÆLDER

Afhængigt af dine **indstillinger** får du meddelelser om fotofælders placeringer via følgende:

- + Ikonet for fotofælder på rutebjælken og langs din rute på kortet
- + Afstanden til fotofælden på rutebjælken
- + Hastighedsgrænsen ved fotofældens placering på rutebjælken
- + Hørbar advarsel, når du nærmer dig fotofældens placering
- + Din hastighed overvåges, når du nærmer dig en fotofældes placering, og når du kører i en zone med gennemsnitshastighed. Rutebjælken bliver rød, når du kører mere end 5 km/t over den angivne hastighedsgrænse. Rutebjælken bliver orange, når du kører op til 5 km/t over den angivne hastighedsgrænse.

Du kan se typen af fotofælde, maksimumhastigheden og længden af en zone med gennemsnitshastighed på kortet og i vejledningsvisningen ved at vælge en af ikonerne for fotofælder i rutebjælken. I kortvisningen kan du også vælge en fotofældetype, som findes langs din rute.

Rapportering af placering for fotofælder

Hvis du passerer en fotofældeplacering, som du ikke fik en advarsel om, bedes du rapportere det. Sørg for, at du har forbindelse til TomToms tjenester og er logget på med din TomTom-konto. Når du har rapporteret fotofældens placering, gemmes oplysningerne i din enhed, anonymiseres og deles derefter med andre førere. Du kan rapportere fotofældeplaceringer på to (2) måder:



1: Sådan bruges fartpanelet

1. Tryk let på symbolet for fotofælden i fartpanelet i vejledningsvisning
2. Som bekræftelse af, at din rapportering af en fotofælde er blevet registreret, ser du en meddelelse, der takker for din opdatering

2: Sådan bruges hurtigmenuen

1. Tryk let på ikonet for den nuværende position eller på fartpanelet i vejledningsvisning
2. Tryk derefter let på **Rapporter fotofælde** i genvejsmenuen
3. Som bekræftelse af, at din rapportering af en fotofælde er blevet registreret, ser du en meddelelse, der takker for din opdatering

BEMÆRK: Tryk på **Annuller** i meddelelsen for at slette en fotofælderapportering.

Sådan opdateres placeringsoplysninger for kameraer og farer

Lige efter du har passeret en kendt placering for en mobil fotofælde, bliver du i en rutebælkemeddelelse spurgt, om kameraet stadig er der. Tryk let på **Ja** for at bekræfte eller **Nej** for at opdatere oplysningen om kameraplaceringen.

FARE- OG RISIKOZONER

TomTom-tjenesten Advarsler om fare- og risikozoner konfigureres specifikt for kørsel på veje i Frankrig.

Siden den 3. januar 2012 har det været ulovligt at modtage advarsler om placeringer for faste og mobile fotofælder i Frankrig.

For at overholde denne lov advarer din TomTom GO Expert dig, når du nærmer dig farezoner og risikozoner (i modsætning til kameraplaceringer).

BEMÆRK: Farezoner er angivne, permanente placeringer. Risikozoner rapporteres af billister og klassificeres som "midlertidige" farezoner.

Da farezoner og risikozoner kan indeholde en (1) eller flere fotofælder og kørselsfarer, vises ikonet for farezone, når du nærmer dig en af zonerne. Minimumslængden for disse zoner er 300 m for veje i byområder, 2000 m for sekundære veje og 4000 m for motorveje.

+ Fotofældeplaceringer er nu ikke tilgængelige og er blevet udskiftet af ikonet for farezoner, som vises, når du nærmer dig angivne zoner

+ Zonens længde afhænger af vejtypen og kan være 300 m, 2000 m eller 4000 m

+ Der kan være mere end én (1) fotofælde i hver farezone

+ Hvis fotofældeplaceringer er tæt på hinanden i en enkelt farezone, kan advarslerne om farezoner slås sammen, så længden af den kommende farezone øges. Bemærk, at du uden for Frankrig vil få advarsler om fotofældeplaceringer. I Frankrig modtager du advarsler om farezoner og risikozoner.



