

Mazda NB1 Bruksanvisning

Innhold

Les meg først	4
Slå av og på	4
Oppsett	4
GPS-mottak.....	4
Enheten starter ikke.....	4
Ta vare på enheten.....	5
Minnekortet	6
Om minnekortet.....	6
Sette inn minnekortet.....	6
Ta ut minnekortet	6
Om TomTom HOME	7
Installere TomTom HOME	7
Initialisere minnekortet.....	7
Oppdatere enheten	8
Sikkerhetskopiere navigasjonsenheten.....	8
Sikkerhet	10
Sikkerhetsmerknad.....	10
Sikkerhetslås (kun for USA)	10
Sikkerhetsinnstillinger	10
Sikkerhetspreferanser	11
Styringsenheten	14
Om styringsenheten	14
Bruke styringsenheten	14
Stemme kontroll	17
Introduksjon av stemmekontroll.....	17
Navigasjonsfunksjoner	18
LIVE-tjenester	19
Land med LIVE-tjenester.....	19
Land uten LIVE-tjenester	20

Innstillinger	21
Om innstillinger for radioenheten.....	21
Gjenta siste taleinstruksjon	21
Volumkontroll	21
Lysstyrke	22
Dag- eller nattfarger	22
Språk	22
Knapper på rattet	23
Problemløsning	24
Tillegg og opphavsrett	28
Merknad om opphavsrett	32

Les meg først

Slå av og på

Mazda NB1-enheten slås på når bilmotoren starter, og slås av automatisk når du slår av bilmotoren.

Frem til det er opprettet en tilkobling mellom bilen og Mazda NB1, viser skjermen lydrelatert informasjon, og **NAV**-knappen på hovedskjermen er ikke aktivert. Ved noen tilfeller kan navigasjonssenheten starte på nytt når du starter bilen. Hvis dette skjer, trykker du på **NAV**-knappen. Det vises en svart skjerm, og det kan ta opptil 30 sekunder før hovedskjermen vises.

Det kan hende at navigasjonssenheten ikke starter under ekstreme temperaturforhold. Enheten skal starte under normale temperaturforhold. Hvis enheten ikke starter automatisk i denne situasjonen, stopper du bilmotoren og starter den på nytt.

Merk: I enkelte situasjoner kan det hende at navigasjonssystemet starter på nytt når du vrir nøkkelen i tenningen fra ACC-ON til tenningsposisjonen. Hvis dette skjer, kan det ta opptil 30 sekunder før hovedskjermen vises på navigasjonssystemet.

Oppsett

Viktig: Pass på at du velger riktig språk, ettersom språket du velger, vil bli brukt i all tekst på skjermen.

Når du slår på enheten for første gang, må du svare på noen spørsmål om enheten. Svar på spørsmålene ved å trykke på skjermen.

GPS-mottak

Når du slår Mazda NB1 navigasjonssenheten på for første gang, trenger enheten noen få minutter for å avgjøre GPS-posisjonen og vise deg din nåværende posisjon på kartet. Senere vil det ta mye kortere tid å finne posisjonen, vanligvis bare noen sekunder.

Posisjonen kan være unøyaktig i områder der det ikke er GPS-mottak, for eksempel i tunneler.

Viktig: GPS-antennen er plassert i dashbordet. Derfor må du ikke plassere gjenstander på dashbordet.

Enheten starter ikke

I sjeldne tilfeller kan det hende at navigasjonsmodulen ikke starter på riktig måte eller slutter å reagere på tastetrykk. Systemet slår seg for eksempel av hvis enhetens temperatur er for høy eller for lav.

I sjeldne tilfeller kan det hende du må nullstille navigasjonsenheten. Du nullstiller enheten ved å slå av bilmotoren og deretter ta ut minnekortet. Sett inn minnekortet på nytt, og slå på bilmotoren.

Ta vare på enheten

Det er viktig at du tar vare på enheten på følgende måte:

- Enheten er ikke beregnet for ekstreme temperaturer, og dette kan forårsake varige skader.
- Du må aldri åpne dekselet. Det kan være farlig og opphever garantien.

Viktig: Du bør fjerne alle personlige opplysninger fra navigasjonsenheten før du selger bilen. Du fjerner personlige opplysninger ved å trykke på **Innstillinger** og deretter på **Nullstill fabrikkinnstillinger**.

Minnekortet

Om minnekortet

Navigasjonssystemet leveres med et minnekort. Minnekortet inneholder et kart over landet ditt eller en gruppe land. Så snart minnekortet ditt har blitt brukt i navigasjonssystemet, konfigureres det for denne bestemte enheten.

TomTom produserer oppdateringer jevnlig, spesielt for kart og tjenester som fotobokser. Noen av disse oppdateringene leveres uten ekstra kostnad. Før du kan laste ned oppdateringer, må du sette inn minnekortet i navigasjonssystemet for å initialisere det, slik det beskrives nedenfor. Deretter kan du laste ned oppdateringer ved å sette minnekortet til navigasjonssystemet inn i en datamaskin som har installert TomTom HOME, og som er koblet til Internett.

Hvis det finnes en nyere versjon av kartet ditt innen 60 dager etter at du brukte navigasjonsenheten for første gang, når det nye kjøretøyet er levert, kan du laste ned dette kartet uten ekstra kostnad.

Viktig: Hvis du vil kvalifisere deg for den nyeste kart-garantien, må du kontrollere om det er et nytt kart tilgjengelig innenfor perioden på 60 dager. Du har bare krav på én gratis kartnedlasting.

Dersom systemet ditt melder om problemer, f.eks. problemer med kartet eller at minnekortet ikke er satt i, selv om minnekortet er satt i og skyvedøren er lukket, kan du ta kontakt med enten TomToms kundestøtte eller med din forhandler.

Hvis du mister minnekortet, må du ta kontakt med en Mazda-forhandler.

Sette inn minnekortet

Slik setter du minnekortet inn i Mazda NB1-enheten i bilen:

1. Slå av tenningen i bilen slik at navigasjonssystemet er slått av.
2. Sett inn minnekortet. Behandle det forsiktig, og pass på at det settes inn riktig vei.

Merk: Bare bruk minnekortet til å betjene og oppdatere navigasjonssystemet. Ikke sett minnekortet inn i et annet kjøretøy eller andre enheter, for eksempel et kamera.

