

Mazda NB1

Nuorodų vadovas

Turinys

Pirmiausiai perskaitykite mane	4
Įjungimas ir išjungimas	4
Nustatymas	4
GPS gavimas	4
Įrenginys neįsijungia	4
Rūpinkitės savo įrenginiu	5
Atminties kortelė	6
Apie atminties kortelę	6
Atminties kortelės įdėjimas	6
Atminties kortelės išėmimas	6
Apie „TomTom HOME“	7
„TomTom HOME“ diegimas	7
Atminties kortelės inicijavimas	7
Įrenginio atnaujinimas	8
Navigacijos įrenginio duomenų kopijos kūrimas	8
Sauga	10
Saugos pranešimas	10
Saugos užraktas (tik JAV)	10
Saugos nustatymai	10
Saugos užraktas	11
Valdymo įtaisas	14
Apie valdymo įtaisą	14
Valdymo įtaiso naudojimas	14
Valdymas balsu	17
Valdymo balsu pristatymas	17
Navigacijos funkcijos	18
LIVE paslaugos	19
Šalys, kuriose veikia LIVE paslaugos	19
Šalys, kuriose neveikia LIVE paslaugos	20

Nustatymai	21
Apie radijo įrenginio nustatymus	21
Kartoti paskutinį nurodymą balsu	21
Garsumo valdymas	21
Šviesumas.....	22
Dieninio arba naktinio rodinio spalvos	22
Kalba	22
Vairo mygtukai	23
Trikčių šalinimas	24
Papildymas ir autoriaus teisės	28
Pastabos dėl autorių teisių	32

Pirmiausiai perskaitykite mane

Ijungimas ir išjungimas

Jūsų Mazda NB1 įsijungia, kai užvedamas automobilio variklis ir automatiškai išsijungia, kai automobilio variklį išjungiame.

Kol tarp automobilio ir Mazda NB1 nustatomas ryšys, ekrane rodoma garso sistemos informacija, o pagrindiniame ekrane esantis mygtukas **NAV** neveikia. Kai kuriais atvejais, užvedant variklį navigacijos įrenginys gali pasileisti iš naujo. Jei taip atsitinka, paspauskite **NAV** mygtuką. Rodomas juodas ekranas, ir tai gali trukti iki 30 sekundžių, kol pasirodys pagrindinis ekranas.

Jei temperatūra labai žema, navigacijos įrenginys gali neįsijungti. Kai temperatūra vėl pasiekia įprastą ribą, įrenginys turi įsijungti. Jei tokiu atveju įrenginys automatiškai neįsijungs, išjunkite automobilio variklį ir iš naujo jį užveskite.

Pastaba: kartais užvedimo spynelėje pasukus raktelį iš padėties ACC-ON į variklio užvedimo padėtį, navigacijos sistema gali būti paleista iš naujo. Jei taip nutinka, pagrindinis navigacijos sistemos ekranas gali atsirasti tik po 30 sekundžių.

Nustatymas

Svarbu: pasirinkite tinkamą kalbą, nes ja bus rodomas visas ekrane pateikiamas tekstas.

Kai pirmą kartą įjungiame savo įrenginį, turite atsakyti į kelis klausimus, kad jį nustatymėte. Bakstelėję ekrane atsakykite į klausimus.

GPS gavimas

Kai pirmą kartą paleidžiate savo navigacijos įrenginį Mazda NB1, gali prireikti keleto minučių, kol įrenginys nustatys jūsų GPS padėtį ir parodys ją žemėlapyje. Ateityje jūsų padėtis bus randama daug greičiau, įprastai per keletą sekundžių.

Jei GPS priėmimas neįmanomas, pvz., tuneliuose, jūsų vietovė gali būti netiksliai nurodyta.

Svarbu: GPS antena yra prietaisų skydelyje, todėl ant jo nedėkite jokių daiktų.

Įrenginys neįsijungia

Kartais „TomTom“ navigacijos modulis gali tinkamai neįsijungti arba gali nereaguoti į jūsų paspaudimus. Pvz., jei įrenginio temperatūra per aukšta ar per žema, sistema išsijungia.

Kartais gali tekti iš naujo nustatyti navigacijos įrenginį. Jei norite iš naujo nustatyti įrenginį, išjunkite automobilio variklį ir ištraukite atminties kortelę. Vėl įstatykite atminties kortelę ir įjunkite automobilio variklį.

Rūpinkitės savo įrenginiu

Svarbu tinkamai rūpintis savo įrenginiu:

- Jūsų įrenginys nėra skirtas naudoti ekstremaliose temperatūrose ir dėl tokio naudojimo gali būti nepataisomai pažeistas.
- Jokiais atvejais neatidarykite savo įrenginio korpuso. Toks naudojimas gali būti pavojingas; tokiu atveju nebus taikoma garantija.

