

**TOMTOM GO CLASSIC / GO
CLASSIC LITE / GO
ADVANCED INSTRUKCJA
OBSŁUGI**



SPIS TREŚCI

PRZYGOTOWANIA	4
Montaż urządzenia	4
Włączanie i wyłączanie urządzenia	4
Udostępnianie informacji firmie TomTom	4
Dbanie o urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced	5
ŁĄCZENIE ZE SMARTFONEM	6
Łączenie urządzenia ze smartfonem	6
Jak połączyć za pośrednictwem bezprzewodowej technologii Bluetooth®. ...	6
Usuwanie połączenia z telefonem	6
Sprawdzanie połączenia z telefonem	6
ŁĄCZENIE Z SIECIĄ BEZPRZEWODOWĄ	6
Łączenie z siecią Wi-Fi®	6
Rozłączanie z siecią Wi-Fi	6
AKTUALIZACJE MAP, USŁUG I OPROGRAMOWANIA	7
Dlaczego pobieranie aktualizacji jest ważne	7
Instalowanie aktualizacji oprogramowania	7
Instalowanie regionu mapy	7
Usuwanie regionu mapy	7
Resetowanie mapy	7

WYGLĄD	7
Wyświetlacz	7
Pasek trasy	8
PLANOWANIE TRASY	8
DŹWIĘKI I OSTRZEŻENIA	9
GŁOSY	9
USTAWIENIA INSTRUKCJI	9
JĘZYK I JEDNOSTKI	9
SYSTEM	10
MOJE MIEJSCA	10
Usuwanie pozycji z listy Moje miejsca	10
Usuwanie ostatniej pozycji docelowej z listy Moje miejsca	10
MOJE TRASY	10
FOTORADARY	11
Informacje o ostrzeżeniach o fotoradarach TomTom	11
Zgłaszanie lokalizacji fotoradaru	11
Dotknij symbolu fotoradaru na panelu prędkości w widoku nawigacji	11
Aktualizowanie informacji o lokalizacji fotoradarów i zagrożeń	11
NIEBEZPIECZNE STREFY I STREFY ZWIĘKSZONEGO RYZYKA	11
SZYBKIE NAPRAWY URZĄDZENIA	12
Urządzenie nie uruchamia się lub przestaje reagować na polecenia	12
DODATEK	13
ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	13
INFORMACJE DOTYCZĄCE BATERII I ŚRODOWISKA PRACY	14
WARUNKI OGÓLNE: OGRANICZONA GWARANCJA I UMOWA LICENCYJNA	15
Uwagi	16



PRZYGOTOWANIA

Montaż urządzenia

Aby prawidłowo zamontować i naładować urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced, wykonaj następujące czynności:

1. Podłącz kabel USB do urządzenia.

UWAGA: Należy korzystać wyłącznie z kabla USB dołączonego do urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced. Inne przewody USB mogą nie działać.

2. Podłącz kabel USB do ładowarki samochodowej USB (niedołączona do zestawu z urządzeniami TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced) i wepnij całość do źródła zasilania w desce rozdzielczej.

3. Wybierz odpowiednie miejsce na przedniej szybie i zamocuj urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced.

wskazówka: Ustawienie urządzenia możesz łatwo zmienić, odłączając uchwyt od urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced za pomocą nacięcia na kciuk. Obróć uchwyt i zamocuj go ponownie na urządzeniu, aż się zatrzaśnie.

4. Upewnij się, że przyssawka uchwyty i przednia szyba w samochodzie są czyste i suche.

5. Mocno przyciśnij przyssawkę uchwyty do przedniej szyby.

6. Przekręć gumowy zacisk, znajdujący się blisko podstawy uchwyty, zgodnie z ruchem wskazówek zegara, dopóki zacisk nie zablokuje się.

UWAGA: W celu zapewnienia sobie najlepszej obsługi nawigacji najlepiej, aby urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced było zawsze naładowane podczas jazdy.

Upewnij się, że urządzenie nie zasłania deski rozdzielczej, elementów sterujących pojazdu, lusterek, poduszek powietrznych i pola widzenia. Aby utrzymać optymalny sygnał satelitarny, upewnij się, że urządzenie znajduje się w pozycji pionowej podczas użytkowania.

UWAGA: dla pewności, że ekran urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced będzie odpowiednio zasilany podczas jazd, zalecamy, aby (i) potwierdzić moc (tj. napięcie) zasilania zapewnianego przez adapter samochodowy lub port USB pojazdu i (ii) używać ładowarki dołączonej do akcesoriów TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced, który zapewni optymalne działanie.

Włączanie i wyłączanie urządzenia

Włącz urządzenie przez naciśnięcie przycisku zasilania (on/off).

Wciśnij przycisk zasilania (on/off) na 2 sekundy, a następnie dotknij opcji **Wyłącz** lub **Tryb uśpienia**, aby wyłączyć urządzenie lub włączyć tryb uśpienia.

Wciśnij przycisk zasilania na ponad 5 sekund, do momentu wyłączenia się urządzenia.

Udostępnianie informacji firmie TomTom

Po aktywacji urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced (tj. podczas korzystania z Kreatora pierwszego uruchomienia) użytkownik zostanie poproszony o wyrażenie zgody na udostępnianie informacji na temat pozycji i przechowywanych tras.