Ta ut minnekortet

Gjør følgende for å fjerne minnekortet:

1. Dytt minnekortet lett inn.
2. Ta ut minnekortet. Behandle det forsiktig.

Om TomTom HOME

Ved å bruke TomTom HOME kan du registrere og administrere Mazda NB1 for å motta oppdateringer uten ekstra kostnad og kjøpe nye tjenester. Du bør koble til HOME jevnlig slik at du kan gjøre følgende:

- Hvis du kobler til TomTom HOME innen 60 dager etter at du kjøpte enheten, kan du gratis laste ned det siste kartet som er tilgjengelig for enheten.
- Last ned oppdateringer uten ekstra kostnad, bl.a. oppdateringer for Map Share og andre tjenester som følger med produktet.
- Legge til nye elementer på enheten, for eksempel kart, stemmer og interessepunkter. Du kan også kjøpe TomTom-tjenester og administrere abonnementer.
- Dele kartrettelser og annet innhold med TomTom-fellesskapet.
- Ta og gjenopprette sikkerhetskopier av enheten.

Når du bruker HOME, kan du få hjelp til det du skal gjøre, i hjelpen i HOME. Du kan også lese om alt det du kan bruke HOME til.

Tips: Vi anbefaler at du bruker en bredbånds Internett-forbindelse når du kobler til HOME.

Installere TomTom HOME

Trinnene nedenfor henviser til Internet Explorer på Windows XP. Hvis du bruker en annen nettleser eller et annet operativsystem, finner du mer informasjon på tomtom.com/support.

For å installere TomTom HOME på din datamaskin gjør følgende:

1. Koble datamaskinen til Internett.
2. Klikk på koblingen nedenfor for å laste ned siste versjon av TomTom HOME:
tomtom.com/Home
3. Vi anbefaler at du laster ned filen til datamaskinen ved å klikke på **Lagre**.
4. Når nedlastingen er ferdig, klikker du på **Åpne**.
Hvis du lukket meldingen om fullført nedlasting, må du finne filen **TomTomHOME2winlatest.exe** på datamaskinen og dobbeltklikke på den.
5. Klikk på **Kjør** hvis du får en sikkerhetsadvarsel.
6. Klikk på **Neste**, og klikk deretter på **Installer**.
Installeringen begynner.
7. Når installeringen er fullført, klikker du på **Fullfør**.

Initialisere minnekortet

Hvis du vil bruke et nytt eller tomt minnekort med TomTom HOME, må det initialiseres slik at HOME kan registrere det. Slik initialiserer du kortet:

1. Start bilen og slå på Mazda NB1.
2. Trykk på **NAV**-knappen for å skifte til navigasjonsmodus.
Navigasjonsskjermen vises.

3. Sett det nye minnekortet inn i Mazda NB1-enheten.
4. Vent i noen sekunder slik at kortet kan bli initialisert av Mazda NB1-enheten.
5. Ta kortet ut av Mazda NB1-enheten, og sett det inn i kortleseren som er tilkoblet datamaskinen.

Det nye kortet ditt er nå klart for bruk sammen med TomTom HOME.

Oppdatere enheten

Før du begynner, må du kontrollere at du har en sikkerhetskopi av enheten eller minnekortet. Du finner mer informasjon under [Sikkerhetskopierte navigasjonsenheten](#).

Du kan søke etter oppdateringer for kartene, tjenestene og en hel rekke andre elementer som er gratis eller kan kjøpes. Instruksjonene nedenfor beskriver hvordan du oppdaterer TomTom-applikasjonen på enheten.

Merk: LIVE-tjenester er ikke tilgjengelige i alle land eller regioner, og ikke alle LIVE-tjenester er tilgjengelige i alle land eller regioner. Det er mulig du kan bruke LIVE-tjenesten når du reiser utenlands. Hvis du vil ha mer informasjon om tilgjengelige tjenester, kan du gå til tomtom.com/services.

Du søker etter en oppdatert applikasjonsversjon på følgende måte:

1. Sett minnekortet inn i kortleseren som er koblet til datamaskinen.
2. Vent til TomTomHOME starter.
3. Hvis HOME ikke søker etter oppdateringer automatisk, klikker du på **Oppdater enheten** på HOME-menyen.

Merk: Hvis du vil installere en applikasjon som du tidligere har lastet ned, klikker du på **Legg til Trafikk, Stemmer, fotobokser osv.** og klikker på **Elementer på min datamaskin**.

4. Hvis du har en ny applikasjon tilgjengelig, er den oppført på neste skjermbilde.
5. Kontroller at du har valgt den nye applikasjonen, og klikk på **Last ned oppdateringer**. HOME laster ned de valgte elementene.
6. HOME installerer deretter de valgte elementene på minnekortet.
7. Klikk på **Fullført**.
8. Klikk på **Enhet > Frakoble enhet**. Deretter kan du koble kortet fra datamaskinen.

Sikkerhetskopierte navigasjonsenheten

TomTom HOME er den enkleste metoden for å sikkerhetskopierte alt innholdet på TomTom-navigasjonsenheten. Du kan ta én sikkerhetskopi av enheten og lagre den på datamaskinen din. Når du lager en ny sikkerhetskopi, overskrives den gamle sikkerhetskopien for den enheten.

1. Sett minnekortet inn i kortleseren som er koblet til datamaskinen.
TomTom HOME starter automatisk.

Tips: Hvis TomTom HOME ikke starter, kan du gjøre ett av følgende:

Windows: Klikk på **Startmenyen**, gå til **Alle programmer > TomTom**, og klikk deretter på **TomTom HOME**.

Mac: Klikk på **Gå** i Finder-menyen, velg **Programmer**, og dobbeltklikk deretter på **TomTom HOME**.

2. Klikk på **Sikkerhetskopiering og gjenoppretting**.
3. Klikk på **Lag sikkerhetskopi av min enhet**.
4. Klikk på **Lag sikkerhetskopi nå**.

HOME sikkerhetskopierer enheten ved å sikkerhetskopiere innholdet på minnekortet.

5. Vent til HOME er ferdig med å opprette sikkerhetskopien, og klikk på **Fullført**.

Hvis du vil vise plasseringen der HOME lagrer sikkerhetskopiene, kan du gjøre ett av følgende:

Windows: Klikk på **Verktøy > TomTom HOME-preferanser**, og velg deretter fanen **Mappepreferanser**.

Mac: Klikk på **TomTom HOME > Valg ...**, og velg deretter fanen **Mappepreferanser**.

Hvis du vil gjenopprette en sikkerhetskopi, klikker du på **Sikkerhetskopiering og gjenoppretting** på HOME-menyen, og klikker deretter på **Gjenopprett enheten min**.

Sikkerhet

Sikkerhetsmerknad

Enkelte navigasjonsenheter inneholder en GSM/GPRS-modul som kan forstyrre elektronisk utstyr som pacemakere, høreapparater og flyutstyr.

Interferens med disse innretningene kan sette ditt eller andres liv og helse i fare.