Svarbu: jei parduodate automobilį, pirmiausia iš navigacijos įrenginio ištrinkite visą asmeninę informaciją. Norėdami ištrinti asmeninę informaciją, spustelėkite **Nustatymai**, tada spustelėkite **Atkurti gamyklinius nustatymus**.

Atminties kortelė

Apie atminties kortelę

Atminties kortelė pristatoma kartu su navigacijos sistema. Joje yra jūsų šalies ir kitų šalių žemėlapiai. Jei atminties kortelė naudojama navigacijos sistemoje, kortelė konfigūruojama tam konkrečiam įrenginiui.

„TomTom“ nuolat tiekia atnaujinimus, ypač žemėlapiams ir greičio matavimų kamerų paslaugoms. Kai kurie iš šių atnaujinimų yra nemokami. Prieš norint atsisiųsti atnaujinimus, visų pirma reikia į navigacijos sistemą įstatyti atminties kortelę, kad ją būtų galima inicijuoti, kaip aprašyta toliau. Atnaujinimus galima atsisiųsti įstatant navigacijos sistemos atminties kortelę į kompiuterį, kuriame yra įdiegta „TomTom HOME“ ir kuris yra prijungtas prie interneto.

Jei, pristačius naują transporto priemonę, per 60 dienų nuo pirmo navigacijos įrenginio panaudojimo atsiras naujesnė žemėlapių versija, žemėlapių galėsite atsisiųsti nemokamai.

Svarbu: jei norite gauti naujausią žemėlapių, per 60 dienų turite patikrinti, ar yra žemėlapių atnaujinimas. Galite atsisiųsti tik vieną nemokamą žemėlapių.

Jei jūsų sistema praneša apie problemas, pvz., apie problemą su žemėlapiu arba apie tai, kad neįstatyta atminties kortelė, nors ji yra įdėta ir slankiosios drelės yra uždarytos, kreipkitės į „TomTom“ klientų aptarnavimo skyrių arba į savo prekybos atstovą.

Jei pametėte atminties kortelę, kreipkitės į „Mazda“ prekybos atstovą.

Atminties kortelės įdėjimas

Jei norite įstatyti atminties kortelę į Mazda NB1 automobilyje, atlikite šiuos veiksmus:

1. Išjunkite automobilio variklį, kad navigacijos sistema būtų išjungta.
2. Įstatykite atminties kortelę – būkite atsargus ir įsitikinkite, kad įstatoma teisingai.

Pastaba: atminties kortelę naudokite tik savo navigacijos sistemai eksploatuoti ir naujinti. Nes-tatykite atminties kortelės į kitą transporto priemonę ar kitą įrenginį, pavyzdžiui, fotoaparata.

Atminties kortelės išėmimas

Norėdami išimti kortelę, atlikite tokius veiksmus:

1. Švelniai paspauskite atminties kortelę.
2. Atsargiai ištraukite atminties kortelę.

Apie „TomTom HOME“

Naudodamiesi „TomTom HOME“ galite registruotis ir valdyti savo Mazda NB1 ir gauti nemokamus naujinius bei įsigyti naujų paslaugų. Puiki mintis dažnai prisijungti prie HOME, kad galėtumėte:

- Jei prie „TomTom HOME“ prisijungėte per 60 dienų nuo įrenginio įsigijimo, atsisiųskite šiam įrenginiui skirtą nemokamą naujausią žemėlapi.
- Atsisiųsti nemokamai savo įrenginio naujinių, įskaitant Map Share naujinius ir kitas produkto paslaugas.
- Prie savo įrenginio pridėti naujų elementų, pvz.: žemėlapių, balsų ir LV, įsigyti TomTom paslaugų ir valdyti savo prenumeratą.
- Dalintis savo žemėlapių taisymais ir kitu turiniu su TomTom bendruomene.
- Kurkite ir atkurkite savo įrenginio atsargines kopijas.

Naudodami HOME galite gauti pagalbą, kaip atlikti veiksmus iš HOME žinyno. Taip pat galite skaityti apie visus kitus dalykus, kuriuos gali daryti HOME.

Patarimas: kai jungiatės prie HOME, rekomenduojame naudoti plačiajuostį interneto ryšį.

„TomTom HOME“ diegimas

Toliau pateikiami veiksmai, kai naudojama „Windows XP“ ir „Internet Explorer“. Jei naudojate kitą naršyklę ir operacinę sistemą, daugiau informacijos rasite tomtom.com/support.

