

Mazda NB1

Referenční příručka

Obsah

Základné informácie	4
Zapnutie a vypnutie	4
Nastavenie	4
Príjem signálu GPS	4
Zariadenie sa nespustí	4
Starostlivosť o zariadenie	5
Pamäťová karta	6
Čo je pamäťová karta	6
Vloženie pamäťovej karty	6
Vybranie pamäťovej karty	6
Čo je TomTom HOME	7
Inštalácia aplikácie TomTom HOME	7
Inicializácia pamäťovej karty	7
Aktualizácia vášho zariadenia	8
Zálohovanie navigačného zariadenia	8
Bezpečnosť	10
Bezpečnostné upozornenie	10
Bezpečnostný zámok (len USA)	10
Bezpečnostné nastavenia	10
Bezpečnostné predvoľby	11
Ovládač	14
Čo je ovládač	14
Používanie ovládača	14
Ovládanie hlasom	17
Úvod do ovládania hlasom	17
Navigačné funkcie	18
Služby LIVE	19
Krajiny so službami LIVE	19
Krajiny bez služieb LIVE	20

Nastavenia	21
Informácie o nastaveniach jednotky rádia	21
Opakovanie posledného hlasového pokynu.....	21
Ovládanie hlasitosti	21
Jas	22
Denné alebo nočné farby	22
Jazyk.....	22
Tlačidlá na volante	23
Odstraňovanie problémov	24
Dodatok a autorské práva	28
Upozornenia k autorským právam	32

Základné informácie

Zapnutie a vypnutie

Zariadenie Mazda NB1 sa zapne pri naštartovaní motora vozidla a automaticky sa vypne pri vypnutí motora.

Kým sa nevytvorí pripojenie medzi automobilom a zariadením Mazda NB1, displej zobrazuje informácie o zvuku a tlačidlo **NAV** na hlavnej obrazovke nie je aktívne. V niektorých situáciách sa môže navigačné zariadenie pri naštartovaní automobilu reštartovať. V takom prípade stlačte tlačidlo **NAV**. Zobrazí sa čierna obrazovka a potrvá až 30 sekúnd, kým sa zobrazí hlavná obrazovka.

Pri extrémnych tepelných podmienkach sa navigačné zariadenie nemusí spustiť. Keď je teplota opäť v normálnom rozsahu, navigačné zariadenie by sa malo spustiť. Ak sa navigačné zariadenie v takejto situácii nepodarí automaticky spustiť, vypnite motor vozidla a znova ho naštartujte.

Poznámka: V niektorých situáciách sa navigačný systém môže reštartovať, keď otočíte kľúčom v zapalovaní z polohy ACC-ON do polohy štartovania motora. V takom prípade môže trvať až 30 sekúnd, kým sa na navigačnom systéme zobrazí hlavná obrazovka.

Nastavenie

Dôležité: Pri výbere správneho jazyka buďte veľmi pozorní, pretože zvolený jazyk sa bude používať pre všetky texty na obrazovke.

Pri prvom zapnutí svojho zariadenia musíte odpovedať na niekoľko otázok, aby ste ho nastavili. Na otázky odpovedajte poklepaním na displej.

Príjem signálu GPS

Pri prvom spustení vášho navigačného zariadenia Mazda NB1, môže zariadenie potrebovať niekoľko minút na zistenie vašej pozície GPS a zobrazenie aktuálnej pozície na mape. V budúcnosti zariadenie vašu pozíciu zistí oveľa rýchlejšie, zvyčajne v priebehu niekoľkých sekúnd.

V oblastiach, kde nie je možný príjem signálu GPS, napríklad v tuneloch, nemusí byť vaša poloha presná.

Dôležité: Anténa GPS sa nachádza na prístrojovej doske, takže na ňu nekladte žiadne predmety.

Zariadenie sa nespustí

V zriedkavých prípadoch sa môže stať, že navigačný modul TomTom sa nespustí správne alebo prestane reagovať na vaše poklepania. Napríklad, ak je teplota navigačného zariadenia príliš vysoká alebo príliš nízka, systém sa vypne.

V zriedkavých prípadoch budete musieť navigačné zariadenie resetovať. Ak chcete navigačné zariadenie resetovať, vypnite motor vozidla a vyberte pamäťovú kartu. Znova vložte pamäťovú kartu a potom opäť naštartujte motor vozidla.

Starostlivosť o zariadenie

Je dôležité, aby ste sa o svoje zariadenie náležite starali podľa nasledujúcich pokynov:

- Vaše zariadenie nebolo navrhnuté na používanie v extrémnych teplotách – vystavenie zariadenia takýmto teplotám môže spôsobiť jeho trvalé poškodenie.
- Za žiadnych okolností neotvárajte kryt zariadenia. Otvorenie zadného krytu môže byť nebezpečné a ruší sa ním platnosť záruky.

Dôležité: Ak váš automobil predávate, mali by ste najskôr odstrániť všetky osobné informácie z navigačného zariadenia. Ak chcete odstrániť svoje osobné informácie, poklepte na položku **Nastavenia** a potom poklepte na položku **Výrobné nastavenia**.

Pamäťová karta

Čo je pamäťová karta

S týmto navigačným systémom sa dodáva aj pamäťová karta. Obsahuje mapu vašej krajiny alebo skupiny krajín. Keď použijete pamäťovú kartu vo svojom navigačnom systéme, táto karta bude nakonfigurovaná pre toto konkrétne zariadenie.

Spoločnosť TomTom pravidelne vytvára aktualizácie, najmä pre mapy a služby, ako sú Rýchlostné radary. Niektoré z týchto aktualizácií sú bezplatné. Skôr ako budete môcť prevziať aktualizácie, musíte najskôr podľa nižšie uvedených pokynov vložiť do navigačného systému pamäťovú kartu, aby sa inicializovala. Aktualizácie môžete prevziať, keď vložíte pamäťovú kartu svojho navigačného systému do počítača s nainštalovanou aplikáciou TomTom HOME a pripojením na internet.

Keď po dodaní nového vozidla je do 60 dní od prvého použitia navigačného zariadenia k dispozícii novšia verzia vašej mapy, môžete si ju bezplatne prevziať.

Dôležité: Aby ste mali oprávnenie na záruku najnovšej mapy, musíte do obdobia 60 dní skontrolovať, či je k dispozícii nová mapa a máte nárok iba na jedno bezplatné prevzatie mapy.

Ak váš systém ohlásí nejaké problémy, napríklad problém s mapou alebo ohlásí, že nie je vložená žiadna pamäťová karta, aj keď je pamäťová karta vložená a posuvné dvierka sú zatvorené, obráťte sa buď na podporu zákazníkov spoločnosti TomTom, alebo na príslušného predajcu.

Ak stratíte pamäťovú kartu, obráťte sa na predajcu vozidiel značky Mazda.

Vloženie pamäťovej karty

Pri vkladaní pamäťovej karty do zariadenia Mazda NB1 v automobile postupujte nasledovne:

1. Vypnite zapalovanie v automobile, aby sa navigačný systém vypol.
2. Vložte pamäťovú kartu, pričom s ňou manipulujte opatrne a vkladajte ju správne otočenú.

Poznámka: Pamäťovú kartu používajte len na obsluhu a aktualizáciu navigačného systému. Nevkladajte túto pamäťovú kartu do iného vozidla ani iného zariadenia, napríklad fotoaparátu.