Hvis enheten har en GSM/GPRS-modul, kan du ikke bruke den i nærheten av ubeskyttet elektronisk utstyr eller i områder hvor bruk av mobiltelefon er forbudt, som på sykehus eller i fly.

Sikkerhetslås (kun for USA)

I USA er det noen av funksjonene som ikke er tilgjengelige under kjøring. Dette er for å fremme sikker bruk av systemet. Det gjelder for eksempel inntasting på skjermen og å bla i kartet ved hjelp av kartsøkeren.

Sikkerhetsinnstillinger

Vi anbefaler at du bruker sikkerhetsinnstillingene for å gjøre kjøringen så sikker som mulig.

Dette er noen av alternativene i sikkerhetsinnstillingene:

- Vis sikkerhetspåminnelser
- Varsle når jeg kjører fortere enn lovlig

Hvis enheten støtter stemmekommandoer, kan du også kjøre på en sikrere måte ved å bruke stemmekommandoer til å kontrollere navigasjonsenheten.

Sikkerhetspreferanser

Les brukerhåndboken til navigasjonssystemet nøye før du begynner å bruke systemet. Den inneholder instruksjoner om hvordan du kan bruke systemet på en sikker og effektiv måte. Forhandleren du kjøpte produktet av, er ikke ansvarlig for problemer som skulle oppstå fordi du ikke har fulgt instruksjonene som gis i denne håndboken.

I denne håndboken brukes bildesymboler for å vise deg hvordan du skal bruke produktet på en sikker måte, og for å advare mot potensielle farer som kan oppstå ved feilaktig tilkobling og betjening. Betydningen av bildesymbolene forklares nedenfor. Det er viktig at du forstår bildesymbolene og forklaringene ordentlig, slik at du kan bruke denne håndboken og systemet på riktig måte.

Merk: For å forhindre skade må du ikke trykke hardt på skjermen eller trykke på den med en skarp eller spiss gjenstand.



ADVARSEL

Dette varselsymboler skal gjøre deg oppmerksom på at det er viktig å ta hensyn til brukerinstruksjonene. Unnlatelse av å følge instruksjonene kan forårsake alvorlig skade eller dødsfall.



ADVARSEL

Du må ikke holde blikket på skjermen eller betjene systemet mens du kjører.

Du må ikke endre innstillinger og reisemål mens du kjører. Bruk minst mulig tid på å se på skjermen og på å høre på stemmeveiledningen mens du kjører. Betjening av systemet distraherer føreren fra å følge med på veien og kan forårsake ulykker. Stans alltid kjøretøyet på et sikkert sted, og sett på parkeringsbremsen før du betjener systemet.

Følg alltid lokale trafikkregler.

I ruten du følger, kan det være veier som ikke er åpne for kjøretøyer eller som er stengt på grunn av trafikkregler. Følg de lokale trafikkreglene, og ta en annen rute.

Ikke bruk navigasjonsenheten hvis den er i ustand.

Hvis navigasjonsenheten er i ustand (uten bilde, uten lyd) eller er i en unormal tilstand (har fremmed tekst, har blitt utsatt for vann, ryker eller lukter), må du slå den av umiddelbart og ta kontakt med en ekspertforhandler. Vi anbefaler forhandleren du kjøpte produktet av. Bruk av navigasjonsenheten når den er i ustand kan føre til ulykker, brann eller elektrisk sjokk.

Bruk egnet strømforsyning.

Dette produktet er utviklet for å brukes med et negativt jordet 12 V DC-batterisystem.

Ikke demonter.

Ikke demonter produktet eller prøv å reparere det på egenhånd. Hvis produktet trenger reparasjon, anbefaler vi å levere det til forhandleren du kjøpte produktet av.

**ADVARSEL**

Din navigasjonsenhet inneholder en GSM/GPRS-modul som kan forstyrre elektrisk utstyr som pacemakere og høreapparater.

Interferens fra disse innretningene kan sette andres liv og helse i fare.

*GSM: Global System for Mobile Communications (Globalt System for Mobilkommunikasjon).

*GPRS: General Packet Radio Service.

*GPRS er ikke tilgjengelig i alle land.

**ADVARSEL**

Hvis det er installert en GPS- og en GPRS-antenne inne i instrumentpanelet, må du ikke plassere noen gjenstander, mobiltelefoner eller bærbare radioer over installasjonsstedet. Mottaksfølsomheten kan reduseres, slik at ingen signaler kan mottas.

**FORSIKTIG**

Dette forsiktighetssymbolet skal gjøre deg oppmerksom på at det er viktig å ta hensyn til brukerinstruksjonene. Unnlattelse av å følge instruksjonene kan forårsake alvorlig skade eller dødsfall.

**FORSIKTIG****Bruk ikke produktet på steder hvor det er utsatt for vann, fukt eller støv.**

Hvis navigasjonsenheten utsettes for vann, fukt eller støv, kan det føre til røyk, brann eller annen skade på produktet. Sørg spesielt for at navigasjonsenheten ikke blir våt under bilvask eller når det regner.

Ha stemmeveiledningen på et passende volum.

Ha volumet lavt nok til at du kan følge med på vei- og trafikkforhold mens du kjører.

Beskytt Deck-mekanismen

Ikke sett inn ukjente gjenstander i åpningen på navigasjonsenheten.

Dette navigasjonssystemet er utviklet utelukkende for bruk i biler.

Dette navigasjonssystemet bør kun installeres i biler. Ikke installer det i båter, fly eller andre kjøretøy utenom biler. Ikke bruk det når det er koblet fra kjøretøyet.

Ikke sett hånden eller fingrene inn i navigasjonsenheten.

Pass på at du ikke setter fast fingrene i bevegelige deler eller i disksporet. Pass ekstra godt på spedbarn.

Betjening er gjenstand for følgende to forhold:

1. Denne enheten skal ikke lage støy, og
2. Denne enheten skal akseptere all slags støy,

inkludert støy som kan medføre uønsket funksjon av enheten.

Styringsenheten

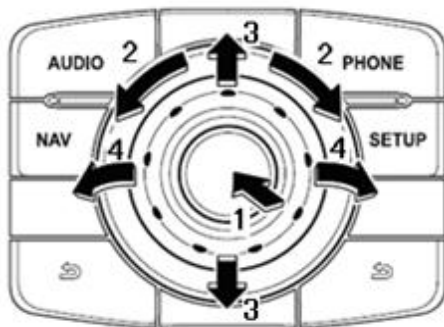
Om styringsenheten


Viktig: Styringsenheten gjelder ikke som standardutstyr for alle regioner.

Styringsenheten er en inndataenhet ved armlenet i midtkonsollen i bilen.