Norėdami įdiegti TomTom HOME kompiuteryje, atlikite šiuos veiksmus:

1. Prijunkite savo kompiuterį prie interneto.
2. Spustelėkite toliau pateiktą nuorodą, kad atsisiųstumėte naujausią „TomTom HOME“ versiją:
tomtom.com/home

3. Rekomenduojame atsisiųsti failą į kompiuterį paspaudžiant **Išsaugoti**.

4. Kai siuntimas baigtas, paspauskite **Atidaryti**.

Jei netyčia uždarėte užbaigto siuntimo langą, kompiuteryje raskite failą **TomTomHOME2winlatest.exe** ir du kartus spustelėkite ant jo.

5. Jei rodomas saugumo įspėjimas, spustelėkite **Vykdyti**.
6. Spustelėkite **Kitas**, tada spustelėkite **Įdiegti**.

Prasideda diegimas.

7. Kai diegimas baigtas, spustelėkite **Baigti**.

Atminties kortelės inicijavimas

Jei su „TomTom HOME“ norite naudoti naują ar tuščią atminties kortelę, ją reikia inicijuoti, kad HOME ją aptiktų. Norėdami inicijuoti savo kortelę, atlikite tokius veiksmus:

1. Užveskite automobilį ir įjunkite Mazda NB1.
2. Paspauskite **NAV** mygtuką ir perjunkite į navigacijos režimą.

Pasirodo navigacijos ekranas.

3. Įstatykite naują atminties kortelę į Mazda NB1.
4. Palaukite kelias sekundes, kad jūsų Mazda NB1 inicijuotų kortelę.
5. Ištraukite kortelę iš savo Mazda NB1 ir įstatykite į kortelių skaitytuvą, prijungtą prie kompiuterio.

Dabar naujoji kortelė paruošta naudoti su „TomTom HOME“.

Įrenginio atnaujinimas

Prieš pradėdami įsitikinkite, kad turite įrenginio ar atminties kortelės duomenų kopijas. Daugiau informacijos rasite [Navigacijos įrenginio duomenų kopijos](#).

Galite patikrinti, ar nėra atnaujinti žemėlapiai, paslaugos ar daugybė kitų nemokamų ar mokamų programų. Toliau pateikti nurodymai, kaip atnaujinti įrenginio „TomTom“ programą.

Pastaba: LIVE paslaugos galimos ne visose šalyse bei regionuose, o kai kuriose šalyse / regionuose galimos ne visos LIVE paslaugos. Galite naudotis LIVE paslaugomis keliaudami į užsienį. Daugiau informacijos apie galimas paslaugas rasite tomtom.com/services.

Norėdami patikrinti, ar nėra atnaujintos programos versijos, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įstatykite atminties kortelę į kortelių skaitytuvą, prijungtą prie kompiuterio.
2. Palaukite, kol „TomTom HOME“ bus paleistas.
3. Jei HOME automatiškai neieško atnaujinimų, HOME meniu spustelėkite **Atnaujinti mano įrenginį**.

Pastaba: jei norite įdiegti anksčiau atsisiųstą programą, spustelėkite **Pridėti eismo informaciją, balsus, saugos kameras ir kt.** ir tada savo kompiuteryje spustelėkite **elementus**.

4. Jei yra nauja programa, ji nurodoma kitame ekrane.
5. Įsitikinkite, kad pasirinkote naują programą, tada spustelėkite **Atsisiųsti atnaujinimus**. HOME atsiunčia pasirinktus elementus.
6. HOME įdiegia pasirinktus elementus į atminties kortelę.
7. Spustelėkite **Atlikta**.
8. Spustelėkite **Įrenginys > Atjungti įrenginį**. Tada kortelę galite atjungti nuo kompiuterio.

Navigacijos įrenginio duomenų kopijos kūrimas

Geriausią atsarginę „TomTom“ navigacijos įrenginio turinio kopiją pasidaryti naudojant „TomTom HOME“. Galite sukurti vieną įrenginio turinio atsarginę kopiją ir ją laikyti kompiuteryje. Kai kuriate naują atsarginę kopiją, senoji įrenginio kopija panaikinama.

1. Įstatykite atminties kortelę į kortelių skaitytuvą, prijungtą prie kompiuterio.
„TomTom HOME“ įsijungia automatiškai.

Patarimas: jei „TomTom HOME“ neįsijungia, atlikite šiuos veiksmus:

„Windows“: spustelėkite **Pradžios** meniu ir eikite į **Visos programos > „TomTom“**, tada spustelėkite **„TomTom HOME“**.