LASTBILSPECIFIKKE INTERESSEPUNKTER

Parkeringsplads til lastbiler

”Parkeringsplads til lastbiler” kan findes i hovedmenuen. I denne menu kan du finde en oversigt over parkeringsplads til lastbiler:

- På hele kortet, centreret på GPS'en eller den sidst kendte position.
- I en specifik by
- Langs en rute (kun når der er planlagt en rute)
- I nærheden af din destination (kun når der er planlagt en rute)
- Baseret på din længde-/breddegrad

Rastepladser for lastbiler

”Rastepladser for lastbiler” kan findes i hovedmenuen. I denne menu kan du finde en oversigt over alle officielle rastepladser for lastbiler og steder, der er nyttige for store køretøjer, der har brug for at planlægge et stop:

- På hele kortet, centreret på GPS'en eller den sidst kendte position.
- I en specifik by
- Langs en rute (kun når der er planlagt en rute)
- I nærheden af din destination (kun når der er planlagt en rute)
- Baseret på din længde-/breddegrad

Lastbilvenlige tankstationer

I søgevisningen er der en genvej til listen over tankstationer. Ud for de almindelige tankstationer vises der en liste over lastbilvenlige tankstationer. Billedet herunder viser et eksempel på ikonet, der indikerer lastbilvenlige tankstationer.



Lastbilvenlige tankstationer

HURTIGE LØSNINGER PÅ PROBLEMER MED ENHEDEN

Enheden starter ikke eller reagerer ikke længere på kommandoer

Hvis din enhed ikke reagerer, skal du først kontrollere, om din enheds batteri er opladet. Din enhed advarer dig, når batteriniveaulet er lavt eller kritisk lavt. Hvis dit batteri er afladet, skifter din enhed til dvaletilstand.

Hvis dette ikke løser problemet, kan du genstarte. For at gøre dette skal du trykke på Tænd/sluk-knappen og holde den nede, indtil du ser TomTom-logoet og hører trommehvirvlen.



TILFØJELSE

Vigtige sikkerhedsbemærkninger og advarsler

Global Positioning System (GPS), Global Navigation Satellite Systems (GLONASS) og Galileo

GPS-, GLONASS- og Galileo-systemerne er satellitbaserede systemer, der leverer positions- og tidsoplysninger over hele kloden.

GPS drives og styres af den amerikanske stat, som har eneansvaret for systemets tilgængelighed og nøjagtighed.

GLONASS drives og styres af den russiske stat, som har eneansvaret for systemets tilgængelighed og nøjagtighed.

GALILEO drives af European GNSS Agency (GSA), som er eneansvarlig for tilgængeligheden og nøjagtigheden.

Ændringer i tilgængeligheden og nøjagtigheden af GPS, GLONASS eller GALILEO eller i miljøforholdene kan have konsekvenser for enhedens drift. TomTom påtager sig intet ansvar for tilgængeligheden og nøjagtigheden af GPS, GLONASS eller GALILEO.

Vigtigt! Læs før brug!

Hvis du undlader eller delvist undlader at følge disse advarsler og instruktioner, kan det medføre død eller alvorlig personskade. Forkert montering, brug og pleje af denne enhed kan medføre død eller alvorlig personskade, eller enheden kan tage skade.

Brug med fokus på sikkerhedsadvarsler

Det er dit ansvar at udvise god dømmekraft, rettidig omhu og være opmærksom, når du anvender denne enhed. Undlad at lade dig distrahere af enheden, mens du kører. Brug så lidt tid som muligt på at kigge på enhedens skærm, mens du kører. Du er ansvarlig for at overholde love, der begrænser eller forbyder brug af mobiltelefoner eller andre elektroniske enheder, f.eks. krav om at bruge håndfri funktioner til at foretage opkald under kørslen. Du skal altid overholde gældende love og vejskilte, især dem der vedrører køretøjets dimensioner, vægt og nyttelast. TomTom garanterer ikke fejlfri drift af denne enhed og heller ikke nøjagtigheden af ruteforslag, og TomTom kan ikke holdes ansvarlig for bøder som følge af din manglende overholdelse af gældende love og regler.

Brugeren skal slukke for enheden i områder med eksplosionsfare, herunder på benzinstationer, kemiske anlæg og sandblæsningsindustrier.