Den har en stikke som du kan bevege på følgende måte:

1. Trykke inn – velger elementet som er i fokus, for eksempel volumkontrollen når den er fokusert på det midterste panelet på statuslinjen i kjørevisningen. Slår elementer av eller på.
2. Rotere mot høyre eller venstre – flytter fokus rundt INNENFOR et område. Den betjener også glidebrytere, for eksempel volumkontrollen og zoom inn/ut i kjørevisningen.
3. Trykke opp eller ned – flytter fokus MELLOM de ulike områdene av skjermen eller rundt kartet når du søker i det.
4. Trykke til venstre eller høyre – forflytter deg mellom sidene på en meny eller mellom fanene på en skjerm.



Styringsenheten har i tillegg seks knapper rundt stikken. Disse er: LYD, NAV, TELEFON, OPPSETT og  (BACK)(TILBAKE).

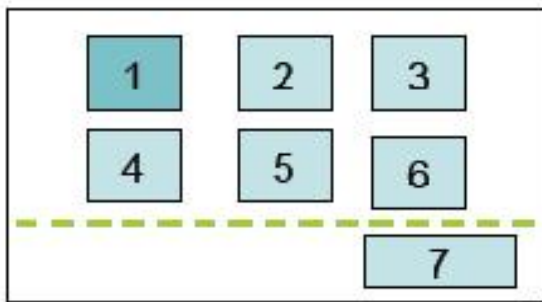
LYD, NAV, TELEFON, OPPSETT har den samme funksjonen som knappene på radioenheten.

 (BACK)(TILBAKE) brukes til å gå tilbake til forrige skjermbilde.

Bruke styringsenheten

Styringsenheten gjør at du kan bruke navigasjonsenheten uten å måtte røre skjermen.

Skjermen er delt inn i en rekke områder. Hvilke bestemte områder som er tilgjengelige, avhenger av skjermen. Trykk styringsenheten opp/ned/til venstre/til høyre for bevege deg mellom områdene på skjermen. Roter styringsenheten til venstre eller til høyre for å flytte fokus innenfor området.

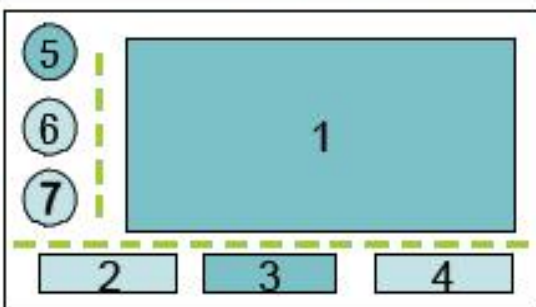


**FOR Å OPPNÅ
DETTE:**

GJØR SOM FØLGER:

- Beveg deg mellom menyknappene 1–6. Roter stikken til venstre eller høyre.
- Velge en menyknapp. Trykk stikken inn.
- Gå til Fullført-knappen. Trykk stikken ned.
- Gå fra Fullført-knappen til knappene 1–6. Trykk stikken opp.
- Bevege deg mellom sider i menyen. Trykke stikken til venstre eller høyre.
- Gå ett skjermbilde tilbake. Trykk på TILBAKE-knappen (BACK).

En annen type skjermoppsett vises nedenfor – dette er kjørevisningen, som viser kartet som beveger seg mens du kjører.



**FOR Å OPPNÅ
DETTE:**

GJØR SOM FØLGER:

- Gå fra Kjørevisning til Hovedmeny. Trykk stikken til høyre eller opp til fokus på område (1). Trykk stikken inn.
- Gå fra område 1 til zoom-knappen (5) eller hurtigmeny-knappen (6). Trykk stikken til venstre.
- Bevege deg mellom zoom-knappen (5) og meny-knappen (6). Roter stikken til venstre eller høyre.
- Velge en menyknapp. Trykk stikken inn.
- Bevege deg fra område (1) til statuslinjen (panel 2, 3). Trykk stikken ned.

og 4).

**Bevege deg mellom panelene (2), (3) og (4). Roter stikken til venstre eller høyre.

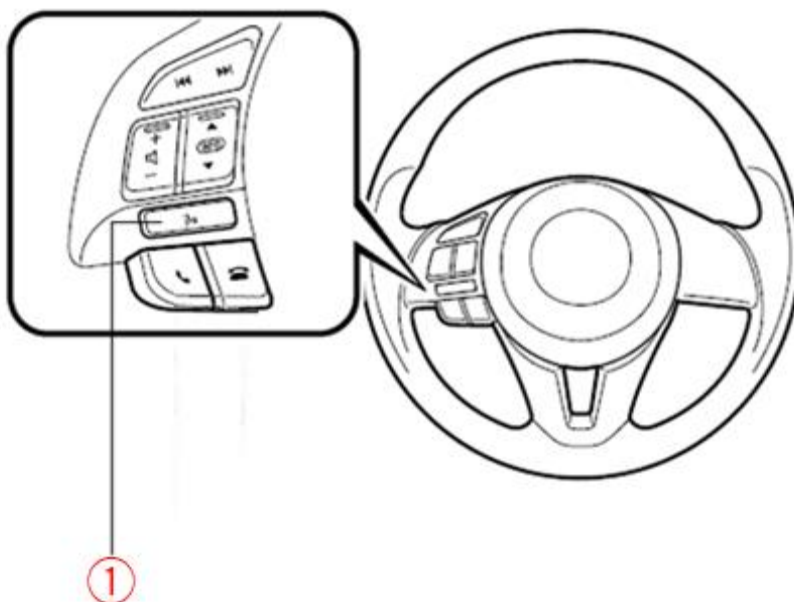
**Panel (2) skifter til 2D/3D-visning, panel (3) skifter volum og panel (4) viser ruteoppsummeringen.

Stemme kontroll

Introduksjon av stemmekontroll

Navigasjonsenheten Mazda NB1 bruker TomToms stemmekontroll, som gjør at kommandoer kan utføres på mange ulike måter, avhengig av språket.

Du kan starte stemmekontrollen ved å trykke på mikrofonknappen i kjørevisningen på Mazda NB1-skjermen, eller ved å trykke på **Prat**-knappen på rattet.



Hvis du vil bruke stemmekontroll, gjør du som følger:

- Trykk på **Prat**-knappen (knapp 1 på diagrammet ovenfor).
- Når du blir bedt om å si en kommando, sier du "Navigasjon".
- Når du blir bedt om å "Si en kommando" igjen, sier du din navigasjon-stemme kommando, for eksempel "Kjør hjem".

