

Mazda NB1

Documentatiegids

Inhoud

Lees mij eerst	4
Het navigatiesysteem in- en uitschakelen	4
Installatie	4
GPS-ontvangst.....	4
Navigatiesysteem start niet op	5
Verzorging van je navigatiesysteem.....	5
De geheugenkaart	6
Informatie over de geheugenkaart	6
De geheugenkaart plaatsen	6
De geheugenkaart verwijderen.....	6
Info over TomTom HOME.....	7
TomTom HOME installeren	7
De geheugenkaart initialiseren	7
Het navigatiesysteem wordt bijgewerkt.....	8
Een back-up van je navigatiesysteem maken	8
Veiligheidswaarschuwingen	10
Veiligheidsmededeling	10
Veiligheidsvergrendeling (alleen VS)	10
Veiligheidsinstellingen	10
Veiligheidsvoorkeuren	11
De commander	14
Informatie over de commander	14
De commander gebruiken	15
Stembesturing	17
Introductie tot stembesturing	17
Navigatiefuncties	18
LIVE Services	19
Landen met LIVE Services	19
Landen zonder LIVE Services	20

Instellingen	21
Informatie over instellingen op de radio	21
De laatste stemopdracht herhalen.....	21
Volumebeheer	21
Helderheid	22
Dag- of nachtkleuren	22
Taal.....	22
Knoppen op het stuur	23
Problemen oplossen	24
Addendum en copyright	28
Kennisgevingen over copyright	33

Lees mij eerst

Het navigatiesysteem in- en uitschakelen

Je Mazda NB1 wordt ingeschakeld als je de motor van je auto start en dit wordt automatisch uitgeschakeld als je de motor uitzet.

Zolang er geen verbinding is tussen de auto en Mazda NB1, krijg je op het scherm informatie over de audio te zien en is de knop **NAV** op het hoofdscherm niet beschikbaar. Als je de auto start, wordt het navigatiesysteem in bepaalde gevallen opnieuw gestart. Als dit het geval is, druk dan op de knop **NAV**. Je krijgt een leeg scherm te zien en het kan tot 30 seconden duren voordat het hoofdscherm wordt weergegeven.

Bij extreem hoge of lage temperaturen wordt het navigatiesysteem mogelijk niet gestart. Zodra de temperatuur weer binnen het normale bereik ligt, wordt het navigatiesysteem gestart. Als het navigatiesysteem in dit geval niet automatisch wordt gestart, zet de motor van je auto dan uit en weer aan.

Let op: in sommige situaties wordt het navigatiesysteem mogelijk opnieuw gestart wanneer je het contactslot van de stand ACC-ON in de stand voor het starten van de motor zet. In dat geval kan het tot 30 seconden duren voordat het hoofdscherm op het navigatiesysteem wordt weergegeven.

Installatie

Belangrijk: zorg dat je de juiste taal selecteert, want deze wordt gebruikt voor alle tekst op het scherm.

Als je het navigatiesysteem voor het eerst inschakelt, moet je een aantal vragen beantwoorden om het systeem in te stellen. Beantwoord de vragen door het scherm aan te raken.

GPS-ontvangst

Wanneer je je Mazda NB1-navigatiesysteem voor het eerst start, duurt het mogelijk enkele minuten voordat je GPS-positie is bepaald en je locatie op de kaart wordt weergegeven. Daarna zal je positie veel sneller worden gevonden, meestal binnen een paar seconden.

In gebieden zonder GPS-ontvangst, zoals in tunnels, is je locatie mogelijk niet correct.

Belangrijk: de GPS-antenne bevindt zich in het dashboard, dus plaats geen voorwerpen op het dashboard.

Navigatiesysteem start niet op

In zeldzame gevallen kan het voorkomen dat je TomTom-navigatiesysteem niet correct wordt gestart of niet meer reageert wanneer je het scherm aanraakt. Als de temperatuur van het systeem bijvoorbeeld te hoog of te laag is, wordt het systeem uitgeschakeld.

In uitzonderlijke omstandigheden moet je je navigatiesysteem opnieuw instellen. Zet in dat geval de motor van de auto uit en verwijder de geheugenkaart. Breng daarna de geheugenkaart weer aan en start de motor.

Verzorging van je navigatiesysteem

Het is belangrijk dat je zorgvuldig omgaat met je navigatiesysteem:

- Je navigatiesysteem is niet ontworpen voor gebruik bij extreme temperaturen omdat het systeem hierdoor permanent beschadigd kan raken.
- Open onder geen enkele voorwaarde de behuizing van je navigatiesysteem. Dit kan gevaarlijk zijn en hierdoor vervalt je aanspraak op garantie.

Belangrijk: als je je auto verkoopt, moet je eerst alle persoonlijke informatie uit je navigatiesysteem verwijderen. Je kunt dit doen door **Instellingen** en vervolgens **Herstel fabrieks-instellingen** aan te raken.

De geheugenkaart

Informatie over de geheugenkaart

Je navigatiesysteem wordt geleverd met een geheugenkaart. Op dit systeem vind je een kaart van je land of landengroep. Als je geheugenkaart eenmaal in het navigatiesysteem is gebruikt, is de kaart geconfigureerd voor dit specifieke apparaat.

TomTom stelt regelmatig updates beschikbaar, vooral van kaarten en services als Flitsers. Bepaalde updates zijn gratis. Voordat je updates kunt downloaden, moet je de geheugenkaart in het navigatiesysteem plaatsen om het - volgens de aanwijzingen hieronder - te initialiseren. Download vervolgens de updates door de geheugenkaart van het navigatiesysteem in een computer te plaatsen waarop TomTom HOME is geïnstalleerd en die verbinding heeft met internet.

Als je je nieuwe auto hebt opgehaald en er binnen zestig dagen nadat je je navigatiesysteem voor het eerst hebt gebruikt een nieuwere versie van je kaart beschikbaar is, dan kun je deze kaart gratis downloaden.

Belangrijk: je komt alleen in aanmerking voor de Garantie op de meest recente kaart als de nieuwe kaart binnen deze periode van zestig dagen beschikbaar komt, en je hebt recht op slechts één gratis kaartdownload.

Mochten zich problemen voordoen, zoals een probleem met de kaart of als het systeem aangeeft dat er geen geheugenkaart is geplaatst terwijl dit wel het geval is en het klepje is gesloten, neem dan contact op met de klantenservice van TomTom of met de dealer.

Neem contact op met een Mazda-dealer als je de geheugenkaart kwijt bent.

De geheugenkaart plaatsen

Je kunt de geheugenkaart als volgt in de Mazda NB1 in je auto plaatsen:

1. Zet het contactslot van de auto in de stand Uit zodat het navigatiesysteem uitgeschakeld is.
2. Plaats de geheugenkaart; doe dit voorzichtig en let erop dat je de geheugenkaart niet verkeerd om plaatst.