Vybranie pamäťovej karty

Pamäťovú kartu odstránite takto:

1. Jemne zatlačte na pamäťovú kartu.
2. Vyberte pamäťovú kartu, pričom s ňou manipulujte opatrne.

Čo je TomTom HOME

Pomocou aplikácie TomTom HOME sa môžete zaregistrovať a potom môžete zariadenie Mazda NB1 spravovať a prijímať bezplatné aktualizácie a kupovať nové služby. Ak sa budete pravidelne pripájať k aplikácii HOME, máte možnosť:

- Bezplatne si prevezmite najnovšie mapy pre vaše zariadenie – ak sa pripojíte k aplikácii TomTom HOME do 60 dní od nákupu zariadenia.
- Zdarma si sťahovať aktualizácie svojho zariadenia vrátane aktualizácií Map Share a ďalších služieb určených pre zakúpený produkt.
- Pridávať do svojho zariadenia nové položky, ako sú mapy, hlasy a BZ, a tiež kupovať služby TomTom a spravovať svoje predplatné.
- Zdieľať svoje opravy mapy a ďalší obsah s členmi komunity TomTom.
- Zálohovať a obnovovať dáta vo svojom zariadení.

Ak používate aplikáciu HOME, pomoc s používanými funkciami nájdete v menu Pomocník HOME. Môžete sa v ňom dočítať aj o iných funkciách, ktoré vám ponúka aplikácia HOME.

Tip: Odporúčame pri pripájaní k službe HOME používať širokopásmové internetové pripojenie.

Inštalácia aplikácie TomTom HOME

Nasledujúce kroky sa týkajú programu Internet Explorer v systéme Windows XP. Ak používate iný prehľadávač alebo operačný systém, ďalšie informácie nájdete na adrese tomtom.com/support.

Ak chcete nainštalovať aplikáciu TomTom HOME na svoj počítač, postupujte nasledovne:

1. Pripojte počítač k internetu.
2. Kliknutím na nasledujúci odkaz prevezmete najnovšiu verziu aplikácie TomTom HOME:
tomtom.com/home

3. Odporúčame prevziať tento súbor do počítača kliknutím na položku **Uložiť**.
4. Po dokončení preberania kliknite na položku **Otvoriť**.

Ak neúmyselne zatvoríte okno Prevzatie dokončené, nájdite súbor **TomTomHOME2winlatest.exe** vo svojom počítači a dvakrát naň kliknite.

5. Ak sa zobrazí bezpečnostné upozornenie, kliknite na položku **Spustiť**.
6. Kliknite na položku **Ďalej**, potom na položku **Inštalovať**.
Spustí sa inštalácia.
7. Po dokončení inštalácie kliknite na položku **Dokončiť**.

Inicializácia pamäťovej karty

Ak chcete s aplikáciou TomTom HOME použiť novú alebo prázdnu pamäťovú kartu, je potrebné ju inicializovať, aby ju aplikácia HOME rozpoznala. Kartú inicializujete nasledovne:

1. Naštartujte automobil a zapnite zariadenie Mazda NB1.
2. Stlačením tlačidla **NAV** prepnete na režim navigácie.
Zobrazí sa obrazovka s navigáciou.

3. Do zariadenia Mazda NB1 vložte novú pamäťovú kartu.
4. Počkajte niekoľko sekúnd, aby zariadenie Mazda NB1 mohlo inicializovať pamäťovú kartu.
5. Vyberte kartu zo zariadenia Mazda NB1 a vložte ju do čítačky kariet pripojenej k počítaču.

Nová karta je teraz pripravená na používanie s aplikáciou TomTom HOME.

Aktualizácia vášho zariadenia

Skôr ako začnete, dbajte na to, aby ste záložovali obsah navigačného zariadenia alebo pamäťovej karty. Viac informácií nájdete v časti [Zálohovanie navigačného zariadenia](#).

Môžete vyhľadať aktualizácie pre svoje mapy, služby a celý rad ostatných bezplatných položiek alebo položiek určených na zakúpenie. Pokyny uvedené nižšie uvádzajú postup, ako aktualizovať aplikáciu TomTom vo vašom navigačnom zariadení.

Poznámka: Služby LIVE nie sú dostupné vo všetkých krajinách či oblastiach a nie všetky služby LIVE sú dostupné vo všetkých krajinách či oblastiach. Služby LIVE budete môcť používať pri cestách do zahraničia. Ďalšie informácie o dostupných službách nájdete na adrese tomtom.com/services.

Aktualizovanú verziu aplikácie vyhľadáte nasledujúcim spôsobom:

1. Vložte pamäťovú kartu do čítačky kariet pripojenej k počítaču.
2. Počkajte, kým sa spustí aplikácia TomTom HOME.
3. Ak aplikácia HOME nevyhľadá aktualizácie automaticky, kliknite na položku **Aktualizovať moje zariadenie** v menu HOME.

Poznámka:: Ak chcete nainštalovať aplikáciu, ktorú ste predtým prevzali, kliknite na položku **Pridať premávku, Hlasy, Rýchlostné radary a pod.** a potom kliknite na **položky v priečinku Tento počítač**.

4. Ak je k dispozícii nová aplikácia, bude uvedená na nasledujúcej obrazovke.
5. Uistite sa, že je zvolená nová aplikácia, kliknite na položku **Prevziať aktualizácie**.
Aplikácia HOME prevezme zvolené položky.
6. Aplikácia HOME potom nainštaluje zvolené položky na vašu pamäťovú kartu.
7. Kliknite na položku **Hotovo**.
8. Kliknite na položku **Zariadenie > Odpojiť zariadenie**. Potom môžete vybrať kartu z počítača.

Zálohovanie navigačného zariadenia

Najjednoduchším spôsobom, ako vytvoriť zálohu obsahu vášho navigačného zariadenia TomTom, je použiť aplikáciu TomTom HOME. Pre svoje zariadenie si môžete vytvoriť jednu zálohu a uložiť ju vo svojom počítači. Vytvorením novej zálohy zariadenia sa stará záloha prepíše.

1. Vložte pamäťovú kartu do čítačky kariet pripojenej k počítaču.

Aplikácia TomTom HOME sa spustí automaticky.

Tip:: Ak sa aplikácia TomTom HOME nespustí, vykonajte jeden z nasledujúcich krokov:

Windows: Kliknite na menu **Štart** a prejdite na **Všetky programy > TomTom** a kliknite na položku **TomTom HOME**.

Mac: Kliknite na položku **Go** v menu Finder a vyberte možnosť **Applications**, potom dvakrát kliknite na položku **TomTom HOME**.

2. Kliknite na tlačidlo **Zálohovať a obnoviť**.
3. Kliknite na položku **Zálohovať moje zariadenie**.
4. Kliknite na položku **Zálohovať teraz**.

Aplikácia HOME zálohuje obsah pamäťovej karty, čím vytvorí zálohu obsahu vášho navigačného zariadenia.

5. Počkajte, kým aplikácia HOME dokončí vytváranie zálohy, a potom kliknite na položku **Hotovo**.

Ak chcete vedieť, kam aplikácia HOME ukladá vaše súbory so zálohou, vykonajte jeden z nasledujúcich krokov:

Windows: Kliknite na položku **Nástroje > Predvoľby aplikácie TomTom HOME** a vyberte kartu **Predvoľby priečinka**.

Mac: Kliknite na položku **TomTom HOME > Predvoľby...** a vyberte kartu **Predvoľby priečinka**.

Ak chcete obnoviť zálohu, kliknite na položku **Zálohovať a obnoviť** v menu HOME a potom kliknite na položku **Obnoviť moje navigačné zariadenie**.

Bezpečnosť

Bezpečnostné upozornenie

Niektoré navigačné zariadenia obsahujú modul GSM/GPRS, ktorý môže nepriaznivo vplývať na činnosť elektrických zariadení, ako sú kardiostimulátory, pomôcky pre nepočujúcich či letecké prístroje.

Interferencia s podobnými zariadeniami môže ohroziť ľudské zdravie aj životy vás alebo iných osôb.