Bemærkning for store køretøjer eller erhvervskøretøjer

Enheder, der ikke har installeret et kort til lastbil eller autocamper, vil ikke oplyse egnede ruter for blokvogne/erhvervskøretøjer. Hvis dit køretøj er underlagt restriktioner for kørsel på offentlig vej med hensyn til vægt, hastighed, rute eller andet, skal du bruge en enhed, der har installeret et kort til lastbil eller autocamper. Dit køretøjs specifikationer skal angives nøjagtigt på enheden. Brug kun denne navigationsenhed som en hjælp. Følg ikke navigationsinstruktioner, der kan bringe dig selv eller andre i fare. TomTom påtager sig intet ansvar for skader, der skyldes, at du ikke har fulgt denne advarsel.

Korrekt montering

Monter ikke enheden på en måde, der generer dit udsyn til vejen eller din mulighed for at styre køretøjet. Placer ikke enheden et sted, der kan forhindre udfoldningen af airbaggen eller andre af køretøjets sikkerhedsfunktioner.

Pacemakere

Pacemaker-producenter anbefaler, at der altid er en afstand på mindst 15 cm mellem en håndholdt, trådløs enhed og en pacemaker for at undgå potentiel påvirkning af pacemakeren. Disse anbefalinger er i overensstemmelse med uafhængig forskning og anbefalinger fra Wireless Technology Research.

Retningslinjer for personer med pacemaker:

- Der skal ALTID være en afstand på mindst 15 cm mellem enheden og pacemakeren.
- Du må ikke bære enheden i en brystlomme.

Andre medicinske enheder

Konsulter din læge eller producenten af den medicinske enhed for at fastslå, om driften af det



trådløse produkt kan påvirke den medicinske enhed.

Enhedspleje

- Det er vigtigt, at du passer godt på enheden:
- Åbn ikke under nogen omstændigheder kabinettet på din enhed. Det kan være farligt, og det sætter samtidig garantien ud af kraft.
- Tør skærmen af med en blød klud. Brug ikke flydende rengøringsmidler.

Bedømmelse

Enhed	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
Bedømmelse	5V-2,4A	5V-2,4A
	Litium-ion	Litium-polymer

Sådan bruger TomTom dine oplysninger

Oplysninger om brug af personlige oplysninger kan findes på: tomtom.com/privacy.

Oplysninger om miljø og batteri

Din enhed

Enheden må ikke skilles ad, trykkes, bøjes, deformeres, perforeres eller destrueres. Brug den ikke i fugtige, våde og/eller korroderende omgivelser. Enheden må ikke placeres, gemmes eller efterlades på steder med høje temperaturer, i direkte sollys, i eller i nærheden af varmekilder, i en mikroovn eller i en trykbeholder, og den må ikke udsættes for temperaturer over 50 °C eller under -20 °C.

Undgå at tabe enheden. Hvis du taber enheden og har mistanke om, at den har taget skade, skal du kontakte kundesupport. Brug kun enheden med de medfølgende opladere, holdere og USB-kabler. Gå til tomtom.com for at se TomTom-godkendt udstyr.

Driftstemperatur

Denne enhed vil forblive fuldt funktionsdygtig inden for temperaturområdet 0° til 45°C. Længerevarende udsættelse for højere eller lavere temperaturer vil beskadige enheden, hvorfor dette frarådes. Temperaturer: Standardbetjening: 0 °C - 45 °C. Kortvarig opbevaring: -20 °C - 50 °C. Langvarig opbevaring: -20 °C - 35 °C.

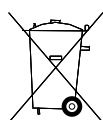
Vigtigt: Før du tænder enheden, skal du lade enheden akklimatisere sig til driftstemperaturområdet i mindst 1 time. Brug ikke enheden uden for dette temperaturområde.

Enhedsbatteri (kan ikke udskiftes)

Afhængig af modellen indeholder dette produkt et litium-ion- eller et litium-polymer-batteri. Undlad at ændre eller gendanne batteriet. Forsøg ikke at indføre fremmedobjekter i batteriet eller at nedsænke det i eller udsætte det for vand eller andre væsker. Udsæt ikke batteriet for ild, eksplosion eller anden fare. Batteriet må ikke kortsluttes, og ledende metalgenstande må ikke komme i kontakt med batteriterminalerne. Du må ikke udskifte eller fjerne batteriet, medmindre brugervejledningen tydeligt angiver, at batteriet må udskiftes af brugeren. På TomTom GO Expert skal batteriet fjernes af en kvalificeret specialist. Batterier, der må skiftes af brugeren, må kun anvendes i de systemer, de er specificeret til.