„Mac“: Ieškiklio meniu spustelėkite **Eiti** ir pasirinkite **Programos**, tada du kartus spustelėkite **„TomTom HOME“**.

2. Spustelėkite **Kurti atsarginę kopiją ir atkurti**.
3. Spustelėkite **Kurti atsarginę mano įrenginio kopiją**.
4. Spustelėkite **Kurti atsarginę kopiją dabar**.

HOME sukuria atsarginę įrenginio kopiją iš atminties kortelės turinio.

5. Palaukite, kol HOME baigs kurti atsarginę kopiją, tada spustelėkite **Atlikta**.

Jei norite pažiūrėti, kur HOME išsaugo jūsų atsarginę kopiją, atlikite šiuos veiksmus:

„Windows“: spustelėkite **Įrankiai > „TomTom HOME“ parinktys**, tada pasirinkite skirtuką **Aplanko parinktys**.

„Mac“: spustelėkite **„TomTom HOME“ > Parinktys...** ir pasirinkite skirtuką **Aplanko parinktys**.

Jei norite atkurti atsarginę kopiją, HOME meniu spustelėkite **Kurti atsarginę kopiją ir atkurti** ir pasirinkite **Atkurti mano įrenginį**.

Sauga

Saugos pranešimas

Tam tikruose navigacijos įrenginiuose yra GSM / GPRS modulis, galintis trikdyti elektrinius įrenginius, pvz.: širdies ritmo implantus, klausos aparatus ir aviacijos įrangą.

Šių įrenginių trikdymas gali kelti pavojų jūsų arba kitų žmonių sveikatai ir gyvybei.

Jei jūsų įrenginyje įmontuotas GSM / GPRS modulis, nenaudokite jo šalia neapsaugotų elektrinių prietaisų arba tam tikrose vietose, kur draudžiama naudotis mobiliaisiais telefonais, kaip ligoninėse ir lėktuvuose.

Saugos užraktas (tik JAV)

JAV kai kurios savybės vairuojant nėra prieinamos, taip siekiant užtikrinti saugų naudojimąsi sistema. Pavyzdžiui, įvestis klaviatūra ir žemėlapių slinkimas naudojant žemėlapių naršyklę.

Saugos nustatymai

Mes rekomenduojame naudoti saugumo nustatymus, kad važiuotumėte kiek įmanoma saugiau.

Saugumo nustatymai turi keletą parinkčių:

- Rodyti priminimus apie saugą
- Perspėti, jei važiuojama greičiau nei leistina

Jei jūsų įrenginys palaiko balso komandas, galėsite saugiau važiuoti ir valdyti navigacijos įrenginį balsu.

Saugos užraktas

Prieš naudodami sistemą atidžiai perskaitykite Navigacijos sistemos vadovą. Jame pateikiamos instrukcijos apie tai, kaip sistemą naudoti saugiai ir veiksmingai. Prekybos atstovas, iš kurio įsigijote produktą, neprisiima jokios atsakomybės dėl bet kokių problemų, galinčių atsirasti dėl to, kad nesilaikoma šiame vadove pateikiamų instrukcijų.

Šiame vadove pateikiamos piktogramos, kuriomis parodoma, kaip naudoti produktą saugiai ir perspėjama apie galimus pavojus dėl netinkamų jungčių ir naudojimo. Piktogramų reikšmė paaiškinama toliau. Siekiant tinkamai naudotis šiuo vadovu ir sistema svarbu gerai suprasti piktogramų ir jų išaiškinimo reikšmę.

Pastaba: kad nesugadintumėte, nespauskite ekrano stipriai ir nespauskite jo aštriu arba smailiu daiktu.



PERSPĖJIMAS

Įspėjimo simboliu tekste siekiama atkreipti jūsų dėmesį į tai, kaip svarbu laikytis eksploatavimo instrukcijų. Nesilaikydami instrukcijų galite sunkiai susižaloti arba žūti.



PERSPĖJIMAS

Vairuodami nesutelkite žvilgsnio į monitoriaus ekraną ir neatlikite veiksmų su sistema.

Vairuodami nekeiskite nustatymų ir kelionės tikslo. Vairuodami kuo trumpiau žiūrėkite į ekraną ir kuo mažiau klausykitės nurodymų balsu. Atlikdamas veiksmus su sistema vairuotojas nukreipia dėmesį nuo kelio ir dėl to gali kilti nelaimingų atsitikimų. Visada prieš atlikdami veiksmus su sistema sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Visada laikykitės vietoje galiojančių kelių eismo taisyklių.