Ak vaše zariadenie obsahuje modul GSM/GPRS, nepoužívajte ho v blízkosti nechránených elektrických jednotiek ani v oblastiach, kde je zakázané používanie mobilných telefónov, napríklad v nemocniciach alebo v lietadle.

Bezpečnostný zámok (len USA)

V USA niektoré funkcie nie sú počas jazdy dostupné z dôvodu zaistenia bezpečného používania systému. Napríklad zadávanie cez klávesnicu a posúvanie mapy pri používaní prehliadača mapy.

Bezpečnostné nastavenia

Odporúčame používanie bezpečnostných nastavení, aby bola vaša jazda čo najbezpečnejšia.

Tu sú niektoré z možností v bezpečnostných nastaveniach:

- Zobrazit' bezpečnostné upozornenia
- Upozorniť pri prekročení najvyššej povolenej rýchlosti

Ak vaše zariadenie podporuje hlasové príkazy, môžete jazdiť bezpečnejšie a ovládať navigačné zariadenie pomocou hlasových príkazov.

Bezpečnostné predvoľby

Pred použitím systému si pozorne prečítajte túto príručku používateľa pre svoj navigačný systém. Obsahuje pokyny na bezpečné a efektívne používanie systému. Predajca, u ktorého ste produkt zakúpili, nenesie žiadnu zodpovednosť za problémy, ktoré vzniknú v dôsledku nedodržania pokynov uvedených v tejto príručke.

Táto príručka používa piktogramy, ktoré zobrazujú, ako bezpečne používať produkt a ktoré vás upozornia na potenciálne nebezpečenstvá vyplývajúce z nesprávnych pripojení a obsluhy. Významy piktogramov sú vysvetlené v nasledujúcej časti. Je dôležité, aby ste piktogramom a vysvetleniam plne porozumeli a mohli tak túto príručku a systém používať správne.

Poznámka: Aby nedošlo k poškodeniu, nestláčajte displej príliš silno ani naň nepritláčajte ostrým alebo špicatým predmetom.



UPOZORNENIE

Použitie tohto výstražného symbolu v texte slúži na zdôraznenie dôležitosti dodržiavania pokynov na prevádzku. Pri nedodržaní pokynov môže dôjsť k vážnemu poraneniu alebo usmrteniu.



UPOZORNENIE

Počas jazdy sa nepozerajte súvisle na displej monitora ani neobsluhujte systém.

Počas jazdy nemeňte nastavenia ani cieľové miesta. Počas jazdy minimalizujte čas strávený sledovaním displeja monitora a počúvaním hlasového sprievodcu. Obsluha systému znižuje pozornosť vodiča, ktorý sa nepozera na cestu pred vozidlom a môže tak spôsobiť nehody. Pred obsluhou systému vždy zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a zatiahnite parkovaciu brzdú.

Vždy dodržiavajte miestne dopravné predpisy.

Navigovaná trasa môže obsahovať cesty, ktoré nie sú prístupné pre vozidlá alebo sú uzavreté na základe dopravných predpisov. Dodržujte miestne dopravné predpisy a zvolte inú trasu.

Nepoužívajte navigačné zariadenie, keď je mimo prevádzky.

Ak je navigačné zariadenie mimo prevádzky (nič nezobrazuje, nevydáva zvuk) alebo je v neštandardnom stave (má vnútri cudzie látky, bolo vystavené vode, dymí sa z neho alebo vydáva zápach), okamžite ho vypnite a obráťte sa na odborného predajcu. Odporúčame predajcu, u ktorého ste produkt zakúpili. Pri používaní navigačného zariadenia v poruchovom stave môže dôjsť k nehode, požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.

Používajte správny napájací zdroj.

Tento produkt je určený na prevádzku s negatívne uzemneným 12 V batériovým systémom s jednosmerným prúdom.

Nerozoberajte.

Produkt nerozoberajte ani sa ho nepokúšajte sami opraviť. Ak je potrebné produkt opraviť, odporúčame ho odovzdať predajcovi, u ktorého ste produkt zakúpili.



UPOZORNENIE

Vaše navigačné zariadenie obsahuje modul GSM/GPRS, ktorý môže rušiť činnosť elektrických zariadení, ako sú kardiostimulátory či pomôcky pre nepočujúcich.

Interferencia z týchto zariadení môže ohroziť ľudské zdravie alebo životy.

*GSM: Global System for Mobile Communications (Globálny systém mobilnej komunikácie).

*GPRS: General Packet Radio Service.

*Služba GPRS nie je dostupná vo všetkých krajinách.



UPOZORNENIE

Ak je na prístrojovom paneli nainštalovaná anténa GPS a GPRS, neklad'te nad miesto inštalácie žiadne predmety, mobilné telefóny ani prenosné rádiové zariadenia. Citlivosť príjmu sa môže znížiť a nemusíte zachytiť žiadne signály.



VAROVANIE

Použitie tohto symbolu varovania v texte slúži na zdôraznenie dôležitosti dodržiavania pokynov na prevádzku. Pri nedodržaní pokynov môže dôjsť k poraneniu alebo materiálnym škodám.



VAROVANIE

Nepoužívajte produkt na miestach, kde bude vystavený vode, vlhkosti alebo prachu.

Pri vystavení vode, vlhkosti alebo prachu môže dôjsť k vytváraniu dymu, vzniku požiaru či inému poškodeniu navigačného zariadenia. Predovšetkým zabezpečte, aby sa navigačné zariadenie nenamočilo v umývačke áut ani v daždi.

Hlasitosť hlasového sprievodcu udržiavajte na primeranej úrovni.

Hlasitosť udržiavajte na dostatočne nízkej úrovni, aby ste počas jazdy dokázali vnímať situáciu na ceste a podmienky v premávke.

Chráňte mechanizmus zostavy.

Do štrbín navigačného zariadenia nevkladajte žiadne cudzie predmety.

Tento navigačný systém je určený výhradne na použitie v automobiloch.

Tento navigačný systém možno namontovať len do automobilu. Nemontujte ho do lode, lietadla ani iných vozidiel okrem automobilu. Nepoužívajte ho, keď je odpojený od vozidla.

Nevkladajte do navigačného zariadenia ruky ani prsty a dajte pozor, aby nedošlo k ich zachyteniu.

Aby nedošlo k poraneniu, nedovoľte, aby sa vám ruka alebo prsty zachytili do pohybujúcich sa častí ani do štrbiny na disk. Dávajte pozor najmä na deti.

Prevádzka je podmienená dvoma nasledujúcimi podmienkami:

1. Toto zariadenie nesmie spôsobovať rušenie a
2. Toto zariadenie musí zvládnuť akékoľvek rušenie,

vrátane rušenia, ktoré môže spôsobovať neželanú činnosť zariadenia.

Ovládač

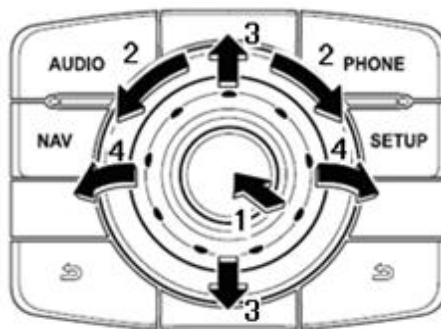
Čo je ovládač

Dôležité: Ovládač nie je súčasťou štandardnej výbavy pre všetky regióny.

Ovládač je vstupné zariadenie nachádzajúce vedľa ľavého opierky v automobile v stredovej konzole.