Dzięki temu będziemy mogli ulepszać produkty. Zebrane informacje są przechowywane w tym urządzeniu dopóki ich nie pobierzemy i przekształcimy w dane anonimowe. Jeśli korzystasz z usług TomTom (aktualne informacje drogowe, ostrzeżenia o fotoradarach), będziemy wykorzystywać informacje o Twojej pozycji, aby świadczyć te usługi. Po skonfigurowaniu preferencji udostępniania informacji można je dostosować w następujący sposób:

Przejdź do opcji Ustawienia w menu głównym

4. Dotknij opcji **System**.

5. A następnie **Twoje dane i prywatność**.

6. Teraz wyłącz udostępnianie informacji.

Aby dowiedzieć się więcej o tym, co robimy w celu ochrony Twojej prywatności, odwiedź stronę internetową tomtom.com/privacy.

UWAGA: udostępnianie informacji pozwala na płynne działanie usług TomTom, w tym informacji o ruchu drogowym i fotoradarach. Nieudzielenie zgody na udostępnianie informacji o lokalizacji użytkownika uniemożliwi korzystanie z usług TomTom.



Dbanie o urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced

Aby zapewnić optymalne działanie urządzenia:

1. Nie wolno otwierać obudowy urządzenia. Otwarcie obudowy jest niebezpieczne i powoduje unieważnienie gwarancji.
2. Do wycierania i osuszania ekranu należy używać miękkiej ściereczki. Nie należy używać środków czyszczących w płynie.



ŁĄCZENIE ZE SMARTFONEM

Łączenie urządzenia ze smartfonem

Łączenie smartfonu iPhone lub Android z urządzeniem zapewnia wygodę i bezpieczeństwo usług TomTom, takich jak aktualne informacje drogowe i ostrzeżenia o fotoradarach.

Jak połączyć za pośrednictwem bezprzewodowej technologii Bluetooth®.

1. Włącz funkcję Bluetooth w smartfonie. Upewnij się, że jest on widoczny dla innych urządzeń.
2. Przejdź do **Ustawień** w smartfonie i włącz funkcję opcję Hotspot osobisty lub Tethering przez Bluetooth.
3. W urządzeniu TomTom otwórz **Ustawienia**, następnie wybierz opcje **Bluetooth** i **Dodaj telefon**.
4. Dotknij znaku zapytania w prawym dolnym rogu, a następnie dotknij „Nie interesują Cię te funkcje?”
5. Wykonaj instrukcje wyświetlane na urządzeniu TomTom.
6. Wybierz swój smartfon z listy dostępnych urządzeń.
7. Zaakceptuj w telefonie żądanie parowania.
8. Wybierz opcję **Paruj** w urządzeniu TomTom i możesz korzystać z usług TomTom.

Usuwanie połączenia z telefonem

Aby bezpiecznie usunąć połączenie z telefonem, przejdź do **Bluetooth**.

W sekcji **Sparowane telefony** dotknij ikony ustawień obok nazwy telefonu i potwierdź przez dotknięcie opcji Zapomnij.

UWAGA: parowanie można usunąć w **ustawieniach Bluetooth** w telefonie. Resetowanie kamery urządzenia również spowoduje usunięcie połączenie z telefonem.

Sprawdzanie połączenia z telefonem

1. Przejdź do menu **Ustawienia** i wybierz pozycję **Bluetooth**, aby zobaczyć listę sparowanych urządzeń telefonu
2. Wybierz smartfon, z którym chcesz nawiązać połączenie.

UWAGA: upewnij się, że:

- + Smartfon jest wyświetlany w urządzeniu
- + łączność Bluetooth jest wyłączona
- + Plan transferu danych jest aktywny

ŁĄCZENIE Z SIECIĄ BEZPRZEWODOWĄ

Łączenie z siecią Wi-Fi®

Oprogramowanie urządzenia i mapy można zaktualizować bezprzewodowo. W celu ochrony bezpieczeństwa urządzenia i przyspieszenia prędkości pobierania zalecamy korzystanie z nieograniczonej (tj. osobistej, prywatnej) sieci bezprzewodowej.

1. Przejdź do opcji **Ustawienia** w menu głównym.
2. Wybierz sieć bezprzewodową, z którą chcesz się połączyć, i zaloguj się, używając hasła dostępowego do tej sieci.
3. Dotknij opcji **Gotowe**, a następnie opcji **Połącz**.

UWAGA: jeśli nie masz połączenia z żadną siecią bezprzewodową lub jeśli dostępna sieć bezprzewodowa działa wolno, możesz zaktualizować odpowiednie elementy w urządzeniu, korzystając z połączenia internetowego w komputerze za pośrednictwem przewodowego połączenia USB. Pobieranie map jest możliwe wyłącznie przez sieć Wi-Fi.

Rozłączanie z siecią Wi-Fi

1. Przejdź do opcji Ustawienia w menu głównym.
2. Wybierz sieć bezprzewodową, z którą nawiązano połączenie.
3. Dotknij opcję Modyfikuj, a następnie opcję Zapomnij.

UWAGA: sieć bezprzewodowa, z którą się rozłączono, pozostanie na liście dostępnych sieci, jednak urządzenie nie będzie automatycznie łączyć się z tą siecią.