Hvis du vil se en liste over stemmekommandoer, trykker du på Mer informasjon på skjermen på navigasjonsenheten. Du kan også trykke på **Hjelp** på hovedmenyen, deretter på **Produkt**thåndbøker og til slutt på **Hva kan jeg si**.

Stemme kontrollen kan stoppes ved å trykke og holde inne **Prat**-knappen på rattet, eller ved å trykke på **Avbryt** på skjermen til navigasjonsenheten.

Du finner flere instruksjoner om hvordan du skal bruke stemmekontroll i referanseguiden til Mazda Navigasjonssystem NB1 på Internett.

Navigasjonsfunksjoner

Du finner instruksjoner om hvordan du skal bruke TomTom-navigasjonsenheten i referanseguiden til Mazda Navigasjonssystem NB1.

Mer informasjon finner du også på TomToms nettside tomtom.com.

LIVE-tjenester

Land med LIVE-tjenester.

Hvis ditt land dekkes av LIVE-tjenester, kan du bruke tjenester som HD Traffic, Fotobokser, Vær og Lokalt søk.



Trykk på **Tjenester** i Hovedmenyen for å åpne Tjenestemenyen.



Når du begynner å navigere eller utfører en nullstilling, ber enheten om tillatelse til å samle informasjon om bruken av navigasjonsenheten. Informasjonen lagres på enheten til TomTom henter den. Den brukes anonymt for å forbedre TomToms produkter og tjenester. Hvis du bruker LIVE-tjenester, bruker TomTom også posisjonsinformasjonen din til å levere tjenester til deg.

Når du blir bedt om det, trykker du på **Ja** for å begynne og dele, eller trykker på **Nei** for å slutte å dele.

Merk: Hvis du velger ikke å dele denne informasjon, deaktiveres LIVE-tjenester selv om du har et slikt abonnement. Sluttdatoen på abonnementet forblir den samme selv om du ikke deler denne informasjonen med TomTom.

Land uten LIVE-tjenester

Selv om ditt land ikke er dekket av LIVE-tjenester, er det mulig at du likevel kan bruke RDS-TMC-trafikk-tjenester og Fotoboks-tjenesten. Spør din forhandler hvis du vil ha mer informasjon.



Trykk på **Tjenester** i Hovedmenyen for å åpne Tjenestemenyen.



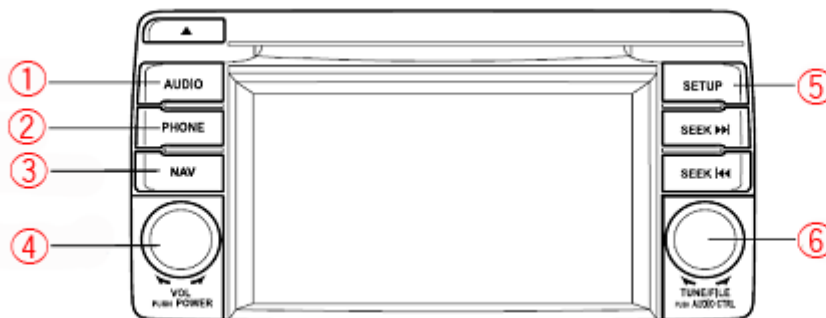
Innstillinger

Om innstillinger for radioenheten

Du kan få tilgang til noen av innstillingene til navigasjonsenheten fra radioenheten (hovedenheten). Disse beskrives nedenfor.

Alle innstillingen til navigasjonsenheten kan endres i Innstillingsmenyen i applikasjonen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til referanseguiden til Mazda Navigasjonssystem NB1 på Internett.

Merk: For å forhindre skade må du ikke trykke hardt på skjermen eller trykke på den med en skarp eller spiss gjenstand.



1. Lydknapp.
2. Telefonknapp.
3. Navigasjonsknapp (NAV-knapp).
4. Strøm- eller Volumknapp.
5. Innstillingsknapp.
6. Lydkontrollknapp.

Gjenta siste taleinstruksjon

Hvis du har gått glipp av den siste taleinstruksjonen, kan du høre den på nytt ved å trykke på **NAV**-knappen. Hvis den ikke er stilt inn på en rute, hører du en eksempel-taleinstruksjon i stedet.

Volumkontroll

Volumet på navigasjonssystemet kan kontrolleres på de to følgende måtene:

1. Trykk på midten av statuslinjen i kjørevisningen på skjermen til navigasjonsenheten.
Du kan også trykke her for å dempe lyden.

2. Skru på volumknappen på radioen mens det spilles av navigasjonsinstruksjoner

Vær oppmerksom på at hvis du setter volumet veldig lavt på radioen og veldig høyt på navigasjonsenheten, vil du ikke høre noen lyd. Vi anbefaler derfor at du bare bruker en av metodene til å regulere volumet.

Kontroller volumet på navigasjonsenheten dersom du ikke hører noen lyd eller bare lav lyd. Hvis denne ikke står på et lavt volum, skruer du på volumknappen mens en navigasjonsinstruksjon spilles av. Hvis du gjenta den siste talte instruksjonen, kan du trykke på midten av statuslinjen i kjørevisningen.

Lysstyrke

Lysstyrken på navigasjonsenheten kan bli endret ved bruk av radioenheten. Merk at systemet også støtter dag- og nattmodus, slik at det kan justere seg etter ulike lysforhold.

Hvis du vil justere lysstyrken manuelt, trykker du på **OPPSETT** på radioen, og velger deretter **Lysstyrke**.

Dag- eller nattfarger

Du kan velge dag- eller nattfarger, eller du kan velge et alternativ som veksler automatisk mellom dag- og nattfarger.

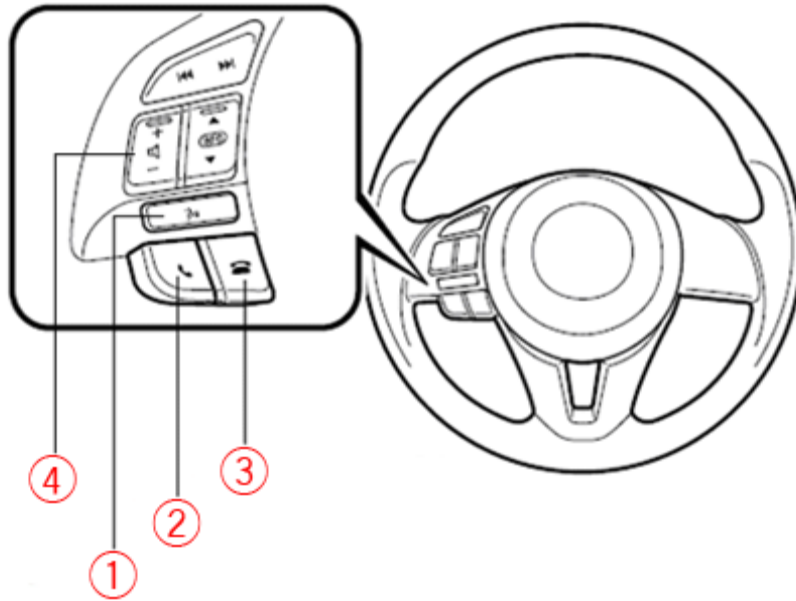
Når du kjører om natten eller kjører gjennom en mørk tunnel, er det lettere å se skjermen og mindre distraherende for føreren hvis lysstyrken på skjermen dempes. På samme måte er det lettere å se kartet på dagtid hvis det brukes lysere dagfarger.