Forsigtig: Eksplosionsfare, hvis batteriet erstattes med et batteri af en forkert type. Hvis der opstår problemer med batteriet, bedes du kontakte TomToms kundesupport. Den angivne batteritid er den maksimale batteritid, som er baseret på en gennemsnitlig brugerprofil, og som kun kan nås under specifikke atmosfæriske forhold. Du kan forlænge batteritiden ved at opbevare enheden på et tørt og køligt sted samt følge de råd, der fremgår af disse Oftest stillede spørgsmål: tomtom.com/batterytips. Opladning sker ikke ved temperaturer under 0 °C og over 45 °C.

Manglende overholdelse af disse retningslinjer kan medføre, at batteriet lækker syre, bliver varmt, eksploderer eller antænder og fører til personskaade og/eller beskadigelse. Batteriet må ikke perforeres, åbnes eller skilles ad. Hvis batteriet lækker, og du kommer i berøring med væsken, skal du skylle grundigt med vand og øjeblikkeligt søge lægehjælp.



Bortskaffelse af batteri

BATTERIET I PRODUKTET SKAL INDLEVERES TIL GENBRUG ELLER BORTSKAFFES PÅ KORREKT



OG FORSVARLIG VIS I OVERENSSTEMMELSE MED LOKALE LOVE OG BESTEMMELSER OG ALDRIG SAMMEN MED HUSHOLDNINGSAFFALD. NÅR DU GØR DETTE, ER DU MED TIL AT SKÅNE MILJØET.



WEEE - elektronisk affald

I EU/EEA er dette produkt mærket på ydersiden og/eller på emballagen med et overstreget symbol med en skraldespand på hjul, sådan som det er påkrævet ifølge WEEE-direktivet (2012/19/EU). Dette produkt må ikke behandles som husholdningsaffald eller bortskaffes som usorteret kommunalt affald. Du kan bortskaffe dette produkt ved at returnere det til salgsstedet eller aflevere det på det lokale indsamlingssted, så det kan genbruges. Uden for EU/EEA har det overstregede symbol med en skraldespand på hjul muligvis ikke samme betydning. Mere information om nationale genbrugsmuligheder kan indhentes hos en ansvarlig lokal myndighed. Det er slutbrugerens ansvar at overholde lokal lov ved bortskaffelsen af dette produkt.

Overholdelse af SAR (Specific Absorption Rate) for USA

DENNE TRÅDLØSE MODEL OVERHOLDER OFFICIELLE KRAV FOR UDSÆTTELSE FOR RADIOBØLGER, NÅR DEN BRUGES SOM ANGIVET I DETTE AFSNIT

Dette GPS-navigationssystem er en radiosender og -modtager. Den er udviklet og produceret til ikke at overskride de emissionsgrænser for radiofrekvensenergi (RF), som er fastlagt af den offentlige amerikanske institution FCC (Federal Communications Commission) samt den offentlige canadiske institution IC (Industry Canada).

Den SAR-grænse, der er anbefalet af FCC og IC, er 1,6 watt pr. kg, gennemsnitligt målt over 1 g væv, for kroppen (4 watt pr. kg, gennemsnitligt målt over 10 g væv, for ekstremiteter, dvs. hænder, håndled, ankler og fødder). Der udføres test for SAR ved brug af standardbetjeningsplaceringer, som er specificeret af FCC/IC, hvor enheden sender på det højest certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Oplysninger fra FCC (Federal Communications Commission) til brugeren



ENHEDEN OVERHOLDER AFSNIT 15 I FCC-REGLERNE

FCC-erklæring (Federal Communications Commission)

Dette udstyr udsender radiofrekvensenergi, og hvis det ikke anvendes korrekt – dvs. i nøje overensstemmelse med anvisningerne i denne vejledning – kan det forårsage forstyrrelser i radiokommunikation og fjernsynsmodtagelse.