Má centrálnu páčku, ktorou môžete pohybovať nasledujúcimi spôsobmi:

1. Zatláčenie – vyberie zvýraznenú položku, napríklad ovládanie hlasitosti, keď je zvýraznené na stredovom paneli stavovej lišty v Zobrazení počas jazdy. Zapne a vypne položky.
2. Otáčanie doľava alebo doprava – presúvanie zvýraznenia V RÁMCI danej oblasti. Tiež slúži na ovládanie posuvných líšt, napríklad ovládania hlasitosti a približovanie/oddiaľovanie v Zobrazení počas jazdy.
3. Potlačenie nahor alebo nadol – presúvanie zvýraznenia MEDZI rôznymi oblasťami displeja alebo pri prehliadaní mapy.
4. Potlačenie doľava alebo doprava – presúvanie medzi stránkami v menu alebo medzi kartami na obrazovke.



Ovládač má tiež šesť tlačidiel okolo stredovej páčky. Sú to: AUDIO, NAV, PHONE, SETUP a  (BACK)(SPÄŤ).

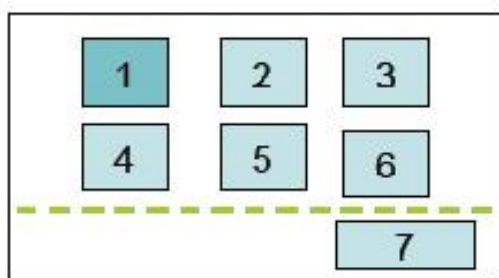
Tlačidlá AUDIO, NAV, PHONE, SETUP majú rovnakú funkciu ako tlačidlá na jednotke rádia.

Tlačidlo  (BACK)(SPÄŤ) sa používa na návrat na predchádzajúcu obrazovku.

Používanie ovládača

Ovládač umožňuje používať navigačné zariadenie bez potreby dotýkať sa displeja.

Displej je rozdelený do niekoľkých oblastí. Skutočné oblasti závisia od konkrétneho displeja. Potlačením ovládača nahor/nadol/dol'ava/doprava sa pohybujete medzi oblasťami na displeji. Otáčaním ovládača dol'ava alebo doprava presúvate zvýraznenie v rámci oblasti.

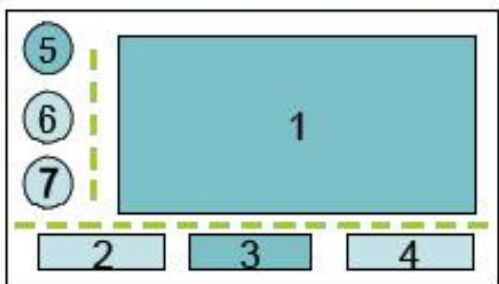


PŮŽADOVANÝ ÚKON:

POTREBNÉ KROKY:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| Presúvať sa medzi tlačidlami menu 1 – 6. | Potlačiť páčku dol'ava alebo doprava. |
| Vybrať tlačidlo menu. | Zatlačiť páčku. |
| Presunúť sa na tlačidlo Hotovo. | Potlačiť páčku nadol. |
| Presunúť sa z tlačidla Hotovo na tlačidlá 1 – 6. | Potlačiť páčku nahor. |
| Presúvať sa medzi stránkami v menu. | Potlačiť páčku dol'ava alebo doprava. |
| Vrátiť sa späť o jednu obrazovku. | Stlačiť tlačidlo SPÄŤ (BACK). |

Nižšie je zobrazený iný druh rozloženia displeja – toto je Zobrazenie počas jazdy, ktoré počas jazdy zobrazuje pohybujúcu sa mapu.



PŮŽADOVANÝ ÚKON:

POTREBNÉ KROKY:

- | | |
|--|--|
| Prejsť do hlavného menu zo Zobrazenia počas jazdy. | Potlačiť páčku doprava alebo nahor, aby sa zvýraznenie presunulo na oblasť (1).
Zatlačiť páčku. |
| Prejsť na tlačidlo Zoom (5) alebo tlačidlo stručného menu (6) z oblasti 1. | Potlačiť páčku vľavo. |
| Presúvať sa medzi tlačidlom Zoom (5) a tlačidlom stručného menu (6). | Otočiť páčku dol'ava alebo doprava. |
| Vybrať tlačidlo. | Zatlačiť páčku. |
| Presunúť sa z oblasti (1) na stavovú lištu (panely 2, 3 a 4). | Potlačiť páčku nadol. |

** Presúvať sa medzi Otočiť páčku dol'ava alebo

panelmi (2), (3) a (4). doprava.

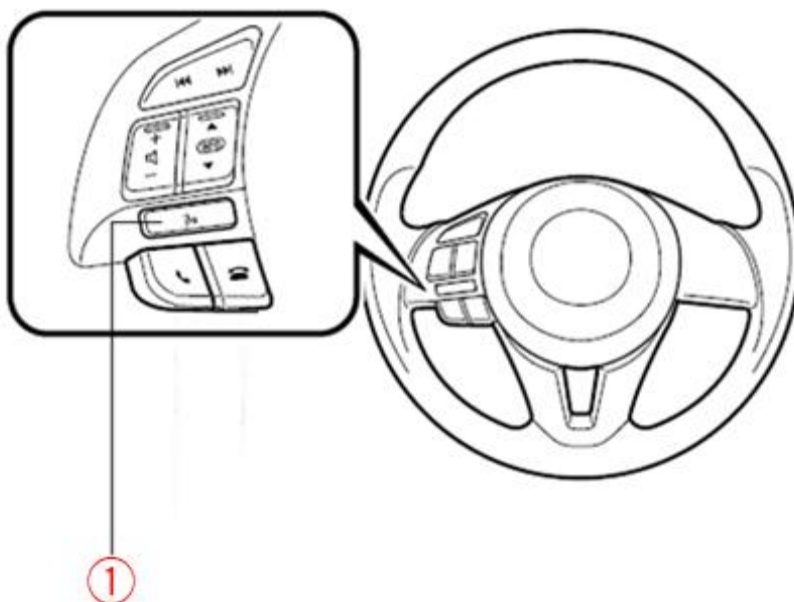
** Panel (2) mení zobrazenie 2D/3D, panel (3) mení hlasitosť a panel (4) zobrazuje súhrn trasy.

Ovládanie hlasom

Úvod do ovládania hlasom

Navigačné zariadenie Mazda NB1 používa ovládanie hlasom spoločnosti TomTom, ktoré umožňuje vyslovovanie príkazov niekoľkými rôznymi spôsobmi, v závislosti od jazyka.

Ovládanie hlasom spustíte poklepaním na tlačidlo mikrofónu v Zobrazení počas jazdy na displeji zariadenia Mazda NB1 alebo stlačením tlačidla **Hovorit'** na volante.



Ak chcete použiť ovládanie hlasom, postupujte nasledovne:

- Stlačte tlačidlo **Hovorit'** (tlačidlo 1 na vyššie uvedenom nákrese).
- Po výzve na vyslovenie príkazu povedzte „Navigácia“.
- Po opätovnej výzve „Vyslovte príkaz“ teraz vyslovte svoj navigačný príkaz, napríklad „Ísť domov“.

Ak chcete zobraziť zoznam hlasových príkazov, poklepte na položku **Ďalšie informácie** na obrazovke navigačného zariadenia. Alebo poklepte na položku **Pomoc** v hlavnom menu a potom poklepte na položku **Návody k produktu** a položku **Čo môžem povedať**.

Ovládanie hlasom zastavíte stlačením a podržaním tlačidla **Hovorit'** na volante alebo poklepaním na tlačidlo **Zrušiť** na obrazovke navigačného zariadenia.

Ďalšie pokyny na používanie ovládania hlasom nájdete v online referenčnej príručke pre navigačný systém Mazda NB1.

Navigačné funkcie

Ďalšie pokyny na používanie navigačného zariadenia TomTom nájdete v referenčnej príručke online pre navigačný systém Mazda NB1.

Ďalšie informácie nájdete aj na webovej lokalite spoločnosti TomTom na adrese tomtom.com.