AKTUALIZACJE MAP, USŁUG I OPROGRAMOWANIA

Dlaczego pobieranie aktualizacji jest ważne

Aby zapewnić korzystanie z aktualnych informacji o warunkach i ruchu drogowym, zalecamy pobieranie i instalowanie aktualizacji regionów map, usług (np. fotoradarów) oraz aktualizacji oprogramowania, gdy tylko staną się one dostępne.

Instalowanie aktualizacji oprogramowania

1. Otwórz kolejno **Ustawienia > Aktualizacje i nowe elementy**.
2. Z listy wybierz aktualizacje, które chcesz zainstalować. Ta lista zawiera elementy zakupione w sklepie internetowym TomTom.
3. Zaloguj się na swoje konto TomTom po wyświetleniu monitu.

 Podczas aktualizacji urządzenie powinno być podłączone do zasilania.


Instalowanie regionu mapy

1. Upewnij się, że masz aktywne połączenie z Internetem przez Wi-Fi.
2. Następnie otwórz **Menu główne > Ustawienia > Mapy > Dodaj mapę**.

Usuwanie regionu mapy

1. Otwórz kolejno **Menu główne > Ustawienia > Mapy > Usuń mapy** i dotknij opcji **Usuń**.
2. Teraz wybierz regiony do usunięcia.

UWAGA: instalacja i aktualizacja regionów map musi odbywać się za pośrednictwem sieci Wi-Fi. Jeśli połączenie internetowe z serwerem TomTom jest zerwane lub nieaktywne, przyciski **Dodaj** będą nieaktywne.

 Aby przyspieszyć pobieranie, można wybrać tylko te kraje, które mają zostać zaktualizowane, a nie wszystkie. Jednoczesna instalacja kilku krajów może wymagać wykonania kilku czynności.

Resetowanie mapy

W przypadku problemów z mapą lub jej regionami, można odzyskać mapę bazową, wybierając opcje Menu główne > Ustawienia > System > Zresetuj mapę.

Jeśli dostępna jest aktualizacja systemu, należy ją najpierw zainstalować. Bieżąca mapa bazowa i zainstalowane na niej regiony zostaną usunięte z urządzenia, a mapa bazowa zostanie zainstalowana ponownie. Pojawi się wówczas monit o ponowną instalację co najmniej jednego regionu mapy.

WYGLĄD

1. Przejdź do opcji **Ustawienia** w menu głównym.
2. Dotknij opcji **Wygląd**.

Teraz można zmienić następujące ustawienia:

- + Wyświetlacz
- + Pasek trasy
- + Pokaż listy UM-ów na mapie
- + Widok nawigacji
- + Auto-zoom
- + Podgląd zjazdów
- + Automatyczne przełączanie widoku mapy



Wyświetlacz

Tutaj można włączyć ustawienia wyświetlacza.

- + Kolor motywu
- + Rozmiar tekstu i przycisków
- + Jasność
- + Przełącz na kolory nocne po zmroku

UWAGA: urządzenie wyświetla widok mapy podczas wyświetlania alternatywnej trasy oraz widok nawigacji, gdy pojazd jest w ruchu.

Pasek trasy

Wybierz Pasek trasy, aby zmienić informacje wyświetlane na pasku trasy. Możesz wybrać informacje o trasie, które mają być wyświetlane na pasku trasy, wyświetlić bieżący czas i nie tylko. Urządzenie można również ustawić tak, aby automatycznie przełączało się pomiędzy obliczeniami pozostałego czasu i dystansu.

PLANOWANIE TRASY

Tutaj można wprowadzić własne preferencje dotyczące wyznaczania tras, w tym:

- + Zmiana trasy (ręczna, automatyczna, brak)
- + Preferowany typ trasy (szybka, najkrótsza, najbardziej ekonomiczna)
- + Co omijać (promy/autokuszetki, drogi płatne, gruntowe, pasy dla pojazdów z pasażerami, autostrady, tunele)



DŹWIĘKI I OSTRZEŻENIA

1. Przejdź do opcji **Ustawienia** w menu głównym.
2. Dotknij opcji **Dźwięki i ostrzeżenia**.

Tutaj można wybrać, jakie rodzaje ostrzeżeń o fotoradarach i ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem chcesz otrzymywać – oraz kiedy chcesz je otrzymywać – dla następujących funkcji i usług:

- + Fotoradary: stałe i przenośne fotoradary
- + Fotoradary: obszary kontroli radarowej
- + Fotoradary: strefy pomiaru średniej prędkości
- + Fotoradary: strefy kontroli prędkości
- + Fotoradary: kamery na światłach
- + Fotoradary: kamery ograniczenia ruchu
- + Ostrzeżenia bezpieczeństwa: niebezpieczne strefy
- + Ostrzeżenia bezpieczeństwa: czarne punkty
- + Ostrzeżenia bezpieczeństwa: strefy zwiększonego ryzyka
- + Ostrzeżenia: o przekroczeniu prędkości
- + Ostrzeżenia: o korku na trasie

Można również wybrać, czy mają być włączone dźwięki dotknięcia ekranu.

UWAGA: można dostosować częstotliwość ostrzeżeń, wybierając opcję całkowitego wyłączenia ostrzeżeń, otrzymywania ich w przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do zdarzenia lub fotoradaru bądź otrzymywania ich w przypadku każdego zdarzenia i fotoradaru na trasie.