Brug skal ske under hensyntagen til følgende to betingelser: (1) denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed skal kunne modstå enhver interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket funktion.

Udstyret er blevet testet til at overholde grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer. Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne. Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Såfremt dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller fjernsynsmodtagelsen, hvilket kan afgøres ved at tænde og slukke for udstyret, opfordres brugeren til at afhjælpe denne interferens på en eller flere af følgende måder:

- Flyt modtageantennen, eller drej den, så den peger i en anden retning.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en radio- eller tv-tekniker for at få hjælp.

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.



IC-advarsler

Denne enhed indeholder licensundtagede sendere/modtagere, der overholder Innovation, Science and Economic Development Canadas RSS-standard(er) for licensundtagelse. Brug skal ske under hensyntagen til følgende to betingelser:

1. Denne enhed må ikke forårsage interferens, og
2. Enheden skal kunne modstå enhver form for interferens, herunder interferens, der kan medføre en uønsket funktionsmåde for enheden.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Forsigtig: Udsættelse for radiofrekvensstråling

1. For at overholde kravene vedrørende eksponering for radiofrekvens i Canada må enheden og den eller de tilhørende antenner ikke anbringes eller betjenes sammen med andre antenner eller sendere.
2. For at overholde kravene vedrørende eksponering for radiofrekvens, RSS 102, skal der opretholdes en sikkerhedsafstand på mindst 20 cm mellem antennen og denne enhed og alle personer.

Attention: exposition au rayonnement radiofréquence

1. Pour se conformer aux exigences de conformité RF canadienne l'exposition, cet appareil et son antenne ne doivent pas être co-localisés ou fonctionnant en conjonction avec une autre antenne ou transmetteur.
2. Pour se conformer aux exigences de conformité CNR 102 RF exposition, une distance de séparation d'au moins 20 cm doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et toutes les personnes.

FCC-advarsler

Udstyret er afprøvet og fundet at være i overensstemmelse med grænseværdierne for et digitalt apparat i klasse B i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Grænseværdierne har til formål at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i boliginstallationer.

Dette udstyr genererer, anvender og kan udsende radiofrekvensenergi og kan forårsage skadelig interferens i radiomodtagelsen, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne. Der er imidlertid ingen garanti for, at der ikke vil forekomme interferens i en bestemt installation. Såfremt dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller fjernsynsmodtagelser, hvilket kan afgøres ved at tænde og slukke for udstyret, opfordres brugeren til at afhjælpe denne interferens på en eller flere af følgende måder:

- Flyt modtageantennen, eller drej den, så den peger i en anden retning.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.
- Kontakt forhandleren eller en radio- eller tv-tekniker for at få hjælp.

Du advares om, at ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er ansvarlig for overholdelsen af reglerne, kan medføre inddragelse af brugerens ret til at anvende udstyret.

FCC's erklæring om eksponering for radiofrekvensstråling

1. Denne sender må ikke anbringes eller betjenes sammen med en anden antenne eller sender.
2. Dette udstyr er i overensstemmelse med de af FCC fastsatte grænser for eksponering for radiofrekvensstråling i et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes, så der er en afstand på mindst 20 cm mellem senderen og din krop.

Dette udstyr er afprøvet for overholdelse af FCC-reglerne under forhold, der omfatter brug af afskærmede kabler og stik mellem udstyret og de perifere enheder. Det er vigtigt at bruge afskærmede kabler og stik for at reducere muligheden for radio- og fjernsynsinterferens. Afskærmede kabler, der er beregnet til produkter af denne type, kan købes hos en autoriseret forhandler. Hvis brugeren ændrer udstyret eller dets perifere enheder på nogen måde, og disse ændringer ikke er godkendt af TomTom, kan FCC inddrage brugerens ret til at anvende



udstyret. For kunder i USA kan følgende brochure, som er udarbejdet af Federal Communications Commission, være til hjælp: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems". Brochuren kan fås ved henvendelse til US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Varenr. 004-000-00345-4.