Let op: gebruik de geheugenkaart alleen voor het bedienen en bijwerken van je navigatiesysteem. Gebruik de geheugenkaart niet in een ander voertuig of apparaat, zoals een camera.

De geheugenkaart verwijderen

Verwijder de geheugenkaart als volgt:

1. Duw zachtjes tegen de geheugenkaart.
2. Haal de geheugenkaart voorzichtig uit het navigatiesysteem.

Info over TomTom HOME

Als je je via TomTom HOME aanmeldt en je Mazda NB1 beheert, kun je gratis updates ontvangen en nieuwe services kopen. We raden je aan regelmatig verbinding te maken met HOME, dan kun je namelijk:

- Gratis de meest recente kaart voor je navigatiesysteem downloaden indien je binnen zestig dagen na aankoop van je navigatiesysteem verbinding maakt met TomTom HOME.
- Gratis updates voor je navigatiesysteem downloaden, waaronder updates voor Map Share en andere services die bij je product zijn inbegrepen.
- Nieuwe items aan je navigatiesysteem toevoegen, zoals kaarten, stemmen en NP's, en bovendien TomTom Services kopen en je abonnementen beheren.
- Je kaartcorrecties en andere content delen met de TomTom-community.
- Back-ups van je navigatiesysteem maken en terugzetten.

Wanneer je HOME gebruikt, kun je hulp krijgen bij de onderwerpen waar je mee bezig bent via de Help van HOME. Hier vind je ook informatie over allerlei andere functies van HOME.

Tip: we raden je aan een breedbandinternetverbinding te gebruiken wanneer je verbinding maakt met HOME.

TomTom HOME installeren

De stappen hieronder gelden voor Internet Explorer bij Windows XP. Als je een andere browser of een ander besturingssysteem gebruikt, ga je naar tomtom.com/support voor meer informatie.

Als je TomTom HOME op je computer wilt installeren, doe je het volgende:

1. Maak op je computer verbinding met internet.
2. Klik op de koppeling hieronder om de nieuwste versie van TomTom HOME te downloaden:
tomtom.com/home
3. We raden je aan het bestand te downloaden en op je computer op te slaan door te klikken op **Opslaan**.
4. Klik op **Openen** als het bestand is gedownload.
Als je per ongeluk het venster Downloaden voltooid hebt gesloten, zoek dan het bestand **TomTomHOME2winlatest.exe** op je computer en dubbelklik erop.
5. Klik op **Uitvoeren** als er een beveiligingswaarschuwing wordt weergegeven.
6. Klik op **Volgende** en op **Installeren**.
De installatie wordt gestart.
7. Klik op **Voltooien** als de installatie is voltooid.

De geheugenkaart initialiseren

Als je een nieuwe of lege geheugenkaart wilt gebruiken met TomTom HOME, moet de kaart worden geïnitieerd zodat deze door HOME kan worden herkend. Om je kaart te initialiseren, doe je het volgende:

1. Start de auto en schakel Mazda NB1 in.

2. Druk op de knop **NAV** om de navigatiemodus te activeren.
Het navigatiescherm wordt weergegeven.
3. Plaats de nieuwe geheugenkaart in je Mazda NB1.
4. Wacht enkele seconden zodat de kaart door je Mazda NB1 kan worden geïntialiseerd.
5. Verwijder de geheugenkaart uit Mazda NB1 en plaats deze in een kaartlezer die op de computer is aangesloten.

Je nieuwe kaart is nu klaar voor gebruik met TomTom HOME.

Het navigatiesysteem wordt bijgewerkt

Maak een back-up van het navigatiesysteem of de geheugenkaart voordat je het systeem gaat bijwerken. Zie [Een back-up van je navigatiesysteem maken](#) voor meer informatie.

Je kunt controleren of er updates zijn voor je kaarten, services en zoeken naar een hele reeks andere gratis items of items die je kunt kopen. Hieronder wordt beschreven hoe je de TomTom-applicatie op je navigatiesysteem kunt bijwerken.

Let op: LIVE Services zijn niet in alle landen of regio's beschikbaar en niet alle LIVE Services zijn beschikbaar in alle landen of regio's. Het kan zijn dat je LIVE Services in het buitenland kunt gebruiken. Ga voor meer informatie over de beschikbare services naar tomtom.com/services.

Controleer als volgt of er een bijgewerkte versie beschikbaar is:

1. Plaats de geheugenkaart in de kaartlezer die op je computer is aangesloten.
2. Wacht tot TomTom HOME wordt gestart.
3. Als HOME niet automatisch controleert of er updates zijn, klik dan op **Update mijn navigatiesysteem** in het menu van HOME.

Opmerking: als je een applicatie wilt installeren die je al hebt gedownload, klik dan op **Voeg Verkeersinfo, Stemmen, Flitsers enz. toe** en vervolgens op **Items op mijn computer**.

4. Als er een nieuwe applicatie beschikbaar is, wordt deze weergegeven op het volgende scherm.
5. Zorg ervoor dat de nieuwe applicatie is geselecteerd en klik daarna op **Download updates**.
De geselecteerde items worden in HOME gedownload.
6. De geselecteerde items worden vervolgens vanuit HOME op je geheugenkaart geïnstalleerd.
7. Klik op **OK**.
8. Klik op **Apparaat > Koppel navigatiesysteem los**. Vervolgens kun je de geheugenkaart uit je computer halen.

Een back-up van je navigatiesysteem maken

De gemakkelijkste manier om een back-up te maken van de inhoud van je TomTom-navigatiesysteem, is via TomTom HOME. Je kunt één back-up van het navigatiesysteem maken en op de computer opslaan. Wanneer je een nieuwe back-up maakt, wordt de oude overschreven.

1. Plaats de geheugenkaart in de kaartlezer die op je computer is aangesloten.

TomTom HOME wordt automatisch gestart.

Tip: als TomTom HOME niet wordt gestart, voer je een van de volgende handelingen uit:

Windows: klik op **Start**, selecteer **Alle programma's > TomTom** en klik op **TomTom HOME**.

Mac: klik op Ga in het menu Finder, selecteer **Programma's** en dubbelklik op **TomTom HOME**.

2. Klik op **Back-up maken en Herstellen**.
3. Klik op **Maak een back-up van mijn navigatiesysteem**.
4. Klik op **Maak nu een back-up**.

Er wordt nu in HOME een back-up van je navigatiesysteem gemaakt door een back-up te maken van de inhoud van je geheugenkaart.

5. Wacht tot de back-up in HOME is gemaakt en klik vervolgens op **OK**.

Je kunt als volgt controleren waar de in HOME gemaakte back-ups worden opgeslagen:

Windows: klik op **Extra > Voorkeuren TomTom HOME** en selecteer het tabblad **Mapvoorkeuren**.

Mac: klik op **Voorkeuren TomTom HOME** en selecteer het tabblad **Mapvoorkeuren**.