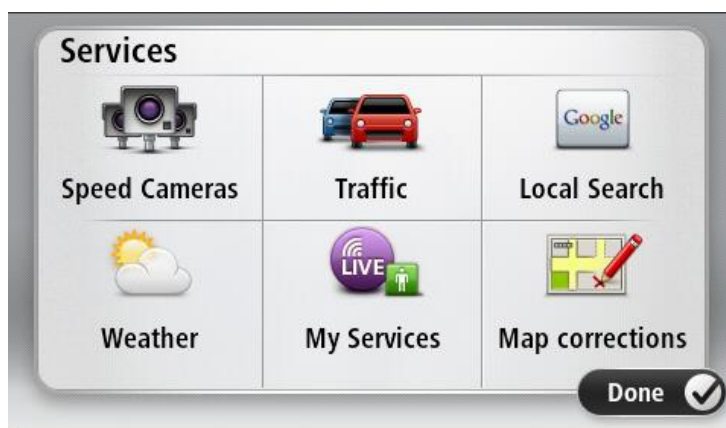
Služby LIVE

Krajiny so službami LIVE

Pokiaľ je vaša krajina pokrytá službami LIVE, môžete využívať služby ako HD Traffic, Rýchlostné radary, Počasie a Miestne vyhľadávanie.



Poklepte na položku **Služby** v hlavnom menu a otvorí sa menu Služby.



Pri prvom spustení navigácie alebo resetovaní vás zariadenie požiada o povolenie zhromažďovať určité informácie o tom, ako používate svoje navigačné zariadenie. Tieto informácie sa ukladajú v zariadení, až kým ich nezíska spoločnosť TomTom. Použijú sa anonymne na zlepšenie produktov a služieb spoločnosti TomTom. Ak využívate služby LIVE, na poskytovanie služieb pre vás spoločnosť TomTom použije tiež informácie o vašej polohe.

Po výzve poklepaním na tlačidlo **Áno** spustíte zdieľanie alebo poklepaním na tlačidlo **Nie** zdieľanie vypnete.

Poznámka: Ak sa rozhodnete nezdieľať tieto informácie, služby LIVE budú vypnuté, aj pokiaľ ich máte predplatené. Koncový dátum vášho predplatného zostane rovnaký, aj keď nebudete zdieľať tieto informácie so spoločnosťou TomTom.

Krajiny bez služieb LIVE

Aj keď vaša krajina momentálne nie je pokrytá službami LIVE, budete môcť využívať službu o premávke RDS-TMC a službu Rýchlostné radary. Bližšie informácie získate u svojho predajcu.



Poklepte na položku **Služby** v hlavnom menu a otvorí sa menu Služby.



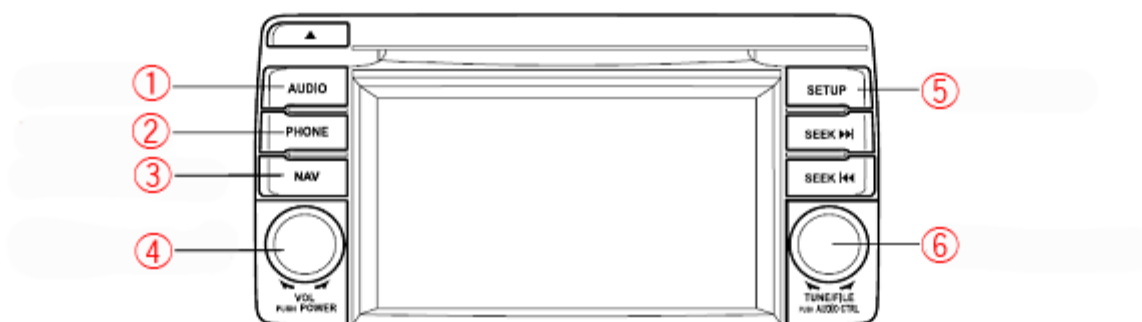
Nastavenia

Informácie o nastaveniach jednotky rádia

Niektoré nastavenia pre navigačné zariadenie sú dostupné z jednotky rádia (hlavná jednotka). Tieto sú popísané ďalej.

Všetky nastavenia pre navigačné zariadenie možno meniť v menu Nastavenia v aplikácii. Ďalšie informácie nájdete v referenčnej príručke online pre navigačný systém Mazda NB1.

Poznámka: Aby nedošlo k poškodeniu, nestláčajte displej príliš silno ani naň neprítlačajte ostrým alebo špicatým predmetom.



1. Tlačidlo Audio.
2. Tlačidlo Phone.
3. Tlačidlo Navigation (tlačidlo NAV).
4. Vypínač a otočný ovládač hlasitosti.
5. Tlačidlo Setup.
6. Otočný ovládač zvuku.

Opakovanie posledného hlasového pokynu

Ak nezachytíte posledný hlasový pokyn, môžete si ho vypočúť znova, keď stlačíte tlačidlo **NAV**. Keď nie je nastavená žiadna trasa, namiesto toho zaznie ukážka hlasového pokynu.

Ovládanie hlasitosti

Hlasitosť navigačného systému možno ovládať týmito dvoma spôsobmi:

1. Na displeji navigačného zariadenia poklepte na strednú časť stavovej lišty v Zobrazení počas jazdy.

Poklepaním na toto miesto môžete tiež stlmiť zvuk.

2. Na samotnom rádiu otáčajte otočným ovládačom hlasitosti, až kým sa nezobrazia navigačné pokyny

Upozorňujeme, že keď na rádiu nastavíte príliš nízku hlasitosť a v navigačnom zariadení príliš vysokú hlasitosť, nebudete počuť žiadne zvuky. Preto odporúčame používať na zmenu hlasitosti len jeden spôsob.

Ak počujete slabý zvuk alebo nepočujete žiadny zvuk, skontrolujte hlasitosť v navigačnom zariadení. Ak nie je zariadenie nastavené na nízku hlasitosť, počas prehrávania navigačného pokynu otáčajte otočným ovládačom hlasitosti na rádiu. Ak chcete zopakovať posledný vyslovený pokyn, poklepte na strednú časť stavovej lišty v Zobrazení počas jazdy.

Jas

Jas obrazovky navigačného zariadenia možno meniť pomocou jednotky rádia. Upozorňujeme, že systém tiež podporuje denný a nočný režim, ktoré sa prispôbujú rôznym svetelným podmienkam.

Ak chcete jas upraviť manuálne, stlačte tlačidlo **SETUP** na rádiu a potom vyberte položku **Jas**.

Denné alebo nočné farby

Môžete si vybrať denné alebo nočné farby alebo vybrať možnosť automatického prepínania medzi dennými a nočnými farbami.

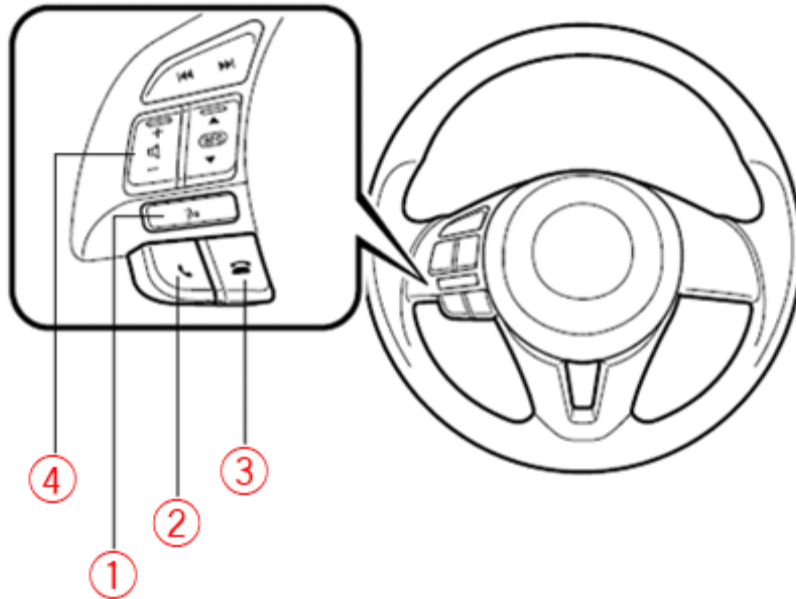
Počas jazdy v noci alebo v tmavom tuneli je jednoduchšie a menej rozptyľujúce sledovať displej, ak je jas stlmený. Podobne, počas dňa je mapa viditeľnejšia, ak používateľ použije jasnejšie denné farby.

Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu jednotky rádia a referenčnej príručke online pre navigačný systém Mazda NB1.

Jazyk

Keď vyberiete jazyk pre rádio, rovnaký jazyk sa automaticky vyberie aj pre navigačné zariadenie. Ak chcete nastaviť jazyk pre rádio aj navigačné zariadenie, stlačte tlačidlo **SETUP** na rádiu a potom zvolte jazyk.

Tlačidlá na volante



1. Tlačidlo Hovoriť.
2. Tlačidlo Z začať hovor.
3. Tlačidlo Ukončiť hovor.
4. Tlačidlá „+“ a „-“.

Keď počúvate hovorené pokyny, tlačidlom „+“ zvyšujete hlasitosť alebo tlačidlom „-“ znižujete hlasitosť.

5. Tlačidlo Nav.

Ak chcete počúvať hovorené pokyny, stlačte tlačidlo **NAV** na navigačnom zariadení alebo na ovládači.

Odstraňovanie problémov

Podporu pre funkcie v navigačnom zariadení získate na telefónnej linke podpory zákazníkov spoločnosti TomTom. Ďalšie informácie o tom, ako kontaktovať podporu zákazníkov spoločnosti TomTom, nájdete na adrese tomtom.com/support.

Podporu pre funkcie týkajúce sa funkcií rádia alebo telefónu nájdete v príslušnej príručke.

Tu je zoznam častých otázok a odpovedí:

Bežné problémy

Symptómy	Príčina	Riešenie
Nepočuť žiadny hlas ani zvuk navigácie.	Hlasitosť je príliš nízka alebo nastavená na „0“.	Nastavte hlasitosť pomocou otočného ovládača hlasitosti.
	Zvuk v zariadení Mazda NB1 je stlmený. Ikonu stlmenia nájdete v Zobrazení počas jazdy nad stavovou lištou.	Poklepte na stredový panel na stavovej lište Mazda NB1 v Zobrazení počas jazdy a pohybom posuvného prvku upravte hlasitosť.
Oblíbené položky a body záujmu BZ zmizli.	▪ Táto jednotka bola používaná nesprávne alebo ▪ Táto jednotka bola vystavená elektronickému šumu, prípadne ▪ Táto jednotka bola opravovaná alebo vymieňaná.	Nie je možné vylúčiť stratu údajov. Odporúčame zálohovať si údaje pomocou aplikácie TomTom HOME.

Navigácia a navádzanie

Symptómy	Príčina	Riešenie
Žiadne pokyny hlasového sprievodcu.	Hlasový sprievodca je vypnutý.	V zariadení Mazda NB1 vyberte položku Zapnúť hlasového sprievodcu v menu Nastavenia.
To, čo vidíte na mape, sa líši od skutočnej štruktúry cesty.	Pokyny k trase nemusia byť presné v dôsledku aktuálnej situácie na ceste alebo nedávnych zmien v danej oblasti, ktoré nie sú vyznačené na vašej mape.	Dodržiavajte miestne dopravné predpisy a značky. Vždy aktualizujte svoje zariadenie s opravami Map Share. Poklepte na položku Opravy mapy v menu Nastavenia a nahláste

		opravu mapy.
Nedá sa zadať bod na trase.	Zadať možno maximálne 3 body na trase.	Odstráňte existujúci bod na trase, potom pridajte nový bod na trase.
Mapa sa pri ťahaní po obrazovke neposúva.	Nepoužívate prehliadač mapy.	V zariadení Mazda NB1 vyberte položku Zobraziť mapu alebo Zobraziť trasu v hlavnom menu.
Mapa sa počas jazdy vozidla nepohybuje.	Používate prehliadač mapy.	V zariadení Mazda NB1 zvolením položky Hotovo sa vrátite späť na Zobrazenie počas jazdy.
Chyba navigácie Trasu nie je možné nájsť .	Zariadenie Mazda NB1 sa pokúsilo naplánovať trasu do cieľového miesta nespojeného s pevninou bez použitia trajektu alebo spoplatnenej cesty.	Vyberte položku Nastavenia plánovania v menu Nastavenia a zmeňte možnosti plánovania svojej trasy.

Služby LIVE

Symptómy	Príčina	Riešenie
Služby LIVE nie je možné používať.	Služby LIVE nie sú aktivované.	Aktivujte služby LIVE z hlavného menu v navigačnom zariadení.
	Krajina, v ktorej žijete, nie je pokrytá službami LIVE.	Aj ak vaša krajina momentálne nie je pokrytá službami LIVE, budete môcť využívať službu o premávke RDS-TMC a službu Rýchlostné radary.
	Vaša súčasná poloha je mimo pokrytia služieb LIVE.	Ďalšie informácie o pokrytí službami nájdete na adrese tomtom.com/services .
	Platnosť vášho predplatného služieb LIVE skončila.	Musíte si obnoviť predplatné služieb LIVE. To môžete vykonať v navigačnom zariadení alebo pomocou aplikácie TomTom HOME.
	Zdieľanie informácií je vypnuté.	Zariadenie Mazda NB1 sa vás opýta, či chcete anonymne zdieľať informácie zo svojho zariadenia so spoločnosťou TomTom. Ak chcete využívať služby LIVE, musíte súhlasiť so zdieľaním týchto informácií,

		vrátane vašej polohy.
--	--	-----------------------

Ovládanie hlasom

Symptómy	Príčina	Riešenie
Hlasový príkaz nebol rozpoznaný.	Skúste vyslovovať navigačné príkazy s nainštalovanou súpravou na hlasité telefonovanie.	Keď sa spustí ovládanie hlasom, povedzte „Navigácia“. Potom po výzve povedzte svoj navigačný príkaz.
	Iná osoba hovorí súčasne s vami.	Ak pri tom, ako vyslovujete hlasové príkazy, hovoria iné osoby, tieto príkazy nemusia byť rozpoznané. Skúste vyslovovať hlasové príkazy, keď nehovoria iné osoby.
	Úroveň hlasu je nízka alebo úroveň okolitého hluku je vysoká.	Hovorte normálne, nesnažte sa vyslovovať slová neprirodzeným spôsobom. Ak je na ceste nadmerný hluk, hovorte v smere mikrofónu.
Číslo domu sa nerozpoznaná správne.	Na ceste môže byť nadmerný hluk alebo nehovoríte prirodzene.	Čísla je potrebné vyslovovať prirodzene a po jednom. Číslo 357 možno vysloviť ako „Tristo päťdesiat sedem“ alebo „Tri, päť, sedem“.
Ovládanie hlasom sa po spustení ovládania hlasom stlačením tlačidla Hovoriť zruší.	Chyba komunikácie s jednotkou rádia.	Aktivujte ovládanie hlasom znova pomocou tlačidla mikrofónu v Zobrazení počas jazdy na navigačnom zariadení.