Jūsų maršrute gali būti kelių, kuriais draudžiama važiuoti transporto priemonėmis arba negalima važiuoti pagal kelių eismo taisykles. Laikykitės vietoje galiojančių kelių eismo taisyklių ir pasirinkite kitą maršrutą.

Nenaudokite navigacijos įrenginio jei jis yra sugedęs.

Jei navigacijos įrenginys yra sugedęs (nėra vaizdo arba garso) arba neįprastos būklės (jame yra pašalinių medžiagų, į jį pateko vandens, jis rūksta arba iš jo sklinda nemalonūs kvapai), nedelsdami jį išjunkite ir pasitarkite su prekybos atstovo ekspertu; patariame kreiptis į tą atstovą, iš kurio įsigijote įrenginį. Naudojant sugedusį navigacijos įrenginį gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kilti gaisras arba galima patirti elektros smūgį.

Naudokite tinkamą elektros energijos tiekimą.

Šis gaminys sukurtas veikti su neigiamai įžeminta 12 V nuolatinės srovės akumuliatorių sistema.

Neardykite.

Neardykite gaminio ir nemėginkite jo taisyti patys. Jei gaminį reikia sutaisyti, rekomenduojame jį pristatyti prekybos atstovui, iš kurio jį įsigijote.



PERSPĖJIMAS

Jūsų navigacijos įrenginyje yra GSM / GPRS modulis, galintis trikdyti elektrinius įrenginius, pvz.: širdies ritmo implantus ir klausos aparatus.

Šių įrenginių skleidžiami trukdžiai gali kelti pavojų kitų sveikatai ir gyvybei.

*GSM: pasaulinė mobiliojo ryšio sistema.

*GPRS: bendras paketinis radijo ryšys.

*GPRS veikia ne visose šalyse.



PERSPĖJIMAS

Jei GPS ir GPRS antena yra sumontuota prietaisų skydelyje, virš jos nedėkite jokių daiktų, mobiliųjų telefonų ir nešiojamųjų radijo imtuvų. Taip gali sumažėti priėmimo jautrumas ir galite nebegauti signalų.



ATSARGIAI

Simboliu „Atsargiai“ tekste siekiama atkreipti jūsų dėmesį į tai, kaip svarbu laikytis eksploatavimo instrukcijų. Nesilaikant instrukcijų galite susižaloti arba padaryti materialinę žalą.



ATSARGIAI

Nenaudokite gaminio, jei į jį pateko vandens, drėgmės arba dulkių.

Į navigacijos įrenginį patekus vandens, drėgmės arba dulkių, jis gali pradėti rūkti, užsidegti arba kitaip būti sugadintas. Būtinai pasirūpinkite, kad navigacijos įrenginys nesuslaptų plaunant automobilį arba lyjant.

Nustatykite tinkamą nurodymų balsu garsumo lygį.

Garsumo lygį nustatykite pakankamai žemą, kad vairuodami galėtumėte stebėti kelio ir eismo sąlygas.

Saugokite laikiklio mechanizmą.

I navigacijos įrenginio angą nekiškite jokių pašalinių daiktų.

Ši navigacijos sistema sukurta naudoti tik automobiliuose.

Ši navigacijos sistema turi būti sumontuota tik automobilyje. Nemontuokite jos laive, lėktuve ar kitokioje nei automobilis transporto priemonėje. Nenaudokite jos išmontuotos iš automobilio.

Nekiškite rankos ar pirštų ir pasisaugokite, kad jie neįstrigtų navigacijos įrenginyje.

Siekiant išvengti traumų, pasisaugokite, kad ranka arba pirštai neįstrigtų tarp judančių dalių arba disko angoje. Ypač saugokite vaikus.

Veikimas priklauso nuo dviejų sąlygų:

1. Šis įrenginys negali skleisti trukdžių ir
2. Šis įrenginys negali priimti jokių trukdžių,

įskaitant trukdžius, dėl kurių įrenginys gali pradėti veikti nepageidaujamai.

Valdymo įtaisas

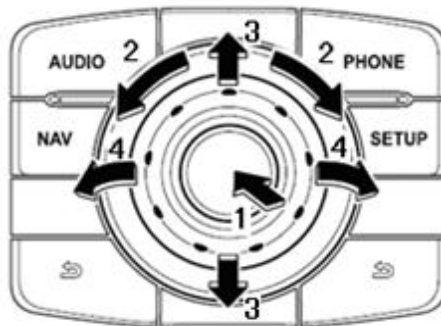
Apie valdymo įtaisą

Svarbu: valdymo įtaisas ne visuose regionuose pateikiamas kaip standartinė įranga.

Valdiklis yra įvesties įrenginys, kuris yra centriniame skydelyje, prie automobilio rankos atramos.