Als je een back-up wilt terugzetten, klik dan op **Back-up maken en Herstellen** in het menu van HOME en vervolgens op **Herstel mijn navigatiesysteem**.

Veiligheidswaarschuwingen

Veiligheidsmededeling

Sommige navigatiesystemen bevatten een GSM/GPRS-module die de werking van elektrische apparaten kan verstoren. Denk hierbij aan pacemakers, gehoorapparaten en apparatuur in vliegtuigen.

Storing met deze apparatuur kan de gezondheid van gebruikers schaden of levensbedreigende situaties opleveren.

Als je navigatiesysteem beschikt over een GSM/GPRS-module, gebruik deze dan niet in de nabijheid van onbeschermde elektrische apparaten of op plaatsen waar het gebruik van mobiele telefoons verboden is, zoals in ziekenhuizen en vliegtuigen.

Veiligheidsvergrendeling (alleen VS)

Omwille van de veiligheid zijn in de VS bepaalde functies niet beschikbaar tijdens het rijden. Dit geldt bijvoorbeeld voor toetsenbord invoer en bladeren in de kaart wanneer de kaartbrowser actief is.

Veiligheidsinstellingen

We raden je aan de veiligheidsinstellingen te gebruiken om op een zo veilig mogelijke manier te rijden.

Hieronder komt een aantal opties uit de veiligheidsinstellingen aan de orde:

- Toon veiligheidsherinneringen
- Waarschuw bij overschrijden toegestane snelheid

Als je navigatiesysteem ondersteuning biedt voor stembesturing kun je veiliger rijden door je navigatiesysteem met spraakopdrachten te bedienen.

Veiligheidsvoorkeuren

Neem deze handleiding van het navigatiesysteem zorgvuldig door voordat je het systeem in gebruik neemt. In de handleiding wordt beschreven hoe je het systeem veilig en effectief gebruikt. De dealer waar je het product hebt aangeschaft, is niet aansprakelijk voor problemen die zich voordoen als gevolg van het negeren van de aanwijzingen in deze handleiding.

In de handleiding staan pictogrammen die aangeven hoe je het product veilig kunt gebruiken. Ook wijzen de pictogrammen je op de risico's van onjuiste aansluiting en bediening. De pictogrammen worden hieronder verklaard. Het is belangrijk dat je de pictogrammen en de bijbehorende beschrijving goed begrijpt, zodat je deze handleiding en het systeem correct gebruikt.

Opmerking: er kan schade ontstaan als je hard of met een scherp of puntig voorwerp op het scherm drukt.



WAARSCHUWING

Wanneer dit waarschuwingssymbool in de tekst staat, is het van groot belang dat je de aanwijzingen opvolgt. Ernstig letsel of overlijden kan anders het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Houd je blik niet strak op het scherm gericht en bedien het systeem niet tijdens het rijden.

Wijzig de instellingen of je bestemming niet tijdens het rijden. Beperk de tijd dat je tijdens het rijden naar het scherm kijkt en naar de stem-begeleiding luistert tot een minimum. Als de bestuurder bezig is met de bediening van het systeem, heeft deze de blik niet op de weg; dit kan tot ongelukken leiden. Parkeer het voertuig altijd op een veilige plek en trek de handrem aan voordat je het systeem gaat bedienen.

Volg de verkeersregels altijd op.

Mogelijk voert de route je langs wegen waar gemotoriseerd verkeer niet is toegestaan of die vanwege verkeersmaatregelen zijn afgesloten. Houd je dan aan de verkeersregels en neem een andere route.

Gebruik het navigatiesysteem niet wanneer het niet naar behoren werkt.

Mocht het navigatiesysteem niet naar behoren werken (er is geen beeld of geen geluid) of als er iets ongewoons mee aan de hand is (er is iets in terechtgekomen, het is blootgesteld aan water, er komt rook uit of een vreemde geur), schakel het systeem dan onmiddellijk uit en raadpleeg een gespecialiseerde dealer, bij voorkeur de dealer waar je het product hebt aangeschaft. Als je het navigatiesysteem blijft gebruiken terwijl het niet naar behoren functioneert, kan een ongeluk, brand of een elektrische schok het gevolg zijn.

Gebruik de juiste elektrische voeding.

Dit product is bestemd voor gebruik met een negatief geaard 12V DC-batterijsysteem.

Demonteer het product niet.

Haal het product niet uit elkaar en probeer het niet zelf te repareren. Als het product moet worden gerepareerd, kun je dit het beste naar de dealer brengen waar je het hebt aangeschaft.



WAARSCHUWING

Het navigatiesysteem bevat een GSM/GPRS-module die de werking van elektrische apparaten kan verstoren. Denk hierbij aan pacemakers en gehoorapparaten.

Verstoring van deze apparatuur kan de gezondheid of het leven van anderen in gevaar brengen.

*GSM: Global System for Mobile Communications.

*GPRS: General Packet Radio Service.

*GPRS is niet in alle landen beschikbaar.



WAARSCHUWING

Als zich in het instrumentenpaneel een GPS- of GPRS-antenne bevindt, is het van belang dat je daar geen objecten, mobiele telefoons of draagbare radio's bovenop legt. De ontvangstgevoeligheid kan dan afnemen, waardoor je mogelijk geen signaal ontvangt.



LET OP

Wanneer dit symbool in de tekst staat, is het van groot belang dat je de aanwijzingen opvolgt. Letsel of materiële schade kan anders het gevolg zijn.



LET OP

Gebruik het product niet op plaatsen waar dit blootstaat aan water, vocht of stof.

Blootstelling aan water, vocht of stof kan leiden tot rookontwikkeling, brand of andere schade aan het navigatiesysteem. Let er vooral op dat het navigatiesysteem niet nat wordt in de wasstraat of op regenachtige dagen.

Let op het volume van de stembegeleiding.

Houd het volume laag genoeg om tijdens het rijden alert te kunnen blijven op de weg- en ver-

keersomstandigheden.

Bescherm het deckmechanisme.

Steek geen voorwerpen in de sleuf van het navigatiesysteem.

Dit navigatiesysteem is expliciet bestemd voor gebruik in auto's.

Dit navigatiesysteem dient uitsluitend in auto's te worden geïnstalleerd. Installeer dit systeem niet in een boot, vliegtuig of een ander voertuig, maar uitsluitend in een auto. Gebruik dit systeem niet los van de auto.

Zorg ervoor dat uw handen of vingers niet in het navigatiesysteem terechtkomen.

Let erop dat uw handen of vingers niet in bewegende delen of in de sleuf terechtkomen; dit kan letsel veroorzaken. Pas vooral goed op kinderen.

Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken en
 2. Dit apparaat moet eventuele storing accepteren,
- ook als de storing leidt tot ongewenste reacties van dit apparaat.