Iné

Symptómy	Príčina	Riešenie
Navigačné zariadenie sa náhle reštartuje a zobrazí sa logo TomTom.	Neočakávaný príkon alebo elektrický šum.	Počkajte, kým logo TomTom zmizne a zariadenie sa reštartuje. Pokiaľ k reštartovaniu dôjde niekoľkokrát, obráťte sa na podporu zákazníkov

		spoločnosti TomTom na adrese tomtom.com/support .
Zobrazenie počas jazdy zmení farbu na šedú.	Došlo k dočasnej strate signálu GPS.	Počkajte, kým sa obnoví príjem signálu GPS. Ak niečo blokuje príjem signálu GPS, napríklad vysoká budova, presuňte sa ďalej od prekážky. Odstráňte všetky prekážky na prístrojovej doske.
Po naštartovaní automobilu a spustení zariadenia Mazda NB1 nie je možné prijímať signál GPS.	Pri prvom spustení navigačného zariadenia Mazda NB1 môže zariadenie potrebovať niekoľko minút na zistenie vašej pozície GPS a zobrazenie aktuálnej polohy na mape.	Počkajte, kým zariadenie určí vašu polohu. Zariadenie môže nájsť svoju polohu rýchlejšie pomocou služby QuickGPSfix. Ak chcete použiť službu QuickGPSfix, pripojte sa k službe LIVE alebo k aplikácii TomTom HOME.

Dodatok a autorské práva

Dôležité bezpečnostné poznámky a upozornenia

Systém globálnej navigácie

Systém globálnej navigácie (GPS) je satelitný systém, ktorý poskytuje informácie o pozícii a časovej referencii kdekoľvek na Zemi. Za prevádzku a kontrolu GPS je výhradne zodpovedná vláda USA, ktorá zodpovedá za jeho dostupnosť a presnosť. Všetky zmeny v dostupnosti a presnosti systému GPS alebo podmienkach prostredia môžu ovplyvniť prevádzku tohto zariadenia. Spoločnosť TomTom nenesie zodpovednosť za dostupnosť a presnosť systému GPS.

Pri používaní buďte opatrní

Aj pri používaní produktov TomTom musíte byť pri vedení vozidla opatrní a riadeniu vozidla venovať náležitú pozornosť.

Lietadlá a nemocnice

Používanie zariadenia s anténou je zakázané vo väčšine lietadiel, v mnohých nemocniciach a na ďalších miestach. Toto zariadenie sa nesmie používať v týchto prostrediach.

Ako spoločnosť TomTom používa vaše údaje

Aby pre vás mohla spoločnosť TomTom poskytovať svoje produkty a služby, musí využívať osobné údaje o vás. Tieto produkty a služby zahŕňujú mapy určené na prevzatie, služby LIVE a technickú podporu. Spoločnosť TomTom sa riadi podľa miestnych zákonov Európskej únie a ostatných zákonov o ochrane osobných údajov. Na základe toho bude spoločnosť TomTom používať vaše údaje výlučne na tie účely, na ktoré boli získané, a po dobu, na ktorú boli získané. Spoločnosť TomTom ochráni vaše údaje pred zneužitím. Ak spoločnosť TomTom potrebuje zistiť vašu polohu, požiadame vás predtým o povolenie a umožníme vám kedykoľvek toto povolenie zrušiť. Keďže naša používateľská dokumentácia obsahuje informácie, ktoré boli presné len v čase publikovania, aktuálne a podrobnejšie informácie nájdete na adrese tomtom.com/privacy.

Informácie FCC pre používateľa



TOTO ZARIADENIE ZODPOVEDÁ SMERNICI FCC, ČASŤ 15

Vyhlásenie FCC (Federal Communications Commission)

Rušenie rádia a televízie

Toto zariadenie vyžaruje energiu na rádiové frekvencii, a ak sa nepoužíva správne, t. j. v súlade s pokynmi tohto manuálu, môže spôsobiť rušenie rádiové komunikácie a televízneho príjmu.

Toto zariadenie bolo testované a zodpovedá limitom triedy B digitálnych zariadení, podľa časti 15 smernice FCC. Tieto limity boli navrhnuté, aby poskytli primeranú ochranu voči škodlivému rušeniu pri inštalácii v obydliach. Toto zariadenie produkuje, využíva a môže vyžarovať vysokofrekvenčnú energiu, a ak sa nenainštaluje a nepoužíva v súlade s týmito pokynmi, môže spôsobiť škodlivé rušenie rádiokomunikácie. Avšak neexistuje záruka, že pri konkrétnej inštalácii nevznikne interferencia. Ak toto zariadenie spôsobuje rušivú interferenciu rádiového alebo televízneho príjmu, ktorá je podmienená zapnutím a vypnutím zariadenia, používateľ by sa mal pokúsiť odstrániť interferenciu jedným alebo viacerými z nasledujúcich spôsobov:

Presmerovaním alebo premiestnením prijímajúcej antény.

Zväčšením vzdialenosti medzi zariadením a prijímačom.

Pripojením zariadenia do zásuvky v inom okruhu, ako je napojený prijímač.

O pomoc požiadajte predajcu alebo skúseného rádiového/televízneho technika.

Zmeny či úpravy, ktoré nie sú výslovne schválené zodpovednou stranou, môžu viesť k strate oprávnenia na používanie zariadenia.

Dôležité

Toto zariadenie bolo testované z hľadiska súladu s požiadavkami FCC za podmienok, ktoré zahŕňajú použitie káblov a konektorov s ochranou medzi vybavením a periférnymi zariadeniami. Je dôležité, aby ste použili tienené káble a konektory, ktoré znížia možnosť vzniku interferencie s rádiom a TV. Tienené káble, vhodné pre daný produktový rad, získate u autorizovaného predajcu. Ak užívateľ upraví zariadenie alebo jeho periférie spôsobom, ktorý neschválila spoločnosť TomTom, orgán FCC môže zrušiť užívateľské oprávnenie na používanie zariadenia. Zákazníkom v USA môže pomôcť nasledujúca príručka, ktorú pripravila Federálna komunikačná komisia (FCC): „Ako identifikovať a riešiť problémy s rušením rádia/TV“. Túto príručku môžete získať na US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Skladové č. 004-000-00345-4.

FCC prehlásenie o zhode

Testované, aby vyhovovalo štandardom FCC pre použitie v domácnostiach a kanceláriách.

Toto zariadenie vyhovuje smernici FCC, časť 15. Prevádzka je podmienená dvoma nasledujúcimi podmienkami:

Zariadenie nesmie spôsobiť škodlivú interferenciu.

Toto zariadenie musí tolerovať každú prijatú interferenciu, vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť neželanú činnosť.

Výstraha pre Austráliu a Nový Zéland

Pomocou tohto zariadenia nemôžete vykonávať núdzové volania.

Zodpovedná strana v Severnej Amerike

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742

Tel.: 866 486-6866 voľba 1 (1-866-4-TomTom)

Expozičné limity

Toto zariadenie vyhovuje expozičným limitom vysokofrekvenčného žiarenia stanovených pre nekontrolované prostredie. Aby sa zamedzilo možnosti prekročenia expozičných limitov vysokofrekvenčného žiarenia, vzdialenosť človeka od antény by nemala byť menšia ako 20 cm (8 palcov) počas bežnej prevádzky.

Označovanie CE

Toto zariadenie vyhovuje požiadavkám na označovanie CE pri použití v obytnom, komerčnom a dopravnom prostredí alebo v oblasti ľahkého priemyslu, pričom spĺňa všetky príslušné nariadenia a právne predpisy EÚ.

C E0682

Smernica o rádiových zariadeniach a telekomunikačných koncových zariadeniach

Spoločnosť TomTom vyhlasuje, že osobné navigačné zariadenie TomTom a dodané príslušenstvo vyhovujú základným požiadavkám a príslušným predpisom smernice EÚ 1999/5/ES. Vyhlásenie o zhode nájdete na adrese: www.tomtom.com/legal.