GŁOSY

1. Wybierz preferowany głos do przekazywania wskazówek i ostrzeżeń z zestawu głosów dostępnych w wybranym języku.
2. Dotknij głosu, aby usłyszeć, jak brzmi. Aby potwierdzić wybór głosu, upewnij się, że jest on wybrany, a następnie dotknij strzałki „wstecz”.

USTAWIENIA INSTRUKCJI

Określ, czy **czas przybycia, instrukcje z wyprzedzeniem, numery dróg, informacje o znakach drogowych, nazwy ulic i obcojęzyczne nazwy ulic** mają być odczytywane na głos. Dotknij przełącznika podpowiedzi, które mają być odczytywane na głos.

JĘZYK I JEDNOSTKI

1. Przejdź do opcji **Ustawienia** w menu głównym
2. Dotknij opcji **Język i jednostki**, aby zmienić następujące elementy:

- + Język
- + Kraj
- + Układ/język klawiatury
- + Jednostki miary
- + Format godziny i daty



SYSTEM

Przejdź do opcji **Ustawienia** w menu głównym.

Dotknij opcji **System**, aby wyświetlić następujące opcje:

- + Informacje
- + Wybierz tryb wyszukiwania
- + Formatuj kartę pamięci
- + Zresetuj urządzenie
- + Ustawienia baterii
- + Twoje dane i prywatność

MOJE MIEJSCA

Usuwanie pozycji z listy Moje miejsca

1. Przejdź do opcji **Moje miejsca** w menu głównym.
2. Dotknij opcji **Edytuj**.
3. Wybierz miejsca, które chcesz usunąć, a następnie dotknij opcji **Usuń**.

Usuwanie ostatniej pozycji docelowej z listy Moje miejsca

1. Przejdź do opcji **Moje miejsca** w menu głównym.
2. Dotknij opcji **Ostatnie miejsca docelowe**.
3. Następnie opcję **Edytuj listę**.
4. Wybierz miejsca docelowe, które chcesz usunąć, a następnie dotknij opcji **Usuń**.

MOJE TRASY

Funkcja Moje trasy zapewnia prosty sposób zapisywania i wyszukiwania tras oraz śladów, niezależnie od tego, czy jest to trasa do pracy, zaplanowana trasa na wakacje, czy też regularne trasy pokonywane podczas odwiedzania przyjaciół lub rodziny.

Możesz tworzyć własne trasy i synchronizować je z urządzeniem nawigacyjnym za pośrednictwem plan.tomtom.com



FOTORADARY

Informacje o ostrzeżeniach o fotoradarach TomTom

Usługa ostrzeżeń o fotoradarach firmy TomTom ostrzega o lokalizacji następujących zagrożeń i fotoradarów:

- + Fotoradary stacjonarne i przenośne: sprawdzają prędkość przejeżdżających pojazdów
- + Obszary kontroli radarowej: ostrzeżenie wskazuje miejsca, w których często są przeprowadzane kontrole radarowe
- + Odcinkowy pomiar prędkości: mierzy średnią prędkość pojazdu między dwoma punktami
- + Strefy kontroli prędkości: obejmują kilka fotoradarów
- + Fotoradar na światłach: sprawdza, czy pojazdy nie łamią przepisów drogowych, przejeżdżając przez światła
- + Kamery ograniczenia ruchu: ostrzegają o drogach z ograniczeniami ruchu
- + Pozycje czarnych punktów: miejsca, gdzie często miały miejsce wypadki drogowe

Dostęp do usługi ostrzeżeń o fotoradarach w urządzeniu TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced można uzyskać za pośrednictwem aktywnego połączenia z Internetem.

UWAGA: usługa ostrzeżeń o fotoradarach firmy TomTom może nie być dostępna w kraju, przez który przejeżdżasz. Dla kierowców poruszających się po drogach we Francji firma TomTom oferuje usługę ostrzeżeń o niebezpiecznych strefach i strefach zwiększonego ryzyka. Przepisy drogowe w Szwajcarii i Niemczech zabraniają korzystania z urządzeń ostrzegających ich użytkowników o lokalizacjach fotoradarów stałych i przenośnych. Aby zachować zgodność z tymi przepisami, ostrzeżenia o fotoradarach zostały wyłączone we wszystkich urządzeniach nawigacyjnych GPS firmy TomTom. Po opuszczeniu obszaru Niemiec lub Szwajcarii można z powrotem włączyć te ostrzeżenia. Ponieważ zgodność z prawem ostrzeżeń o fotoradarach różni się w poszczególnych krajach UE, z usługi tej można korzystać na własne ryzyko. Firma TomTom nie ponosi żadnej odpowiedzialności za korzystanie z tych alertów i ostrzeżeń.

Zgłaszanie lokalizacji fotoradaru

W przypadku minięcia fotoradaru, na temat którego nie było ostrzeżenia, prosimy o jego zgłoszenie. Należy upewnić się, że urządzenie jest połączone z usługami TomTom i jest zalogowane na koncie TomTom. Po zgłoszeniu lokalizacji fotoradaru szczegóły zostaną zapisane w urządzeniu, zanonimizowane, a następnie udostępnione innym kierowcom. Lokalizację fotoradaru można zgłosić, wykonując następujące czynności.