De commander

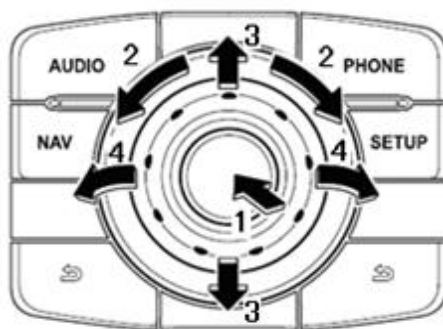
Informatie over de commander

Belangrijk: de commander is geen standaardapparatuur voor alle regio's.

De commander is een invoersysteem dat zich bevindt bij de armleuning in de middenconsole van de auto.

Het systeem heeft een centrale stick die je als volgt kunt bewegen:

1. Indrukken - hiermee selecteer je het item waarop de nadruk ligt, bijvoorbeeld de volumeregeling wanneer de nadruk ligt op het middelste gedeelte van de statusbalk in de rijweergave. Je kunt er ook items mee in- en uitschakelen.
2. Linksom of rechtsom draaien - hiermee verplaats je de nadruk binnen een bepaald gebied. Je bedient zo ook de schuifregelaars, zoals die voor de volumeregeling en het in- en uitzoomen in de rijweergave.
3. Omhoog of omlaag duwen - hiermee verplaats je bij het rondkijken de nadruk van het ene gebied op het scherm of de kaart naar het andere.
4. Naar links en rechts duwen - hiermee blader je tussen pagina's in een menu of tussen tabbladen op een scherm.



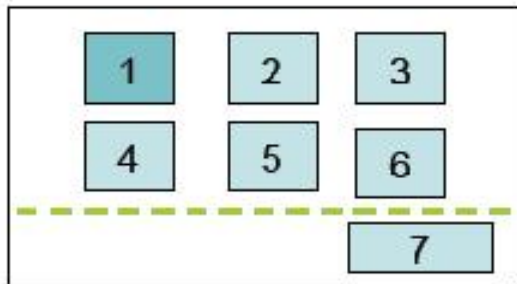
De commander is ook voorzien van zes knoppen rondom de centrale stick. Het zijn de knoppen AUDIO, NAV, PHONE, SETUP en  (BACK - TERUG).

AUDIO, NAV, PHONE en SETUP hebben dezelfde functie als de knoppen op de radio.

Met  (BACK - TERUG) kun je teruggaan naar het vorige scherm.

De commander gebruiken

Via de commander kun je het navigatiesysteem bedienen zonder het scherm aan te raken. Het scherm is verdeeld in een aantal gebieden. Deze gebieden kunnen per scherm verschillen. Druk de commander omhoog, omlaag, naar links of rechts om van het ene gebied op het scherm naar het andere te gaan. Draai de commander linksom of rechtsom als je de nadruk binnen een gebied wilt verplaatsen.



ALS JE DIT WILT: DOE JE DIT:

De menuknoppen 1-6 gebruiken. Naar links of rechts duwen.

Een menuknop selecteren. Indrukken.

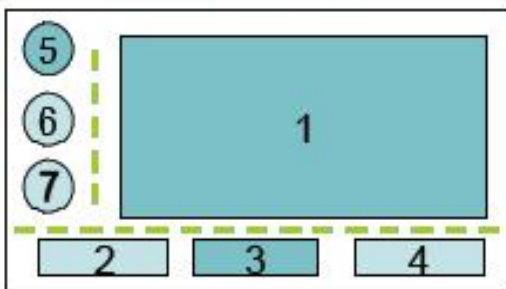
Naar de knop OK gaan. Omlaag duwen.

Van de knop OK naar de knoppen 1-6 gaan. Omhoog duwen.

Van de ene pagina in het menu naar de andere gaan. Naar links en rechts duwen.

Een scherm teruggaan. Op de knop BACK (TERUG) drukken.

Hieronder zie je een andere schermweergave; dit is de rijweergave waarin je tijdens het rijden de bewegende kaart te zien krijgt.



ALS JE DIT WILT: DOE JE DIT:

Vanuit de rijweergave naar het hoofdmenu gaan. Rechts of omhoog duwen om de nadruk naar gebied (1) te verleggen. Druk vervolgens de stick in.

Vanuit gebied 1 naar de zoomknop (5) of het Snelmenu (6) gaan. Links duwen.

Van de zoomknop (5) naar het Snelmenu (6) gaan en omgekeerd. Linksom of rechtsom draaien.

Een knop selecteren. Indrukken.

Van gebied (1) naar Omlaag duwen.

de statusbalk (gebied
2, 3 en 4) gaan.

** Schakelen tussen Linksom of rechtsom draaien.
gebied (2), (3) en (4).

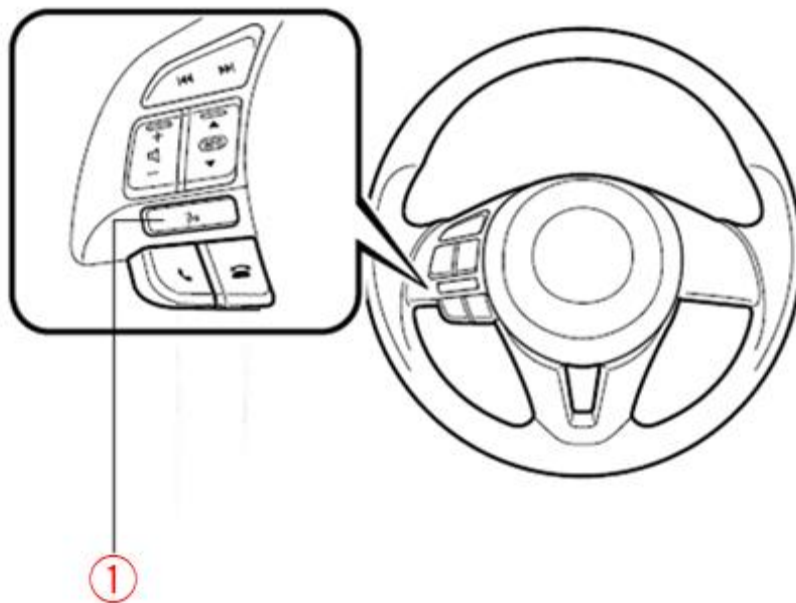
** In gebied (2) zie je de 2D/3D-weergave, in gebied (3) wordt het volume aangepast en in gebied (4) wordt de routesamenvatting weergegeven.

Stembesturing

Introductie tot stembesturing

Je Mazda NB1-navigatiesysteem maakt gebruik van TomTom-stembesturing, waarbij het mogelijk is om opdrachten op verschillende manieren uit te spreken, afhankelijk van de taal.

Je kunt de stembesturing activeren door in de rijweergave de microfoonknop op het scherm van Mazda NB1 aan te raken of door op het stuur op de knop **Spreken** te drukken.