Du finner mer informasjon i håndboken til radioenheten og i referanseguiden til Mazda Navigasjonssystem NB1 på Internett.

Språk

Når du velger språk på radioen, velges det samme språket automatisk på navigasjonsenheten. Hvis du vil stille inn språk for både radioen og navigasjonsenheten, trykker du på **OPPSETT** på radioen og velger deretter språk.

Knapper på rattet



1. Prat-knapp
2. Start-samtale-knapp.
3. Avslutt-samtale-knapp.
4. "+" og "-" knapper.

Når du hører talte instruksjoner, trykker du på "+" for å øke volumet eller "-" for å senke volumet.

5. Nav-knapp.

Trykk på **NAV**-knappen på navigasjonsenheten eller på Styringsenheten for å høre talte instruksjoner.

Problemløsning

Hvis du trenger hjelp til din navigasjonsenhet, kan du ringe TomToms kundestøtte. Gå til tomtom.com/support hvis du vil ha informasjon om hvordan du får tak i TomToms kundetjeneste.

Hvis du trenger hjelp til funksjoner på radioen eller telefonen, kan du se på den tilsvarende veiledningen.

Her er en liste over ofte stilte spørsmål og svar:

Vanlige problemer

Symptomer	Årsak	Løsning
Ingen navigasjonsstemme eller -lyd.	Volumet er for lavt eller er satt til "0". Lyden er dempet på Mazda NB1. Du kan se ikonet for dempet lyd i kjørevisningen over statuslinjen.	Juster volumet ved hjelp av volumknappen. Du kan også trykke på midtpanelet på Mazda NB1 statuslinjen i kjørevisningen, og flytte glidebryteren for å regulere volumet.
Favoritter og POI-er har forsvunnet.	<ul style="list-style-type: none">▪ Denne enheten ble brukt feilaktig, eller▪ Denne enheten ble utsatt for elektronisk støy, eller▪ Denne enheten har blitt reparert eller skiftet ut.	Det er ingen garanti mot tap av data. Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine ved hjelp av TomTom HOME.

Navigasjon og veiledning

Symptomer	Årsak	Løsning
Ingen stemmeveiledningsinstruksjoner.	Stemmeveiledningen er slått av.	Mazda NB1 Velg Slå på stemmeveiledning i Innstillingsmenyen.
Det du ser på kartet er ikke det samme som det du ser på veien.	Ruteinstruksjonene er ikke alltid helt presise på grunn av gjeldende veiforhold eller nylige lokale forandringer som ikke er på kartet.	Følg lokale trafikkregler og -skilt. Sørg for å oppdatere enheten med kartrettelser. Trykk på Kartrettelser i Innstillingsmenyen for å rapportere en kartrettelse.
Rutepunkt kan ikke stilles inn.	Du kan stille inn maksimalt 3 rutepunkt.	Slett et eksisterende rutepunkt, og legg deretter til det nye rutepunktet.

Du får ikke bladd i kartet ved å dra det på skjermen.	Du bruker ikke kartvisningen.	Velg Vis kart eller Vis rute i Hovedmenyen på din Mazda NB1.
Kartet beveger seg ikke mens du kjører.	Du bruker kartvisningen.	Velg Fullført på din Mazda NB1 for å gå tilbake til kjøreviisning.
Navigasjonsfeil Finner ikke rute.	Mazda NB1 prøvde å planlegge en rute til et reisemål som ikke var forbundet til land uten å måtte ta ferge eller kjøre på bomvei.	Velg Planleggings-innstillinger i Innstillingsmenyen for å endre alternativene for ruteplanleggingen.

LIVE-tjenester

Symptomer	Årsak	Løsning
Kan ikke bruke LIVE-tjenester.	LIVE-tjenester er ikke aktivert.	Aktiver LIVE-tjenester fra Hovedmenyen på navigasjonsenheten.
	Landet du bor i, er ikke dekket av LIVE-tjenester.	Hvis du bor i et land som for øyeblikket ikke er dekket av LIVE-tjenester, kan du fortsatt bruke RDS-TMC-trafikk og Fotoboks-tjenesten.
	Ditt gjeldende sted er utenfor dekningen av LIVE-tjenester.	Gå til tomtom.com/services hvis du vil ha mer informasjon om tjenestedeckning.
	Ditt abonnement på LIVE-tjenester er utløpt.	Du må fornye abonnementet på LIVE-tjenester. Det kan du gjøre på navigasjonsenheten din ved hjelp av TomTom HOME.
	Informasjonsdeling er deaktivert.	Mazda NB1 vil spørre deg om du aksepterer å dele informasjonen fra enheten din anonymt med TomTom. Du må akseptere å dele denne informasjonen, inklusive plasseringen din, for å kunne bruke LIVE-tjenester.

Stemme kontroll

Symptomer	Årsak	Løsning
Stemme kommando gjenkjennes ikke.	Du prøver å si navigasjonskommandoer mens en håndfriboks er	Når stemmekontrollen starter, si "Navigasjon". Si deretter navigasjonskommandoen når du blir bedt

	installert.	om det.
	Noen snakker samtidig som deg.	Hvis det er andre som snakker mens du sier stemmekommandoer, vil ikke alltid kommandoene gjenkjennes. Prøv å si stemmekommandoer når ingen andre snakker.
	Stemmelydnivået er lavt, eller støynivået er høyt.	Snakk normalt, uten å prøve å artikulere ord på en unaturlig måte. Hvis det er veldig mye støy fra veien, må du snakke mot mikrofonen.
Husnumre blir ikke riktig gjenkjent.	Det kan være mye støy fra veien, eller du snakker ikke på en naturlig måte.	Tall kan uttales slik de sies, eller med ett siffer om gangen. 357 kan for eksempel uttales "Tre femtisju" eller "Tre, fem, sju".
Stemme kontrollen avbrytes etter at stemmekontrollen er startet ved å trykke på Prat -knappen.	Kommunikasjonsfeil med radioenheten.	Aktiver stemmekontrollen på nytt ved hjelp av mikrofonknappen i navigasjonsenhetens kjørevisning.