Dotknij symbolu fotoradaru na panelu prędkości w widoku nawigacji.

Fakt zarejestrowania zgłoszenia pozycji fotoradaru zostanie potwierdzony komunikatem z podziękowaniem za przesłanie informacji.

UWAGA: aby usunąć powiadomienie o fotoradarze, dotknij przycisku **Anuluj** w komunikacie.

Aktualizowanie informacji o lokalizacji fotoradarów i zagrożeń.

Tuż po minięciu fotoradaru przenośnego na pasku trasy pojawi się pytanie, czy fotoradar nadal znajduje się w tym miejscu. Dotknij opcji **Tak**, aby potwierdzić, lub opcji **Nie**, aby zaktualizować informacje o pozycji.

NIEBEZPIECZNE STREFY I STREFY ZWIĘKSZONEGO RYZYKA

Usługa ostrzeżeń o niebezpiecznych strefach i strefach zwiększonego ryzyka firmy TomTom została skonfigurowana specjalnie z myślą o podróżowaniu po drogach we Francji. Od 3 stycznia 2012 r. otrzymywanie ostrzeżeń o lokalizacji fotoradarów stacjonarnych i przenośnych na terenie Francji jest nielegalne.

Aby zachować zgodność z tym prawem, urządzenie TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced będzie ostrzegać o zbliżaniu się do niebezpiecznych stref i stref zwiększonego ryzyka (zamiast lokalizacji fotoradarów).

UWAGA: niebezpieczne strefy to stałe, wyznaczone miejsca. Strefy zwiększonego ryzyka są zgłaszane przez użytkowników dróg i są określane jako „tymczasowe” niebezpieczne strefy.

Ponieważ niebezpieczne strefy i strefy zwiększonego ryzyka mogą obejmować jeden (1) lub więcej fotoradarów albo inne zagrożenia, w momencie zbliżania się do takiej strefy wyświetlana jest ikona niebezpiecznej strefy.



Minimalna długość tych stref wynosi 300 m (0,19 mili) dla dróg w obszarach miejskich, 2000 m (1,24 mili) dla dróg podrzędnych i 4000 m (2,49 mili) dla dróg ekspresowych.

+ Lokalizacje fotoradarów są teraz niedostępne i zostały zastąpione ikoną niebezpiecznej strefy, która będzie wyświetlana podczas zbliżania się do wyznaczonych stref

+ Długość strefy zależy od typu drogi i może wynosić 300 m, 2000 m lub 4000 m

+ W każdej niebezpiecznej strefie może znajdować się więcej niż jeden (1) fotoradar

+ Jeśli lokalizacje fotoradarów znajdują się blisko siebie w obrębie jednej niebezpiecznej strefy, ostrzeżenia o niebezpiecznej strefie mogą się łączyć i powodować wydłużenie najbliższej niebezpiecznej strefy. Należy pamiętać, że poza Francją wyświetlane są ostrzeżenia o lokalizacji fotoradarów. We Francji są wyświetlane ostrzeżenia o niebezpiecznych strefach i strefach zwiększonego ryzyka

SZYBKIE NAPRAWY URZĄDZENIA

Urządzenie nie uruchamia się lub przestaje reagować na polecenia

Jeśli urządzenie nie odpowiada, należy najpierw sprawdzić, czy jego bateria jest naładowana.

Urządzenie wyświetli ostrzeżenie, gdy poziom naładowania baterii będzie niski lub krytycznie niski. Niski lub krytycznie niski poziom naładowania baterii spowoduje utratę połączenia urządzenia z usługami TomTom. Jeśli bateria się wyczerpie, urządzenie przełączy się w tryb uśpienia.

Jeśli to nie rozwiąże problemu, można ponownie uruchomić urządzenie. W tym celu naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aż zobaczysz logo TomTom i usłyszysz odgłos werbli.



DODATEK

Ostrzeżenia i ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Globalny System Pozycjonowania (GPS), Globalny System Nawigacji Satelitarnej (GLONASS) i Galileo

Globalny System Pozycjonowania (GPS), Globalny System Nawigacji Satelitarnej (GLONASS) i Galileo to satelitarne systemy dostarczające informacji o pozycji i czasie na całym świecie.

GPS jest obsługiwany i kontrolowany przez rząd Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, który jako jedyny odpowiada za dostępność i dokładność systemu.

GLONASS jest obsługiwany i kontrolowany przez rząd Rosji, który jako jedyny odpowiada za dostępność i dokładność systemu.

System GALILEO jest obsługiwany i kontrolowany przez europejski Organ Nadzoru GNSS (GSA) który jako jedyny odpowiada za dostępność i dokładność systemu.

Zmiany dostępności i dokładności działania systemów GPS i GALILEO, a także warunków środowiskowych, mogą mieć wpływ na funkcjonowanie tego urządzenia. Firma TomTom zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za dostępność i dokładność działania systemów GPS i GALILEO.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek zagrożenia bezpieczeństwa związane z tym produktem TomTom, skontaktuj się z nami pod adresem Productquestions@tomtom.com

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ważne! Przeczytaj przed przystąpieniem do korzystania z urządzenia

Konsekwencją całkowitego lub częściowego niezastosowania się do niniejszych ostrzeżeń oraz instrukcji mogą być śmierć lub poważne obrażenia. Nieprawidłowy sposób przeprowadzenia konfiguracji, użytkowania i dbałości o produkt może zwiększać ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci, a także uszkodzenia urządzenia.