Gebruik de stembesturing als volgt:

- Druk op de knop **Spreken** (knop 1 op de tekening hierboven).
- Als je wordt gevraagd een opdracht in te spreken, zeg dan "Navigatie".
- Als je weer wordt gevraagd "Geef een opdracht", spreek dan de gewenste opdracht uit, bijvoorbeeld "Naar huis".

Raak Meer info aan op het scherm van het navigatiesysteem als je een lijst met spraakopdrachten wilt zien. Of raak **Help** aan in het hoofdmenu en vervolgens **Producthandleidingen** en dan **Wat kan ik zeggen**.

Je kunt de stembesturing uitschakelen door op het stuur de knop **Spreken** ingedrukt te houden of door op het scherm van het navigatiesysteem **Annuleren** aan te raken.

Raadpleeg de online documentatiegids bij Mazda Navigation System NB1 voor meer informatie over het gebruik van stembesturing.

Navigatiefuncties

Raadpleeg de online documentatiegids bij Mazda Navigation System NB1 voor meer informatie over het gebruik van het TomTom-navigatiesysteem.

Je kunt ook meer informatie vinden op de website van TomTom: tomtom.com.

LIVE Services

Landen met LIVE Services

Als LIVE Services beschikbaar zijn in jouw land, kun je gebruikmaken van services als HD Traffic, Flitsers, Weer en Local Search.



Raak in het hoofdmenu **Services** aan om het menu Services te openen.



Wanneer je voor het eerst gaat navigeren of een reset uitvoert, vraagt je navigatiesysteem toestemming om informatie te verzamelen over je gebruik van het navigatiesysteem. De gegevens worden op het navigatiesysteem opgeslagen tot ze door TomTom worden opgehaald. Ze worden anoniem gebruikt om de producten en services van TomTom te verbeteren. Als je LIVE Services gebruikt, zet TomTom ook informatie over je locatie in om de services aan je te leveren.

Zodra je hiernaar wordt gevraagd, raak je **Ja** aan om te beginnen met delen of **Nee** om te stoppen met delen.

Opmerking: als je deze gegevens niet wilt delen, worden LIVE Services uitgeschakeld, zelfs wanneer je een abonnement hebt. De einddatum van je abonnement blijft onveranderd, ook als je deze gegevens niet met TomTom deelt.

Landen zonder LIVE Services

Als LIVE Services niet beschikbaar zijn in jouw land, kun je mogelijk toch gebruikmaken van de services RDS-TMC-verkeersinfo en Flitsers. Vraag je dealer om meer informatie.



Raak in het hoofdmenu **Services** aan om het menu Services te openen.



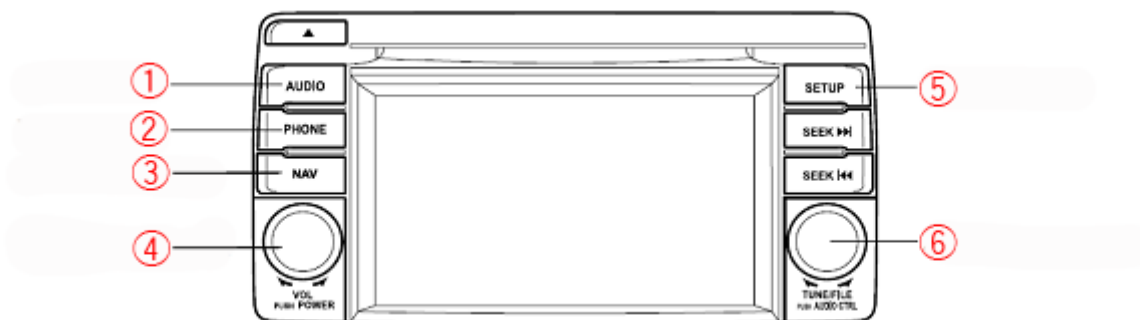
Instellingen

Informatie over instellingen op de radio

Bepaalde instellingen van het navigatiesysteem zijn toegankelijk via de radio (hoofdunit). Deze instellingen worden hieronder beschreven.

Alle instellingen van het navigatiesysteem kunnen worden aangepast in het menu Instellingen van de applicatie. Raadpleeg de online documentatiegids bij Mazda Navigation System NB1 voor meer informatie.

Opmerking: er kan schade ontstaan als je hard of met een scherp of puntig voorwerp op het scherm drukt.



1. De knop Audio
2. De knop Phone
3. De knop NAV (navigatie)
4. De aan-uitknop of volumeknop
5. De knop Setup
6. De instelknop voor audio

De laatste stemopdracht herhalen

Als je de laatste stemopdracht hebt gemist, kun je op de knop **NAV** drukken om er nog en keer naar te luisteren. Als er geen route is ingesteld, hoor je een voorbeeld van een stemopdracht.

Volumebeheer

Je kunt het volume van het navigatiesysteem op twee manieren instellen:

1. Raak in de rijweergave het midden van de statusbalk aan op het scherm van het navigatiesysteem.

Je kunt dit gedeelte ook aanraken om het geluid uit te schakelen.

2. Draai op de radio aan de volumeknop wanneer er navigatie-instructies worden gegeven.

Als je het volume heel laag instelt op de radio en heel hoog op het navigatiesysteem, krijg je geen geluid te horen. Het is daarom raadzaam om het volume op één manier in te stellen.

Is er geen of heel zacht geluid, controleer dan het volume op het navigatiesysteem. Als dat heel laag is ingesteld, draai dan aan de volumeknop op de radio terwijl er navigatie-instructies worden gegeven. Je kunt in de rijweergave het midden van de statusbalk aanraken om de laatste gesproken instructie te herhalen.

Helderheid

Je kunt de helderheid van het scherm van het navigatiesysteem via de radio aanpassen. Ter ondersteuning van verschillende lichtomstandigheden biedt het systeem een dagweergave en een nachtweergave.

Je kunt de helderheid handmatig aanpassen door op de radio op **SETUP** te drukken en vervolgens **Helderheid** te selecteren.

Dag- of nachtkleuren

Je kunt dag- of nachtkleuren instellen, maar je kunt ook gebruikmaken van de optie om automatisch tussen dag- en nachtkleuren te schakelen.