Andre

Symptomer	Årsak	Løsning
Navigasjonsenheten starter plutselig på nytt, og du ser TomTom-logoen.	Uventet inntasting eller elektrisk støy.	Vent til TomTom-logoen forsvinner og enheten starter på nytt. Hvis omstarten gjentar seg flere ganger, må du ta kontakt med TomToms kundestøtte på tomtom.com/support .
Kjørevisningen blir grå	GPS-signalet er midlertidig borte.	Vent til GPS-signalet gjenopprettes. Hvis det er noe som blokkerer GPS-signalet, for eksempel en høy bygning, må du flytte deg vekk fra det. Fjern eventuelle blokkeringer på dashbordet.

GPS-signalet kan ikke mottas etter at bilen og Mazda NB1 er startet.	Når du slår Mazda NB1-navigasjonsenheten på for første gang, trenger enheten noen få minutter for å avgjøre GPS-posisjonen og vise deg din nåværende posisjon på kartet.	Vent til enheten finner posisjonen din. QuickGPSfix-tjenesten kan hjelpe enheten med å finne posisjonen raskere. Hvis du vil bruke QuickGPSfix, må du koble deg til LIVE-tjenester eller til TomTom HOME.
--	--	---

Tillegg og opphavsrett

Viktige sikkerhetsmerknader og advarsler

Globalt posisjoneringssystem

Globalt posisjoneringssystem (GPS) er et satellittbasert system som viser plassering og tidsinformasjon rundt om på kloden. GPS er betjent og kontrollert av USAs regjering som er ansvarlig for dets tilgjengelighet og nøyaktighet. Endringer i GPS-tilgjengelighet og -nøyaktighet eller miljøforhold kan påvirke virkemåten for denne enheten. TomTom er ikke ansvarlig for tilgjengeligheten eller nøyaktigheten for GPS.

Brukes med varsomhet

Selv om du bruker TomTom-produkter ved kjøring, må du likevel kjøre forsiktig og være oppmerksom.

Fly og sykehus

Bruk av enheter med antenne er forbudt på de fleste fly, på mange sykehus og mange andre steder. Denne enheten må ikke brukes i slike omgivelser.

Slik bruker TomTom informasjonen din

TomTom må bruke personopplysninger om deg for å kunne levere produkter og tjenester. Produkter og tjenester inkluderer nedlastbare kart, LIVE-tjenester og teknisk støtte. TomTom følger EU og andre lokale lovverk om personvern. Derfor bruker TomTom bare opplysningene dine til det formål og den varigheten de ble skaffet for. TomTom beskytter opplysningene mot misbruk. Hvis TomTom må vite posisjonen din, spør vi om tillatelse på forhånd og gir deg muligheten til å trekke tilbake tillatelsen når som helst. Ettersom brukerdokumentasjonen bare kan gi informasjon som er aktuell ved publiseringstidspunktet, kan du finne nyere og mer detaljert informasjon på tomtom.com/privacy.

FCC-informasjon for brukeren



DENNE ENHETEN SAMSVARER MED DEL 15 AV FCC-REGELVERKET.

Erklæring fra Federal Communications Commission (FCC)

Radio- og TV-interferens

Dette utstyret utstråler radiofrekvensenergi og kan, hvis det ikke brukes fullstendig i overensstemmelse med instruksjonene i denne bruksanvisningen, lage forstyrrelser for radiokommunikasjon og TV-mottak.

Denne enheten er blitt testet og funnet å tilfredsstillende grensene for Klasse B digital enhet i overensstemmelse med del 15 i FCC-regelverket. Disse begrensningene er satt for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig støy i en bolig. Dette utstyret genererer, bruker og kan gi stråleradiofrekvensenergi og kan, hvis ikke installert og brukt i overensstemmelse med instruksjonene, lage skadelig støy for radiokommunikasjon. Det gis imidlertid ingen garanti for at støy ikke vil oppstå i en spesifikk installasjon. Hvis dette utstyret lager skadelig støy for radio- eller TV-mottak som kan konstateres ved å slå utstyret av og på, anbefales det at brukeren forsøker å løse problemet ved et eller flere av følgende tiltak:

Flytt, eller la antennen peke en annen vei.

Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.

Koble utstyret i et uttak på en annen krets enn den mottakeren er tilkoblet.

Ta kontakt med forhandleren eller med en erfaren radio/TV-tekniker hvis du trenger hjelp.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av den ansvarlige partner kan annullere brukerens fullmakt til å betjene utstyret.

Viktig!

Dette utstyret ble testet for FCC-samsvar under forhold som inkluderte bruken av isolerte kabler og tilkoblinger mellom utstyret og periferiutstyr. Det er viktig at du bruker skjermede kabler og tilkoblinger for å redusere muligheten for radio- og TV-støy. Skjermede kabler som er egnet for produktserien, kan skaffes fra en autorisert forhandler. Hvis brukeren modifierer utstyret eller dets periferiutstyr på noen måte, og disse endringer ikke er godkjent av TomTom, kan FCC trekke tilbake brukerens rett til å operere utstyret. For kunder i USA kan følgende hefte produsert av Federal Communications Commission være til hjelp: How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems (Hvordan identifisere og løse radio/TV-relaterte støyproblemer). Dette heftet er tilgjengelig fra US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.

FCC Declaration of Conformity

Testet for samsvar med FCCs standarder for hjemme- og kontorbruk.

Denne enheten samsvarer med del 15 av FCC-regelverket. Betjening er gjenstand for følgende to forhold:

Denne enheten skal ikke lage skadelig støy.

Denne enheten skal kunne godta all mottatt støy, inklusive støy som kan medføre uønsket funksjon.

Advarsel for Australia og New Zealand

Du kan ikke foreta nødsamtaler med denne enheten.

Ansvarlig partner i Nord-Amerika

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742, USA

Tlf: 866 486-6866 alternativ 1 (1-866-4-TomTom)

Eksponeeringsgrenser

Denne enheten samsvarer med stråleeksponeringsgrenser satt for et ukontrollert miljø. For å unngå mulig overskridelse av radiofrekvenseksponeringsgrenser, må man ikke oppholde seg nærmere enn 20 cm (8 tommer) unna under normal funksjon.

CE-merking

Dette utstyret er i samsvar med kravene for CE-merking ved bruk i hjem, kommersielle miljøer, kjøretøyer eller lette industrielle miljøer og oppfyller alle gjeldende forholdsregler i relevant lovgivning i EU.