Ostrzeżenie dotyczące zachowania ostrożności

Obowiązkiem kierowcy jest możliwie najlepsza ocena sytuacji oraz zachowanie bezpieczeństwa i uwagi podczas korzystania z tego urządzenia. Nie wolno z niego korzystać w sposób, który powoduje odwrócenie uwagi kierowcy podczas prowadzenia pojazdu. Podczas prowadzenia należy ograniczyć do minimum czas spoglądania na ekran urządzenia. Kierowca odpowiada za przestrzeganie przepisów, które ograniczają lub zabraniają korzystania z telefonów komórkowych bądź innych urządzeń elektronicznych (np. wymóg korzystania z zestawu głośnomówiącego podczas rozmów telefonicznych w trakcie prowadzenia pojazdu). Należy zawsze przestrzegać przepisów i znaków drogowych, a zwłaszcza tych odnoszących się do rozmiarów, masy i ładowności pojazdu. Firma TomTom nie gwarantuje bezbłędnego działania urządzenia ani dokładności informacji dotyczących proponowanych tras. Nie ponosi też odpowiedzialności za kary nałożone na użytkownika w związku z nieprzebraniem obowiązujących przepisów.

Prawidłowy montaż

Nie należy montować urządzenia w sposób, który mógłby odwracać uwagę kierowcy od drogi lub utrudniać prowadzenie pojazdu. Nie należy umieszczać urządzenia w strefie działania poduszki powietrznej lub innych funkcji bezpieczeństwa pojazdu.

Rozruszniki serca

Producenci rozruszników serca zalecają zachowanie odległości wynoszącej co najmniej 15 cm (6 cali) między ręcznym urządzeniem bezprzewodowym a rozrusznikiem serca w celu uniknięcia ewentualnego zakłócenia działania rozrusznika. Zalecenia te są zgodne z wynikami niezależnych badań i zaleceniami programu Wireless Technology Research.

Wskazówki dla użytkowników z wszczepionymi rozrusznikami serca:

- Między urządzeniem a rozrusznikiem serca powinno się ZAWSZE zachowywać odległość większą niż 15 cm (6 cali).
- Urządzenia nie należy nosić w kieszeni na piersi.

Inne urządzenia medyczne

Należy skonsultować się z lekarzem lub z producentem urządzenia medycznego, aby określić, czy działanie urządzenia bezprzewodowego może zakłócać działanie danego urządzenia medycznego.

Dbałość o urządzenie

Odpowiednia dbałość o urządzenie jest bardzo ważna:

- W żadnym wypadku nie wolno otwierać obudowy urządzenia. Otwarcie obudowy może być niebezpieczne i unieważnia gwarancję na urządzenie.
- Ekran urządzenia należy wycierać lub osuszać miękką ściereczką. Nie należy używać środków czyszczących w płynie.

Ocena:

4YF50 DC 5 V, 2,4 A

4YF60 DC 5 V, 2,4 A

Wykorzystywanie informacji przez firmę TomTom

Informacje na temat wykorzystania danych osobowych można znaleźć na stronie tomtom.com/privacy.



INFORMACJE DOTYCZĄCE BATERII I ŚRODOWISKA PRACY

Twoje urządzenie

Urządzenia nie należy rozmontowywać, zgniatać, zginać, deformować, przebijać ani przecinać. Nie używać w wilgotnym, mokrym i/lub sprzyjającym korozji otoczeniu. Nie należy kłaść, przechowywać ani pozostawiać urządzenia w pobliżu urządzeń grzewczych, w miejscach o wysokiej temperaturze otoczenia lub narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, w kuchence mikrofalowej ani w pojemniku pod ciśnieniem. Nie należy też wystawiać urządzenia na działanie temperatur przekraczających 50°C (122°F) i niższych niż -20°C (-4°F). Należy uważać, aby nie upuścić urządzenia. Jeśli urządzenie upadnie i podejrzewasz, że zostało uszkodzone, skontaktuj się z działem obsługi klienta. Urządzenia należy używać wyłącznie z dostarczonymi wraz z nim ładowarkami, uchwyty i kablami USB. Informacje o zastępczych akcesoriach znajdują się na stronie tomtom.com.

Temperatura pracy

Urządzenie zachowuje pełną sprawność w zakresie temperatur od 0°C (32°F) do 45°C (113°F). Zbyt długie wystawianie urządzenia na wyższe lub niższe temperatury może spowodować jego uszkodzenie, dlatego należy tego unikać. Zakresy temperatur: standardowa praca: od 0°C (32°F) do 45°C (113°F); krótkotrwałe przechowywanie: od -20°C (-4°F) do 50°C (122°F); długotrwałe przechowywanie: od -20°C (-4°F) do 35°C (95°F).

Ważne: przed włączeniem urządzenia powinno ono poleżeć w pojeździe w typowej dla niego temperaturze użytkowania przez co najmniej 1 godzinę. Nie używaj urządzenia w temperaturze wykraczającej poza ten zakres.