Pripojené siete

Zariadenia, ktoré majú modul GSM, sú určené na pripojenie k nasledujúcim sieťam:

GSM/GPRS 900/1800

Súlad s hodnotami Špecifického koeficientu absorpcie (SAR)

Tento navigačný systém s GPS je rádiový vysielač a prijímač. Je navrhnutý a vyrobený tak, aby neprekračoval emisné limity pre expozíciu energiám rádiových frekvencií (RF) stanovené Federálnou komisiou pre telekomunikácie vlády USA.

Tieto smernice sú založené na normách, ktoré vyvinuli nezávislé vedecké organizácie prostredníctvom pravidelného a podrobného vyhodnocovania vedeckých štúdií. Tieto normy zahrňujú významné bezpečnostné rozpätie, ktoré slúži na zaistenie bezpečnosti všetkých osôb bez ohľadu na ich vek a zdravotný stav. Expozičná norma pre bezdrôtové telefóny využíva mernú jednotku známu ako Špecifický koeficient absorpcie, alebo SAR. Testy sa vykonávajú na miestach a lokalitách (napr. pri nosení na tele) podľa požiadaviek komisie FCC pre každý model použitia.

Kardiostimulátory

Výrobcovia kardiostimulátorov odporúčajú udržiavať medzi prenosným bezdrôtovým zariadením a kardiostimulátorom minimálny odstup 15 cm (6 palcov), aby nedochádzalo k potenciálnemu rušeniu kardiostimulátora. Tieto odporúčania sú v zhode s nezávislým výskumom a odporúčaniami Výskumu bezdrôtových technológií.

Pokyny pre osoby s kardiostimulátormi

Zariadenie musíte NEUSTÁLE udržiavať od vášho kardiostimulátora v minimálnej vzdialenosti 15 cm (6 palcov).

Zariadenie nesmiete nosiť v náprsnom vrecku.

Iné lekárske prístroje

Ak chcete zistiť, či prevádzka vášho bezdrôtového produktu môže rušiť iné lekárske prístroje, poraďte sa s lekárom alebo výrobcom daného lekárskeho prístroja.

Pripojené siete

Zariadenia, ktoré majú modul GSM, sú určené na pripojenie k nasledujúcim sieťam:

GSM/GPRS 900/1800

Expozičné limity

Toto zariadenie vyhovuje expozičným limitom vysokofrekvenčného žiarenia stanovených pre nekontrolované prostredie. Aby sa zamedzilo možnosti prekročenia expozičných limitov vysokofrekvenčného žiarenia, vzdialenosť človeka od antény by nemala byť menšia ako 20 cm (8 palcov) počas bežnej prevádzky.

Tento dokument

Tento dokument bol zostavený veľmi dôkladne. Neustály vývoj produktov môže znamenať, že niektoré informácie už nemusia byť aktuálne. Uvedené informácie podliehajú zmenám bez predchádzajúceho oznámenia.

Spoločnosť TomTom nenesie zodpovednosť za prípadné technické alebo redakčné chyby a omyly v tomto dokumente, ani za náhodné či úmyselne spôsobené škody vyplývajúce z použitia tohto dokumentu. Tento dokument obsahuje informácie, ktoré sú chránené autorským právom. Žiadna časť tohto dokumentu nesmie byť kopírovaná alebo iným spôsobom reprodukovaná bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti TomTom N.V.

Názvy modelov

1MI00, 1MI01, 1MI011

Upozornenia k autorským právam

© 2012 TomTom N.V., Holandsko. TomTom® a logo „dve ruky“ sú okrem ďalších ochranné známky, ktoré vlastní spoločnosť TomTom N.V. alebo jedna z jej dcérskych spoločností. Pozrite si stránku tomtom.com/legal, kde nájdete záruky aj licenčné zmluvy koncového používateľa platné pre tento produkt, ktoré sa príležitostne dopĺňajú.

Autorské práva: Ordnance Survey © Crown, licenčné číslo 100026920.

Zdroj údajov © 2012 TomTom

Všetky práva vyhradené.

Niektoré obrázky boli prevzaté zo Zemského observatória NASA.

Účelom Zemského observatória NASA je zabezpečovať voľne dostupné publikovanie na internete, kde môže verejnosť získavať nové satelitné snímky a vedecké informácie o našej domovskej planéte.

Zameriava sa na klímu Zeme a zmeny v jej životnom prostredí: earthobservatory.nasa.gov

Linotype, Frutiger a Univers sú ochranné známky spoločnosti Linotype GmbH registrované na Úrade pre patenty a ochranné známky USA a môžu byť registrované v niektorých iných jurisdikciách.

MHei je ochranná známka spoločnosti The Monotype Corporation a môže byť registrovaná v niektorých jurisdikciách.

Copyright © 2001-2010 VoiceBox Technologies, Inc. Registrované na Úrade pre patenty a ochranné známky USA. Všetky práva vyhradené.

Copyright © 2002-2011 Nuance Communications, Inc. Všetky práva vyhradené. Nuance® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Nuance Communications, Inc. a tu sa používa pod jej licenciou. SVOX je registrovaná ochranná známka spoločnosti SVOX AG a tu sa používa pod jej licenciou.

Copyright © 1996 – 2009, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>. Všetky práva vyhradené.

Copyright © 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd a Clark Cooper

Copyright © 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat maintainers.

Copyright © 1998-2003 Daniel Veillard. Všetky práva vyhradené.

Copyright © 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). Všetky práva vyhradené.

Copyright © 1998 Red Hat Software

Copyright © 1991-2, RSA Data Security, Inc., vznik 1991. Všetky práva vyhradené.

Copyright © 2002, Xiph.org Foundation

Softvérové licencie

Softvér priložený k tomuto produktu obsahuje softvér, ktorý je licencovaný podľa Všeobecnej verejnej licencie GNU, verzia 2 (GPL v2), Všeobecnej verejnej licencie GNU LESSER, verzia 2.0 (LGPL v2) a Všeobecnej verejnej licencie GNU LESSER, verzia 2.1 (LGPL v2.1). Takýto softvér je chránený autorskými právami niekoľkých osôb.

Zmluvné podmienky licencie GPL v2, LGPL v2 alebo LGPL v2.1 nájdete na adrese <http://www.gnu.org/Licencie//old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/Licencie//old-licenses/lgpl-2.0.html> alebo <http://www.gnu.org/Licencie//old-licenses/lgpl-2.1.html>.

Softvér GPL/LGPL sa distribuuje s úmyslom jeho prospešnosti, ale BEZ AKEJKOL'VEK ZÁRUKY, dokonca bez predpokladanej záruky PREDAJNOSTI alebo VHODNOSTI NA URČITÝ ÚČEL. Kompletný príslušný zdrojový kód získavate do nás na obdobie minimálne troch (3) rokov od dátumu dodania produktu. Na požiadanie vám pošleme disk CD s príslušným zdrojovým kódom. Ďalej softvér priložený k tomuto produktu obsahuje softvér s otvoreným zdrojom (okrem softvéru licencovaného podľa GPLv2, LGPLv2 a LGPLv2.1), ktorý je licencovaný podľa licencie BSD, licencie MIT a licencie zlib/libpng.

Tento produkt obsahuje softvér, ktorý vyvinul projekt OpenSSL na účely používania v nástroji OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>). Okrem toho tento produkt obsahuje nasledujúci softvér od iných výrobcov: Blowfish (The Blowfish Encryption Algorithm), ClipUtils (The Cohen-Sutherland line clipping algorithm), CoRDic (Coordinate Rotation Digital Computer), Coroutine, MD5 (MD5 message-digest algorithm) a Ogg-Vorbis (Tremor-variable).