CE0682

R&TTE-direktiv

TomTom erklærer herved at TomTom personlige navigeringsenheter og tilbehør er i samsvar med sentrale krav og andre relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EC. Du finner samsvarerklæringen her: tomtom.com/legal.

Tilkoblede nettverk

Utstyr som inneholder en GSM-modul er beregnet for tilkobling til følgende nettverk:

GSM/GPRS 900/1800

SAR-samsvar (Specific Absorption Rate)

Dette GPS-navigasjonssystemet er en radiosender og -mottaker. Det er utformet og produsert for ikke å overskride strålingsgrensene for eksponering for radiofrekvensenergi (RF) som er bestemt av amerikanske FCC (Federal Communications Commission).

Retningslinjene er basert på standarder som ble utviklet av uavhengige vitenskapelige organisasjoner gjennom regelmessig og grundig evaluering av vitenskapelige studier. Standardene inkluderer en vesentlig sikkerhetsmargin som er utformet for å sikre sikkerheten til alle mennesker, uavhengig av alder og helse. Eksponeringsstandarden for trådløse håndsett bruker en måleenhet som er kjent som stråleverdi eller SAR. Alle tester er utført på steder og posisjoner (f.eks. festet til kroppen) som kreves av FCC for hver bruksmodell.

Hjertestimulatorer

Produsenter av hjertestimulatorer anbefaler at du holder en avstand på minst 15 cm (6 tommer) mellom håndholdte, trådløse enheter og hjertestimulatoren for å unngå mulig interferens med hjertestimulatoren. Disse anbefalingene støttes av uavhengig forskning og anbefalinger som er utført av Wireless Technology Research.

Retningslinjer for personer med hjertestimulator

Du bør ALLTID holde enheten mer enn 15 cm (6 tommer) unna hjertestimulatoren din.

Du bør ikke bære enheten i en brystlomme.

Andre medisinske enheter

Ta kontakt med legen din eller produsenten av den medisinske enheten for å finne ut om det trådløse produktet ditt kan forårsake interferens med den medisinske enheten.

Tilkoblede nettverk

Utstyr som inneholder en GSM-modul er beregnet for tilkobling til følgende nettverk:

GSM/GPRS 900/1800

Eksponeeringsgrenser

Denne enheten samsvarer med stråleeksponeringsgrenser satt for et ukontrollert miljø. For å unngå mulig overskridelse av radiofrekvenseksponeringsgrenser, må man ikke oppholde seg nærmere enn 20 cm (8 tommer) unna under normal funksjon.

Dette dokumentet

Vi har lagt ned mye arbeid i utarbeidelsen av dette dokumentet. Kontinuerlig produktutvikling kan medføre at noe informasjon ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

TomTom er ikke erstatningsansvarlig på bakgrunn av tekniske eller redaksjonelle feil eller manglende innhold, heller ikke for tilfeldige eller indirekte skader som er forårsaket av bruk av dette materialet. Dette dokumentet inneholder informasjon beskyttet av opphavsrett. Ingen del av dette dokumentet kan kopieres eller reproduseres i noen form uten skriftlig forhåndstillatelse fra TomTom N.V.

Navn på modeller

1MI00, 1MI01, 1MI011

Merknad om opphavsrett

© 2012 TomTom N.V., Nederland. TomTom®, og de "to hender"-logoen, blant andre, er varemerker eid av TomTom N.V. eller en av deres underleverandører. Du finner garantier samt brukeravtaler for sluttbruker som gjelder for dette produktet på tomtom.com/legal. Garantiene og avtalene endres av og til.

Ordnance Survey © Crown Copyright-lisensnummer 100026920.
Data Source © 2012 TomTom
Med enerett.

Noen av bildene er hentet fra NASAs Earth Observatory.
Formålet med NASAs Earth Observatory er å tilby en fritt tilgjengelig publikasjon på Internett der publikum kan se nye satellittbilder av og lese vitenskapelig informasjon om planeten vår.
Fokuset er på jordens klima og miljøforandringer: earthobservatory.nasa.gov

Linotype, Frutiger og Univers er varemerker for Linotype GmbH registrert hos U.S. Patent and Trademark Office og muligens tilknyttet visse andre jurisdiksjoner.
MHei er et varemerke for The Monotype Corporation og kan være registrert i visse jurisdiksjoner.

Opphavsrett © 2001-2010 VoiceBox Technologies, Inc. Registrert hos U.S. Patent and Trademark Office. Med enerett.

Opphavsrett © 2002-2011 Nuance Communications, Inc. Med enerett. Nuance® er et registrert varemerke for Nuance Communications, Inc. og brukes under lisens. SVOX er et registrert varemerke for SVOX AG og brukes under lisens.

Opphavsrett © 1996-2009, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se> Med enerett.

Opphavsrett © 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd og Clark Cooper
Opphavsrett © 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat maintainers.

Opphavsrett © 1998-2003 Daniel Veillard. Med enerett.

Opphavsrett © 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). Med enerett.

Opphavsrett © 1998 Red Hat Software

Opphavsrett © 1991-2, RSA Data Security, Inc. Opprettet 1991. Med enerett.

Opphavsrett © 2002, Xiph.org Foundation

Programvarelisenser

Programvaren som følger med dette produktet, omfatter programvare som er lisensiert under GNU GPL v2 (General Public License, version2), GNU LPGL v2 (LESSER General Public License, Version 2.0) og GNU LGPL v2.1 (LESSER General Public License, Version 2.1). Flere personer har opphavsretten til slik programvare.

Du finner vilkårene og betingelsene for GPL v2, LGPL v2 eller LPGL v2.1 på <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html> og <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.

GPL-/LGPL-programvaren distribueres i håp om at den skal være nyttig, men UTEN NOEN GARANTI, selv uten underforstått garanti om SALGBARHET eller EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL. Du kan få komplett kildekode fra oss for en periode på minst tre (3) år etter at produktet er levert. På forespørsel sender vi deg en CD med den tilknyttede kildekoden. Videre omfatter programvaren som følger med dette produktet, programvare med åpen kildekode (i tillegg til programvaren lisensiert under GPLv2, LGPLv2 og LGPLv2.1) som er lisensiert under BSD-lisens, MIT-lisens, zlib/libpng-lisens.

Produktet inneholder programvare utviklet av OpenSSL-prosjektet for bruk med OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>). Videre inneholder produktet følgende tredjepartsprogramvare: Blowfish (Blowfish-krypteringsalgoritme), ClipUtils (Cohen-Sutherland-klippingsalgoritme for linjer), CoRDIC (Coordinate Rotation Digital Computer), Coroutine, MD5 (MD5 message-digest algorithm) og Ogg-Vorbis (Tremor-variable).