Bateria urządzenia (niewymienna)

Urządzenie zawiera baterię litowo-jonową. Nie wolno modyfikować ani przerabiać baterii. Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów do baterii. Baterii nie wolno zanurzać w wodzie ani wystawiać na działanie wody i innych płynów. Nie wolno wystawiać baterii na działanie ognia i materiałów wybuchowych ani narażać na inne zagrożenia. Nie należy zwierać baterii lub dopuszczać do kontaktu styków baterii z metalowymi przedmiotami przewodzącymi. Nie należy próbować samodzielnie wymieniać ani wyjmować baterii, chyba że instrukcja obsługi zawiera wyraźne informacje, że bateria może zostać wymieniona przez użytkownika. W przypadku urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced wymiany baterii powinien dokonywać wykwalifikowany pracownik. Baterie z możliwością wymiany przez użytkownika mogą być używane jedynie w urządzeniach, dla których są przeznaczone.

Ostrzeżenie: jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią nieodpowiedniego typu, może dojść do eksplozji. Jeśli wystąpi problem z baterią, należy skontaktować się z działem obsługi klienta firmy TomTom. Podany okres eksploatacji baterii to maksymalny możliwy okres eksploatacji, który zależy od profilu średniego użytkownika i może zostać osiągnięty wyłącznie w określonych warunkach atmosferycznych. Aby wydłużyć czas pracy akumulatora, należy przechowywać urządzenie w chłodnym, suchym miejscu i postępować zgodnie ze wskazówkami zamieszczonymi w odpowiedziach na często zadawane pytania: tomtom.com/batterytips. Ładowanie nie jest możliwe w niskiej ani wysokiej temperaturze (poniżej 0°C/32°F i powyżej 45°C/113°F).

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować wyciek elektrolitu z baterii albo przegrzanie, wybuch lub zapalenie baterii, co grozi obrażeniami ciała i zniszczeniem mienia. Nie wolno przekłuwać, otwierać ani nie rozkładać baterii na części. W przypadku kontaktu z elektrolitem baterii, należy dokładnie przemyć skażone części ciała wodą i natychmiast wezwać pomoc lekarską.

Usuwanie zużytych baterii

BATERIĘ ZASILAJĄCĄ PRODUKT NALEŻY ODDAĆ DO PUNKTU RECYKLINGU LUB ZUTYLIZOWAĆ W ODPOWIEDNI SPOSÓB ZGODNY Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWEM I PRZEPISAMI LOKALNYMI. NIE NALEŻY JEJ WYRZUCAĆ RAZEM Z ODPADAMI KOMUNALNYMI. W TEN SPOSÓB POMOŻESZ CHRONIĆ ŚRODOWISKO NATURALNE.



Dyrektywa WEEE — usuwanie odpadów elektrycznych i elektronicznych

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE (WEEE) w Unii Europejskiej / Europejskim Obszarze Gospodarczym na niniejszym produkcie lub jego opakowaniu znajduje się symbol pojemnika na śmieci na kółkach. Niniejszego produktu nie wolno traktować jako odpadu z gospodarstwa domowego ani usuwać jako nieposortowanego odpadu komunalnego. Niniejszy produkt można oddać do punktu zakupu lub do miejscowego, komunalnego punktu zbiórki odpadów przeznaczonych do recyklingu. Poza Unią Europejską / Europejskim Obszarem Gospodarczym symbol pojemnika na śmieci na kółkach może mieć inne znaczenie. Więcej informacji na temat dostępnych w danym kraju możliwości recyklingu można uzyskać u odpowiednich władz lokalnych. Obowiązkiem użytkownika końcowego jest usunięcie niniejszego produktu zgodnie z lokalnymi przepisami prawa.

Logo Triman



WARUNKI OGÓLNE: OGRANICZONA GWARANCJA I UMOWA LICENCYJNA

Do niniejszego produktu mają zastosowanie określone warunki ogólne, w tym warunki ograniczonej gwarancji i umowy licencyjnej użytkownika, których treść można znaleźć na stronie tomtom.com/legal.

Informacje o niniejszym dokumencie

Niniejszy dokument przygotowano z najwyższą starannością. Ciągły rozwój produktów może spowodować, iż niektóre informacje zawarte w tym dokumencie mogą okazać się niezupełnie aktualne. Informacje te mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Firma TomTom nie odpowiada za błędy techniczne i redakcyjne lub za braki w niniejszym dokumencie ani za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub wtórne powstałe w wyniku korzystania z tego dokumentu i podjęcia jakichkolwiek działań w nim opisanych. Zabrania się kopiowania tego dokumentu bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody firmy TomTom N.V.

Numer modelu

TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced 5": 4YF50

TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced 6": 4YF60

Oznaczenie CE i dyrektywa dotycząca sprzętu radiowego odnoszące się do urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced



Zgodność z wymogami Unii Europejskiej dotyczącymi współczynnika absorpcji swoistej (SAR)

NINIEJSZY MODEL URZĄDZENIA BEZPRZEWODOWEGO SPEŁNIA OFICJALNE NORMY W ZAKRESIE NARAŻENIA NA DZIAŁANIE FAL RADIOWYCH, JEŚLI JEST UŻYWANY ZGODNIE Z ZALECENIAMI PODANYMI W NINIEJSZEJ SEKCJI.

Ten system nawigacyjny GPS jest wyposażony w nadajnik oraz odbiornik radiowy. Urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane tak, by nie przekraczało wartości granicznych narażenia na działanie fal radiowych (RF) określonych przez Radę Unii Europejskiej.