	TomTom GO Expert 6"	TomTom GO Expert 7"
FCC ID*	Indeholder FCC ID: S4LFF50	Indeholder FCC ID: S4LFF50
IC*	Indeholder IC: 5767A-FF50	Indeholder IC: 5767A-FF50

Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

FCC Valg af landekode

Funktionen Valg af landekode er deaktiveret for produkter, der markedsføres i USA eller Canada. Ifølge FCC's bestemmelser skal alle Wi-Fi-produkter, der markedsføres i USA, udelukkende være indstillet på amerikanske operationskanaler.

Placering af FCC ID- og IC ID-oplysninger på enheden

FCC ID- og IC ID-oplysningerne er angivet på undersiden af enheden.

Emissionsinformation for Canada

Denne enhed er i overensstemmelse med Industry Canada-licensen – undtagen RSS-standard/standarderne. Brug skal ske under hensyntagen til følgende to betingelser:

- Enheden må ikke forårsage interferens.
- Enheden skal kunne modstå enhver form for interferens, herunder interferens, der kan medføre en uønsket funktionsmåde for enheden.

Brugen er betinget af, at enheden ikke forårsager skadelig interferens.

Dette digitale udstyr i klasse B er i overensstemmelse med Canadas ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Funktionen Valg af landekode er deaktiveret for produkter, der markedsføres i USA eller Canada.

Udstyret er certificeret i henhold til kravene i RSS-247 for 5 GHz.

Informations relatives aux émissions au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

- Cet appareil ne doit pas créer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit tolérer les interférences reçues, notamment celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Son utilisation est autorisée dans la mesure où l'appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Cet appareil numérique de classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

La fonction de sélection du code de pays est désactivée pour les produits distribués aux États-Unis ou au Canada.

L'équipement est certifié conforme aux exigences de la norme RSS-247 pour le 5 GHz.

VIGTIG BEMÆRKNING

Erklæring om IC-grænser for strålingseksposering:

- Dette udstyr er i overensstemmelse med de IC RSS-102-grænser for strålingseksposering, der er fastsat for et ukontrolleret miljø.
- Enheden og den eller de tilhørende antenner må ikke anbringes eller betjenes sammen med andre antenner eller sendere.
- Slutbrugerne skal følge de specifikke betjeningsvejledninger for at overholde grænserne for



eksponering for radiofrekvensstråling. IC-kravene til overholdelse af grænserne for eksponering af radiofrekvensstråling overholdes ved at følge betjeningsinstruktionerne i denne manual.

REMARQUE IMPORTANTE

Déclaration d'exposition aux rayonnements IC :

- Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements définies par la norme IC RSS-102 pour un environnement non contrôlé.
- Cet appareil et son ou ses antenne(s) ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.
- Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire les normes d'exposition aux fréquences radio. Pour respecter les exigences en matière de conformité de l'exposition aux fréquences radio IC, veuillez suivre les instructions d'utilisation décrites dans ce manuel.

Triman-logo



Certificering for Australien



Dette produkt er påført et Regulatory Compliance Mark (RCM) for at vise, at det opfylder de relevante krav i Australien.

Certificering for New Zealand

Dette produkt er påført R-NZ for at vise, at det opfylder de relevante krav i New Zealand.

TomTom MyDrive-app

Denne enhed er kompatibel med mobilappen TomTom MyDrive, der kan downloades fra appbutikkerne. Brug af appen TomTom MyDrive på din smartphone og enhver form for integration med dit produkt kræver, at din smartphone har en trådløs datapakke, der leveres af en anden udbyder af trådløse tjenester. Anskaffelse af og alle gebyrer i forbindelse med en sådan tilslutningsplan er dit eget ansvar. TomTom påtager sig intet ansvar for udgifter eller omkostninger til sådanne netværkstilslutningsplaner (f.eks. datagebyrer eller eventuelle gebyrer for netdeling, der pålægges af udbyderen). Alle ændringer til tilgængeligheden af netværksforbindelsen eller dennes driftssikkerhed kan påvirke driften af visse TomTom-tjenester, der måtte være tilgængelige på denne enhed.

Ansvarlig part i Nordamerika

TomTom, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, New Hampshire, NH 03766.

Vilkår og betingelser: begrænset garanti og licensaftale

Vores vilkår og betingelser, herunder vores begrænsede garanti og vilkår for slutbrugerlicens, gælder for dette produkt. Besøg tomtom.com/legal.