Jame yra sumontuota centrinė svirtis, kuri valdoma tokiu būdu:

1. Paspaudimas – pasirenkamas tam tikras elementas, pavyzdžiui, garsumo valdiklis, jei Važiavimo ekrane žymeklis yra nustatytas ties būsenos juostos viduriniu skydeliu. Elementas įjungiamas arba išjungiamas.
2. Sukite į kairę arba į dešinę – žymeklis juda srities VIDUJE. Taip pat valdomos reguliavimo juostos, pavyzdžiui, garsumo valdymas arba Važiavimo ekrano vaizdo mastelio padidinimas / sumažinimas.
3. Pastūmimas į viršų arba žemyn – žymeklis perkeliamas PO KITAS ekrano sritis arba judinamas po žemėlapi, kai jis naršomas.
4. Pastūmimas į kairę arba dešinę – keičiami meniu puslapiai arba ekrano skirtukai.



Valdymo įtaisas taip pat turi šešis mygtukus ant vidurinės svirties. Jų funkcija: „AUDIO“ (garsas), „NAV“ (navigacija), „PHONE“ (telefonas), „SETUP“ (nustatymas) ir  („BACK“ – grįžti).

„AUDIO“ (garsas), „NAV“ (navigacija), „PHONE“ (telefonas), „SETUP“ (nustatymas) atlieka tas pačias funkcijas, kaip ir mygtukai ant radijo.

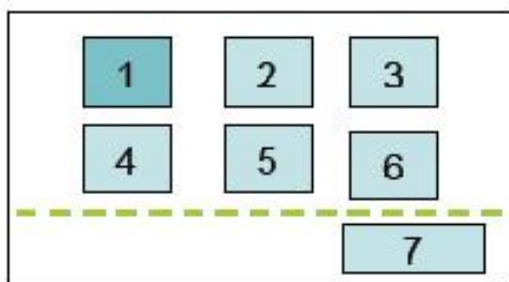


(„BACK“ – grįžti) funkcija naudojama norint grįžti į ankstesnį ekraną.

Valdymo įtaiso naudojimas

Valdymo įtaisas leidžia naudoti navigacijos įrenginį neliečiant ekrano.

Ekranas yra padalytas į kelias sritis. Konkrečios sritys priklauso nuo ekrano. Paspauskite valdymo įtaisą aukštyn / žemyn / į kairę / į dešinę ir judėkite tarp ekranų sričių. Sukite valdymo įtaisą į kairę arba į dešinę ir judinkite žymeklį po sritį.



ŠIUO TIKSLU:

ATLIKITE ŠIUOS VEIKSMUS:

Pasirinkite 1–6 meniu mygtukus.

Pasukite svirtį į kairę arba į dešinę.

Norėdami pasirinkti meniu mygtuką.

Įspauskite svirtį.

Pereikite prie mygtuko „Done“ (atlikta).

Paspauskite svirtį žemyn.

Pereikite nuo mygtuko „Done“ (atlikta) prie 1–6 mygtukų.

Paspauskite svirtį aukštyn.

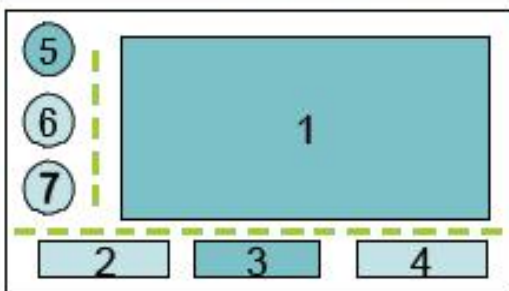
Perjunkite meniu puslapius.

Pastumiama į kairę arba dešinę.

Grįžkite per vieną ekraną.

Paspauskite mygtuką „BACK“ (grįžti).

Toliau parodytas kitas ekrano išdėstymo tipas – vairuotojo vaizdas, važiuojant rodantis judantį žemėlapij.



ŠIUO TIKSLU:

ATLIKITE ŠIUOS VEIKSMUS:

Iš vairuotojo vaizdo meniu pereikite į pagrindinį meniu.

Pastumkite svirtį į dešinę arba į viršų ir nukreipkite žymeklį į sritį (1). Įspauskite svirtį.

Iš 1 srities pereikite prie mastelio keitimo mygtuko (5) ar sparčiojo meniu mygtuko (6).

Paspauskite svirtį į kairę.

Perjunkite tarp mastelio keitimo mygtuko (5) ir sparčiojo meniu mygtuko (6).

Pasukite svirtį į kairę arba į dešinę.

Norėdami pasirinkti mygtuką.

Įspauskite svirtį.