Limit absorpcji swoistej określony przez Radę Unii Europejskiej wynosi średnio 2,0 W/kg na 10 gramów tkanki ciała (4,0 W/kg na 10 gramów tkanki ciała w kończynach — dłoniach, nadgarstkach, kostkach i stopach). Pomiary absorpcji swoistej są prowadzone z wykorzystaniem standardowych procedur określonych przez Radę UE. Urządzenie emituje fale z maksymalnym dopuszczalnym poziomem mocy we wszystkich badanych pasmach częstotliwości.

Uwaga: wszystkie modele urządzeń są dostarczane z instrukcją instalacji.

Logo UKCA i dyrektywa dotycząca sprzętu radiowego odnoszące się do urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced



Podmiot odpowiedzialny w Wielkiej Brytanii

Przedstawiciel firmy TomTom's UK to TomTom Sales B.V., (oddział w Wielkiej Brytanii) 1. piętro South Wing, 2 Fleming Building, Edynburg Technopole, Milton Bridge, Midlothian EH26 0BE, Wielka Brytania.

To urządzenie może być używane we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej i Wielkiej Brytanii. Maksymalna moc transmisji radiowych i pasma częstotliwości, w których działa urządzenie, są następujące:

Model	Pasmo częstotliwości BT	Maksymalna moc transmisji radiowych	Pasmo częstotliwości Wi-Fi 2.4G	Maksymalna moc transmisji radiowych	Pasmo częstotliwości Wi-Fi 5G	Maksymalna moc transmisji radiowych	Pasmo częstotliwości Wi-Fi 5G	Maksymalna moc transmisji radiowych	Pasmo częstotliwości Wi-Fi 5G	Maksymalna moc transmisji radiowych	Pasmo częstotliwości Wi-Fi 5G	Maksymalna moc transmisji radiowych
4YF50	2402 - 2480 MHz	9,98 dBm	2412 - 2472 MHz	19,88 dBm	5180 — 5240 MHz	15,98 dBm	5260 — 5320 MHz	19,88 dBm	5500 — 5700 MHz	19,88 dBm	5745 - 5825 MHz	13,98 dBm
4YF60	2402 - 2480 MHz	9,98 dBm	2412 - 2472 MHz	19,88 dBm	5180 — 5240 MHz	15,98 dBm	5260 — 5320 MHz	19,88 dBm	5500 — 5700 MHz	19,88 dBm	5745 - 5825 MHz	13,98 dBm



Ogranicznia obowiązują w AT/BE/BG/CZ/DK/EE/FR/DE/IS/IE/IT/EL/ES/CY/LV/LI/LT/LU/HU/MT/NL/NO/PL/PT/RO/SI/SK/TR/FI/SE/CH/UK(NI)/HR.

Paśmo 5150–5250 MHz służy wyłącznie do komunikacji w pomieszczeniu, w tym instalacje wewnątrz pojazdów drogowy.

Praca w paśmie 5250–5350 MHz jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach zamkniętych, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia szkodliwych zakłóceń.

Niniejszym firma TomTom oświadcza, że system nawigacyjny GPS TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced będący urządzeniem radiowym jest zgodny z postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełen tekst deklaracji zgodności (UE) jest dostępny na tej stronie internetowej: http://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Dodatkowo firma TomTom oświadcza, że urządzenia TomTom GO Classic / GO Classic Lite / GO Advanced będące sprzętem radiowym są zgodne z postanowieniami unijnej dyrektywy 2017 nr 1206 zgodnie z poprawką (UK S.I. 2017 nr 1206). Pełen tekst deklaracji zgodności (Wielka Brytania) jest dostępny na tej stronie internetowej: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/declaration-of-conformity/

Uwagi

Uwagi TomTom

© 1992–2024 TomTom N.V. Wszelkie prawa zastrzeżone. TOMTOM, logo i GO są niezastrzeżonymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy TomTom International B.V. lub jej podmiotów zależnych w Unii Europejskiej, Stanach Zjednoczonych i innych krajach.



Informacje o atrybucji innych firm

Wi-Fi® jest zarejestrowanym znakiem towarowym organizacji Wi-Fi Alliance®. Cerence® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Cerence Operating Company i jest wykorzystywany w niniejszym dokumencie na zasadach licencji. Nazwa i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do firmy Bluetooth SIG, Inc. i jakiegokolwiek ich użycie przez firmę TomTom odbywa się na mocy licencji. Wszystkie pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe są własnością odpowiednich właścicieli.

Wszystkie pozostałe licencje innych firm i/lub uwagi i licencje OSS

Oprogramowanie zawarte w tym produkcie obejmuje oprogramowanie chronione prawami autorskimi, wykorzystywane na zasadach licencji na otwarte oprogramowanie. Kopie odpowiednich licencji są dostępne w sekcji Licencja. Jego pełny kod źródłowy można uzyskać na okres trzech lat, po ostatniej dostawie tego produktu. Więcej informacji można znaleźć na stronie tomtom.com/opensource lub poprzez kontakt z lokalnym zespołem obsługi klienta TomTom na stronie help.tomtom.com. Na życzenie możemy wysłać użytkownikowi płytę CD z odpowiadającym kodem źródłowym.