Dette dokument

Dette dokument er udviklet med største omhu. Da vi konstant arbejder på at forbedre vores produkter, kan brugervejledningen indeholde oplysninger, der ikke er fuldt opdaterede. Oplysningerne kan ændres uden varsel. TomTom er ikke ansvarlig for tekniske eller redaktionelle fejl eller udeladelser i dokumentet eller for hændelige skader eller følgeskader, som måtte opstå på grund af brugen af dette dokument eller den måde, det fungerer på. Dette dokument må ikke kopieres uden forudgående skriftligt samtykke fra TomTom N.V.

Modelnumre

TomTom GO Expert: 4YB60, 4YB70



CE-mærke og radioudstyrsdirektiv for TomTom GO Expert



Enheden må anvendes i alle EU-lande. De frekvensbånd og den maksimale udstrålede effekt fra radiofrekvensen, som enheden anvender, er som følger:

TomTom erklærer hermed, at TomTom GO Expert GPS-navigationssystemet af radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen kan hentes på: http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Model	Frekvens bånd (Bluetooth)	Radiofrekvensens maksimale udstrålede effekt	Frekvens bånd (Wi-Fi)	Radio frekvensens maksimale udstrålede effekt	Frekvens bånd (5.8G)	Radiofrekvensens maksimale udstrålede effekt
4YB60	2402-2480 MHz	9,98 dBm	2412-2472 MHz	18,38 dBm	5180-5825 MHz	19,88 dBm
4YB70	2402-2480 MHz	9,98 dBm	2412-2472 MHz	18,38 dBm	5180-5825 MHz	19,88 dBm

Overholdelse af SAR (Specific Absorption Rate), som angivet af EU

DENNE TRÅDLØSE MODEL OVERHOLDER OFFICIELLE KRAV FOR UDSÆTTELSE FOR RADIOBØLGER, NÅR DEN BRUGES SOM ANGIVET I DETTE AFSNIT

Dette GPS-navigationssystem er en radiosender og -modtager. Det er udviklet og produceret til ikke at overskride de emissionsgrænser for radiofrekvensenergi (RF), som er fastlagt af Rådet for Den Europæiske Union. SAR-grænsen, der anbefales af Rådet for Den Europæiske Union, er 2,0 W/kg gennemsnitligt målt over 10 gram væv for kroppen (4,0 W/kg gennemsnitligt målt over 10 g væv for ekstremiteterne – hænder, håndled, ankler og fødder). Der udføres test for SAR ved brug af standardbetjeningsplaceringer, som angives af EU-rådet, hvor enheden sender på det højest certificerede effektniveau i alle testede frekvensbånd.

Tilbehør, der følger med denne enhed

Alle enheder og modeller leveres med en Vejledning til hurtig start, en klik og kør-holder, en biloplader og et USB-kabel.

Copyright-bemærkninger

© 1992 - 2021 TomTom. Alle rettigheder forbeholdes. TomTom og logoet med to hænder er varemærker tilhørende TomTom N.V. eller et af dets datterselskaber.

Den medfølgende software på dette produkt indeholder copyright-beskyttet software, som er licenseret under GPL. En kopi af denne licens kan ses under afsnittet Licens. Du kan indhente den komplette tilhørende kildekode fra os i en periode på tre år efter vores sidste afsendelse af dette produkt. Du kan få flere oplysninger ved at gå ind på tomtom.com/gpl eller kontakte TomToms lokale kundesupport på tomtom.com/support. Hvis du ønsker det, vil vi sende dig en cd med den tilhørende kildekode.

Cerence® er et registreret varemærke tilhørende Cerence Operating Company, som anvendes her på licens

Ordmærket og logoerne for **Bluetooth®** er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og enhver brug af disse mærker af TomTom sker under licens. Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

Wi-Fi® er et varemærke tilhørende Wi-Fi Alliance®.

Apple, iPhone, Mac og Siri er varemærker tilhørende Apple Inc. og er registreret i USA og andre lande.

Google, Google Play, Google Play-logoet, Android og andre mærker er varemærker tilhørende Google LLC.