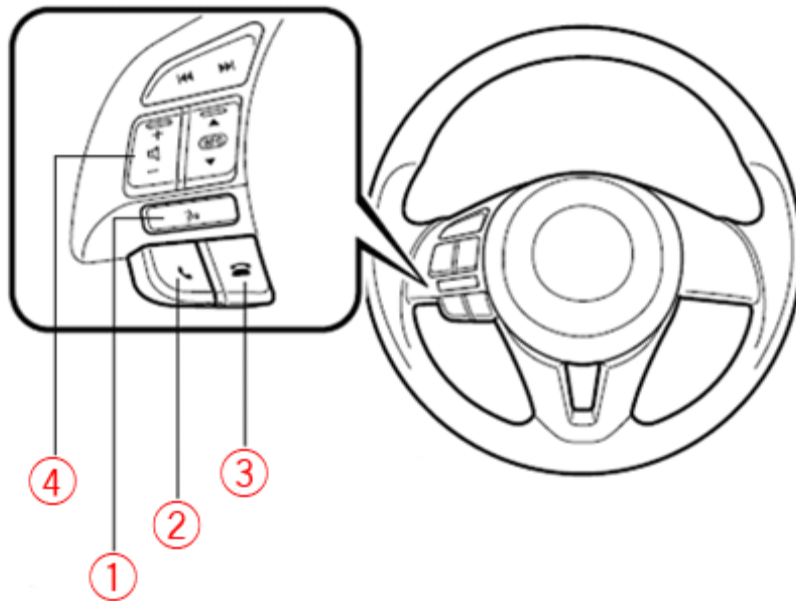
Bij een nachtelijke rit of een route door een donkere tunnel is het voor de bestuurder gemakkelijker het scherm te zien en wordt hij/zij minder snel afgeleid wanneer de helderheid van het scherm gedempt is. Overdag is de kaart beter zichtbaar in de heldere dagkleuren.

Raadpleeg de handleiding bij de radio en de online documentatiegids bij Navigation System NB1 voor meer informatie.

Taal

Als je een taal instelt voor de radio, wordt deze taal automatisch ook voor het navigatiesysteem gebruikt. Je stelt de taal voor de radio en het navigatiesysteem in door op de radio op **SETUP** te drukken en vervolgens de gewenste taal te kiezen.

Knoppen op het stuur



1. De knop Spreken
2. De knop Start gesprek
3. De knop Einde gesprek
4. De volumeknop

Druk tijdens gesproken instructies op "+" om het volume te verhogen of op "-" om het volume te verlagen.

5. De knop NAV

Druk op het navigatiesysteem of op de commander op de knop **NAV** om gesproken instructies te horen.

Problemen oplossen

Voor ondersteuning bij de functionaliteit van het navigatiesysteem kun je contact opnemen met de klantenservice van TomTom. Kijk op tomtom.com/support hoe je in contact kunt komen met de klantenservice.

Informatie over functies van de radio of de telefoon vind je in de desbetreffende handleiding.

Hieronder zie je een overzicht van veelgestelde vragen en de bijbehorende antwoorden:

Bekende problemen

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
Geen navigatiestem of geluid.	Het volume is te laag of staat op "0".	Pas het volume aan met de volumeknop. Of raak in de rijweergave het midden van de statusbalk van Mazda NB1 aan en pas het volume aan met de schuifregelaar.
	Het geluid is uitgeschakeld op Mazda NB1. Het pictogram Geluid uit wordt in de rijweergave boven de statusbalk weergegeven.	
Favorieten en NP's zijn verdwenen.	▪ Het systeem is onjuist gebruikt of ▪ Het systeem is blootgesteld aan elektronische ruis of ▪ Het systeem is gerepareerd of vervangen.	Er is geen garantie tegen gegevensverlies. Het is raadzaam om een back-up van je gegevens te maken op TomTom HOME.

Navigatie en begeleiding

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
Geen stembegeleiding.	Stembegeleiding is uitgeschakeld.	Selecteer in het menu Instellingen van Mazda NB1 de optie Stembegeleiding aan .
Kaart is anders dan de feitelijke verkeerssituatie.	Route-instructies komen mogelijk niet overeen met de actuele verkeerssituatie of recente veranderingen staan niet op je kaart.	Volg de verkeersregels en borden. Werk je systeem bij via Map Share. Raak in het menu Instellingen de optie Kaartcorrecties aan om een kaartcorrectie door te geven.
Kan geen tussenpunt instellen.	Er kunnen maximaal drie tussenpunten worden ingesteld.	Verwijder een bestaand tussenpunt en voeg vervolgens een nieuw tus-

		senpunt toe.
Kan kaart niet scrollen door over het scherm te slepen.	De kaartweergave is niet actief.	Selecteer in het hoofdmenu van Mazda NB1 de optie Toon kaart of Toon route .
Kaart beweegt niet tijdens het rijden.	De kaartweergave is actief.	Selecteer op Mazda NB1 de optie OK om terug te gaan naar de rijweergave.
Navigatiefout Kan route niet vinden .	Mazda NB1 heeft geprobeerd een route te plannen naar een bestemming zonder aansluiting op het land en heeft daarbij geen veerboot of tolgeweg ingepland.	Selecteer in het menu Instellingen de optie Plannings-instellingen om de opties voor routeplanning aan te passen.

LIVE Services

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
LIVE Services zijn niet beschikbaar.	LIVE Services zijn niet geactiveerd.	Activeer LIVE Services vanuit het hoofdmenu van het navigatiesysteem.
	LIVE Services zijn niet beschikbaar in jouw land.	Als je in een land woont waar LIVE Services momenteel niet beschikbaar zijn, kun je toch gebruikmaken van de services RDS-TMC-verkeersinfo en Flitsers.
	Je huidige locatie bevindt zich buiten het bereik van LIVE Services.	Ga naar tomtom.com/services voor meer informatie over de beschikbaarheid van services.
	Je proefabonnement op LIVE Services is verlopen.	Verleng je abonnement op LIVE Services. Dit kun je doen op het navigatiesysteem of via TomTom HOME.
	Informatie delen is uitgeschakeld.	Je wordt door Mazda NB1 gevraagd of je bereid bent om vanaf het apparaat anoniem informatie te delen met TomTom. LIVE Services zijn uitsluitend beschikbaar als je informatie deelt, waaronder je locatie.

Stembesturing

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
Stemopdracht wordt niet herkend.	Je spreekt navigatieopdrachten uit terwijl er een handsfree unit is geïnstalleerd.	Als stembesturing is geactiveerd, zeg je "Navigatie". Geef een navigatieopdracht als daarom wordt gevraagd.
	Iemand anders praat gelijktijdig met jou.	Als anderen spreken wanneer jij een stemopdracht geeft, worden je opdrachten mogelijk niet herkend. Let erop dat niemand anders spreekt wanneer jij stemopdrachten geeft.
	Het spreekvolume is laag of het volume van het omgevingsgeluid is hoog.	Spreek normaal, zonder overdreven te articuleren. Als er veel verkeerslawaaï is, spreek dan in de richting van de microfoon.
Huisnummer is niet herkend.	Mogelijk is er veel verkeerslawaaï of spreek je niet op een natuurlijke manier.	Getallen kunnen normaal worden uitgesproken of één voor één. Zo kan 357 worden uitgesproken als "drie zevenenvijftig" of "drie, vijf, zeven".
Stembesturing is geannuleerd nadat deze functie met de knop Spreken is gestart.	Fout in communicatie met de radio.	Activeer stembesturing opnieuw via de microfoonknop in de rijweergave van het navigatiesysteem.