Perjunkite iš srities (1) į būsenos juostą (2, 3 ir 4 skydeliai).

Paspauskite svirtį žemyn.

** Perjunkite tarp (2), Pasukite svirtį į kairę arba į
(3) ir (4) skydelių. dešinę.

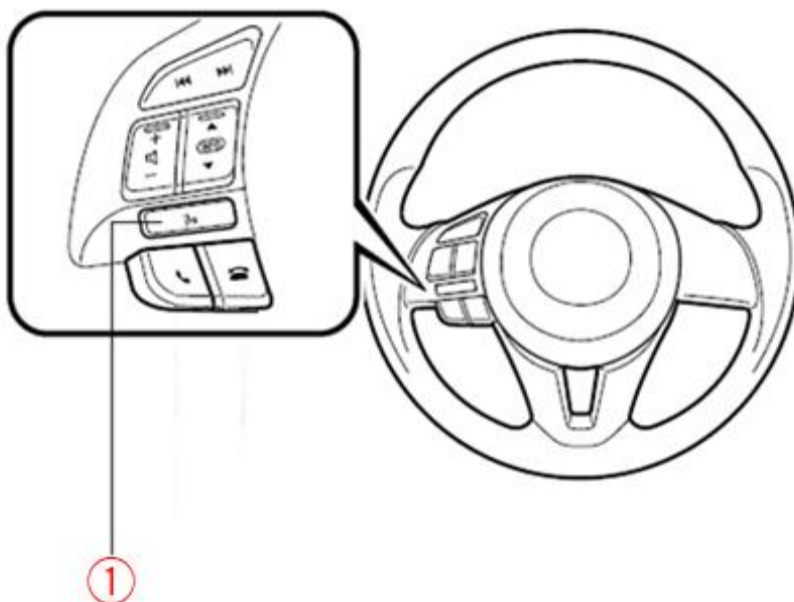
** (2) skydelis keičia 2D / 3D vaizdą, (3) skydelis keičia garsumą, o (4) skydelis rodo maršruto
santrauką.

Valdymas balsu

Valdymo balsu pristatymas

Jūsų „Mazda NB1“ navigacijos įrenginys naudoja „TomTom“ valdymą balsu, kuris leidžia duoti komandas keliais skirtingais būdais, priklausomai nuo kalbos.

Valdymą balsu galima pradėti bakstelėjus mikrofona vairuotojo vaizde „Mazda NB1“ ekrane arba paspaudus **Kalbėti** mygtuką ant vairo.



Norėdami naudotis valdymu balsu atlikite šiuos veiksmus:

- Paspauskite mygtuką **Kalbėti** (1 mygtukas virš diagramos).
- Kai jūsų paprašys duoti komandą, sakykite „Navigation“ (navigacija).
- Jei paprašys „Say a command“ (sakykite komandą), pasakykite navigacijos komandą balsu, pvz., „Drive home“ (važiuk namo).

Norėdami pamatyti visą komandų sąrašą navigacijos įrenginio ekrane bakstelėkite „Daugiau informacijos“. Taip pat galite bakstelėti **Pagalba** Pagrindiniame meniu, tada bakstelėkite **Gamino vadovai** ir po to – **Ką galiu sakyti**.

Valdymą balsu galima sustabdyti paspaudus ir palaikius ant vairo esantį mygtuką **Kalbėti** arba navigacijos įrenginio ekrane bakstelėjus mygtuką **Atšaukti**.

Daugiau instrukcijų apie valdymo balsu naudojimą žr. „Mazda Navigation System NB1“ nuorodų vadovą internete.

Navigacijos funkcijos

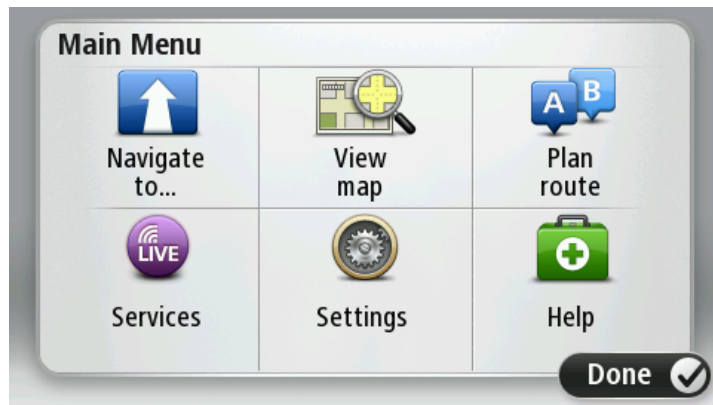
Instrukcijų kaip naudotis „TomTom“ navigacijos įrenginiu žr. „Mazda Navigation System NB1“ nuorodų vadovą internete.