Overige

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
Het navigatiesysteem wordt opeens opnieuw opgestart en het TomTom-logo wordt weergegeven.	Onverwachte invoer of elektronische ruis.	Wacht tot het TomTom-logo van het scherm is verdwenen en het systeem opnieuw is opgestart. Als het apparaat herhaaldelijk opnieuw wordt opgestart, neem dan via tomtom.com/support contact op met de klantenservice van TomTom.
De rijweergave wordt grijs	GPS-signaal is tijdelijk verloren.	Wacht tot het GPS-signaal is hersteld.

weergegeven.		Als de GPS-ontvangst wordt belemmerd, bijvoorbeeld door een hoog gebouw, rijd daar dan vandaan. Verwijder objecten van het dashboard.
Geen GPS-signaal na starten van de auto en Mazda NB1.	Wanneer je Mazda NB1 voor het eerst start, duurt het mogelijk enkele minuten voordat je GPS-positie is bepaald en je locatie op de kaart wordt weergegeven.	Wacht tot het apparaat je positie heeft bepaald. Met behulp van de service QuickGPSFix kan het apparaat je positie sneller vinden. Je kunt gebruikmaken van QuickGPSFix via LIVE Services of TomTom HOME.

Addendum en copyright

Belangrijke veiligheidsmededelingen en -waarschuwingen

GPS (Global Positioning System)

GPS (Global Positioning System) is een systeem dat met behulp van satellieten wereldwijd plaats- en tijdsinformatie verstrekt. Het GPS-systeem functioneert en wordt beheerd onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de overheid van de Verenigde Staten, die verantwoordelijk is voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het systeem. Veranderingen in de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS-systeem of in de omgevingsfactoren kunnen de werking van dit apparaat beïnvloeden. TomTom kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS-systeem.

Zorgvuldig gebruik

Het gebruik van TomTom-producten ontslaat je niet van de plicht om voorzichtig en oplettend te rijden.

Vliegtuigen en ziekenhuizen

In de meeste vliegtuigen, in veel ziekenhuizen en op vele andere plaatsen is het gebruik van apparaten met een antenne verboden. Gebruik dit apparaat niet in dergelijke omgevingen.

Hoe TomTom je gegevens gebruikt

Voor het leveren van producten en services moet TomTom je persoonlijke gegevens gebruiken. Tot de producten en services behoren downloadbare kaarten, LIVE Services en technische ondersteuning. TomTom houdt zich aan de privacywetgeving van de Europese Unie en andere lokale privacywetgeving. Conform deze wetgeving gebruikt TomTom je persoonlijke gegevens uitsluitend voor het doel en gedurende de periode waarvoor de gegevens zijn verzameld. TomTom beschermt je gegevens tegen misbruik. Als TomTom moet weten wat je locatie is, zullen we je hier vooraf toestemming voor vragen en bieden we je de mogelijkheid om je toestemming op elk gewenst moment in te trekken. We kunnen in onze gebruikersdocumentatie alleen informatie geven die correct is ten tijde van publicatie, en voor actuele en uitgebreide informatie verwijzen we daarom graag naar tomtom.com/privacy.

FCC-informatie voor de gebruiker



HET APPARAAT VOLDOET AAN DEEL 15 VAN DE FCC-VOORSCHRIFTEN

Verklaring van de Federal Communications Commission (FCC)

Radio- en televisiestoring

Deze apparatuur geeft radiofrequente straling af en kan bij onjuist gebruik (ofwel, indien wordt afgeweken van de instructies in deze handleiding) storing veroorzaken in de ontvangst van radio- en televisiesignalen.

Dit apparaat is getest en in overeenstemming bevonden met de limieten van een digitaal apparaat uit klasse B, conform deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke storingen in een woonomgeving. Deze apparatuur genereert en maakt gebruik van radiofrequente straling en kan deze afgeven. Indien deze apparatuur niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan deze schadelijke storing in radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat in bepaalde situaties geen storing zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke storing in radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in en uit te schakelen, kan de gebruiker proberen deze storing op één of meer van de volgende manieren op te heffen:

De ontvangstantenne verplaatsen of anders richten.

De afstand tussen de apparatuur en de ontvanger vergroten.

De apparatuur aansluiten op een ander stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

De dealer of een ervaren radio-/tv-technicus raadplegen.

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving van de voorschriften, kunnen het recht van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig maken.

Belangrijk

Deze apparatuur is getest op FCC-conformiteit, waarbij onder andere gebruik werd gemaakt van afgeschermd kabel en aansluitingen tussen de apparatuur en de randapparatuur. Om de kans op radio- en televisiestoring te beperken, is het van belang dat je afgeschermd kabel en aansluitingen gebruikt. Afgeschermd kabel die geschikt is voor deze productreeks, zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer. Als de gebruiker wijzigingen of aanpassingen aan de apparatuur of bijbehorende randapparatuur aanbrengt die niet door TomTom zijn goedgekeurd, kan de FCC de toestemming voor het gebruik van deze apparatuur intrekken. Voor klanten in de VS heeft de Federal Communications Commission de volgende folder opgesteld, die mogelijk nuttig kan zijn: "How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems" (Hoe vermijd ik radio- en televisiestoring). Deze folder is verkrijgbaar bij de US Government Printing Office, Washington, DC 20402. Stock No 004-000-00345-4.

FCC-conformiteitsverklaring

Getest op FCC-conformiteit voor gebruik thuis en op kantoor.

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften. Gebruik van het apparaat is uitsluitend toegestaan onder de volgende twee voorwaarden:

Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.

Dit apparaat moet eventuele ontvangen storing accepteren. Dit geldt ook voor storing die kan leiden tot een ongewenste werking.

Waarschuwing voor Australië en Nieuw-Zeeland

Je kunt met dit apparaat geen noodoproepen plaatsen.

Verantwoordelijke partij in Noord-Amerika

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742

Tel: 866 486-6866 optie 1 (1-866-4-TomTom)

Limieten voor stralingsblootstelling

Dit apparaat voldoet aan de vastgestelde limieten voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving. Om te voorkomen dat de radiofrequente straling de blootstellingslimieten overschrijdt, moeten personen bij normaal gebruik altijd minstens 20 cm afstand houden tot de antenne.

CE-keurmerk

Dit product voldoet geheel aan de vereisten voor het CE-keurmerk bij gebruik in een huiselijke, bedrijfs- of licht industriële omgeving, en voldoet tevens aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de betreffende EU-wetgeving.

CE 0682

R&TTE-richtlijn

TomTom verklaart hierbij dat de navigatiesystemen en accessoires van TomTom voldoen aan alle essentiële vereisten en overige relevante bepalingen van de EU-richtlijn 1999/5/EG. De conformiteitsverklaring vind je hier: tomtom.com/legal.

Verbonden netwerken

Navigatiesystemen met een GSM-module zijn bedoeld voor verbinding met de volgende netwerken:

GSM/GPRS 900/1800

Overeenstemming met SAR-limieten (Specific Absorption Rate)

Dit GPS-navigatiesysteem is een radiozender en -ontvanger. Het navigatiesysteem is zodanig ontworpen en vervaardigd dat het niet de limieten overschrijdt voor blootstellingen aan RF-energie (radiofrequentie) die zijn opgesteld door het FCC (Federal Communications Commission) van de Amerikaanse overheid.

De richtlijnen zijn gebaseerd op normen die door onafhankelijke wetenschappelijke organisaties zijn ontwikkeld op basis van periodieke en grondige evaluaties van wetenschappelijke studies. De normen omvatten een substantiële veiligheidsmarge die is opgesteld om de veiligheid van alle personen, ongeacht leeftijd en gezondheid, te garanderen. In de norm voor blootstelling aan radiofrequentiesignalen van draadloze apparaten wordt een maateenheid gebruikt die de SAR (Specific Absorption Rate) wordt genoemd. De tests worden uitgevoerd in verschillende posities en op verschillende locaties (bijvoorbeeld op het lichaam gedragen) volgens de vereisten van de FCC voor elk model.

Pacemakers

Fabrikanten van pacemakers doen de aanbeveling om een afstand van minimaal 15 cm tussen een handheld draadloos navigatiesysteem en een pacemaker in acht te nemen, dit om eventuele storing van de pacemaker te voorkomen. De aanbevelingen zijn in overeenstemming met onafhankelijk onderzoek door en aanbevelingen van Wireless Technology Research.

Richtlijnen voor personen met een pacemaker:

Houd het navigatiesysteem altijd minstens 15 cm van de pacemaker af.

Draag het navigatiesysteem niet in een borstzak.

Andere medische apparatuur

Bij gebruik van andere, persoonlijke medische apparatuur dient een arts of de fabrikant van de apparatuur te worden geraadpleegd om te bepalen of de werking van het draadloze product storing kan veroorzaken in de medische apparatuur.

Verbonden netwerken

Navigatiesystemen met een GSM-module zijn bedoeld voor verbinding met de volgende netwerken:

GSM/GPRS 900/1800

Limieten voor stralingsblootstelling

Dit apparaat voldoet aan de vastgestelde limieten voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving. Om te voorkomen dat de radiofrequente straling de blootstellingslimieten overschrijdt, moeten personen bij normaal gebruik altijd minstens 20 cm afstand houden tot de antenne.

Dit document

Dit document is met de grootste zorg samengesteld. Het kan zijn dat door de continue productontwikkeling bepaalde informatie niet meer helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

TomTom aanvaardt geen aansprakelijkheid voor technische of redactionele fouten of omissies in dit document, noch voor incidentele schade of gevolgschade voortvloeiend uit de prestaties of het gebruik van dit document. Dit document bevat informatie die wordt beschermd door copyright. Niets uit dit document mag op welke wijze dan ook worden gefotokopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijk toestemming van TomTom N.V.

Modelnamen

1MI00, 1MI01, 1MI011

Kennisgevingen over copyright

© 2012 TomTom N.V., Nederland. TomTom® en het logo met twee handen zijn onder andere handelsmerken die eigendom zijn van TomTom N.V. of een van haar dochterondernemingen. Raadpleeg tomtom.com/legal voor de garanties en licentieovereenkomsten voor de eindgebruiker die op dit product van toepassing zijn. (Deze worden regelmatig bijgewerkt.)

Ordnance Survey © Crown Copyright Licentienummer 100026920.
Gegevensbron © 2012 TomTom
Alle rechten voorbehouden.

Bepaalde beelden zijn afkomstig van het Earth Observatory van NASA.
Deze dienst van de NASA stelt nieuwe satellietbeelden en wetenschappelijke gegevens over de aarde gratis via internet aan het grote publiek beschikbaar.
De nadruk ligt op beelden van en informatie over klimaat- en milieuverandering op aarde:
earthobservatory.nasa.gov

Linotype, Frutiger en Univers zijn handelsmerken van Linotype GmbH, gedeponeerd bij het U.S. Patent and Trademark Office en mogelijk gedeponeerd in bepaalde andere rechtsgebieden.
MHei is een handelsmerk van The Monotype Corporation en is mogelijk gedeponeerd in bepaalde rechtsgebieden.

Copyright © 2001-2010 VoiceBox Technologies, Inc. Gedeponeerd bij het U.S. Patent and Trademark Office. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 2002-2011 Nuance Communications, Inc. Alle rechten voorbehouden. Nuance® is een gedeponeerd handelsmerk van Nuance Communications, Inc. en wordt hier onder licentie gebruikt. SVOX is een gedeponeerd handelsmerk van SVOX AG en wordt hier onder licentie gebruikt.

Copyright © 1996 - 2009, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd and Clark Cooper
Copyright © 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat maintainers.

Copyright © 1998-2003 Daniel Veillard. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 1998 Red Hat Software

Copyright © 1991-2, RSA Data Security, Inc. Created 1991. Alle rechten voorbehouden.

Copyright © 2002, Xiph.org Foundation

Softwarelicenties

De software in dit product omvat software waarvoor een licentie is verstrekt conform de bepalingen van de GNU General Public License, versie 2 (GPL v2) en de GNU Lesser General Public License, versie 2.1 (LGPL v2.1). Het copyright van dergelijke software berust bij meerdere personen.

Raadpleeg de bepalingen van GPL v2, LGPL v2 of LPGL v2.1, naar gelang hetgeen van toepassing is, op <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html> en <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.

De GPL/LGPL-software wordt uitgegeven in de hoop dat deze nuttig is, maar ZONDER ENIGE GARANTIE; zelfs zonder de impliciete garantie van VERHANDELBAARHEID of GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. De desbetreffende broncode is in zijn geheel bij ons verkrijgbaar gedurende een periode van minstens drie (3) jaar na levering van het product. Op aanvraag kunnen we je een cd met de desbetreffende broncode sturen. De software in dit product bevat eveneens open source software (naast de software waarvoor een licentie is verstrekt conform de bepalingen van de GPLv2, LGPLv2 en LGPLv2.1) waarvoor een licentie is verstrekt conform de BSD-licentie, MIT-licentie, zlib/libpng-licentie.

Dit product bevat software die is ontwikkeld door het OpenSSL Project voor gebruik in de OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>). Daarnaast bevat het product de volgende software van derden: Blowfish (Blowfish-versleutelingsalgoritme), ClipUtils (clipping-algoritme voor lijnen van Cohen-Sutherland), CoRDiC (Coordinate Rotation Digital Computer), Coroutine, MD5 (MD5-algoritme voor berichtssamenvatting) en Ogg-Vorbis (trillingsvariabele).