Taip pat galite gauti daugiau informacijos „TomTom“ interneto svetainėje tomtom.com.

LIVE paslaugos

Šalys, kuriose veikia LIVE paslaugos

Jei jūsų šalyje veikia LIVE paslaugos, galite naudotis tokiomis paslaugomis kaip HD, eismas, greičio matavimo kameros, oras ir vietinė paieška.



Pagrindiniame meniu bakstelėkite **Paslaugos** ir atsidarykite paslaugų meniu.



Pirmą kartą įjungus navigaciją arba iš naujo nustačius įrenginį, įrenginys prašo leidimo rinkti tam tikrą informaciją apie navigacijos įrenginio naudojimą. Informacija laikoma įrenginyje iki tol, kol „TomTom“ ją perkels pas save. Ji naudojama anonimiškai „TomTom“ gaminiams ir paslaugoms tobulinti. Jei naudojate LIVE paslaugomis, „TomTom“ taip pat naudos informaciją apie jūsų vietą, kad galėtų teikti jums paslaugas.

Kai pasirodo klausimas, bakstelėkite **Taip** ir pradėkite arba bakstelėkite **Ne** ir sustabdykite dalijimąsi.

Pastaba: jei nuspręsite nesidalyti šia informacija, LIVE paslaugos išjungiamos, net jei turite prenumeratą. Jūsų prenumeratos galiojimo pabaigos data nesikeičia, net jei nesidalijate šia informacija su „TomTom“.

Šalys, kuriose neveikia LIVE paslaugos

Jei jūsų šalyje šiuo metu LIVE paslaugos neveikia, galbūt vis tiek galite naudotis RTS-TMC eismo paslaugomis ir greičio matavimo kamerų paslauga. Išsamesnės informacijos teiraukitės prekybos atstovo.



Pagrindiniame meniu bakstelėkite **Paslaugos** ir atsidarykite paslaugų meniu.



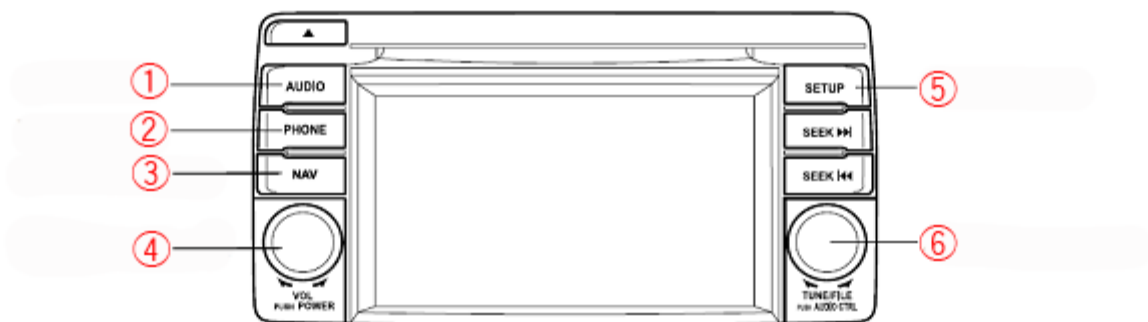
Nustatymai

Apie radijo įrenginio nustatymus

Kai kurie navigacijos įrenginio nustatymai gali būti prieinami iš radijo įrenginio (pagrindinio įrenginio). Šie nustatymai apibūdinami toliau.

Visus navigacijos įrenginio nustatymus galima pakeisti per programos nustatymų meniu. Daugiau informacijos žr. „Mazda Navigation System NB1“ nuorodų vadovą internete.

Pastaba: kad nesugadintumėte, nespauskite ekrano stipriai ir nespauskite jo aštrių arba smailių daiktu.



1. Garso mygtukas.
2. Telefono mygtukas.
3. Navigacijos mygtukas („NAV“ mygtukas).
4. Įjungimas arba garsumo ratukas.
5. Nustatymo mygtukas.
6. Garso valdymo ratukas.

Kartoti paskutinį nurodymą balsu

Jei neišgirsite paskutinio nurodymo balsu, galite dar kartą jo pasiklausyti paspaudę „NAV“ mygtuką. Jei maršrutas nenustatytas, išgirsite nurodymo balsu pavyzdį.

Garsumo valdymas

Navigacijos sistemos garsumą galima valdyti dviem būdais:

1. Navigacijos įrenginio ekrane bakstelėkite vairuotojo vaizdo būsenos juostos vidurinę dalį.
Taip pat čia galite spustelėti, jei norite išjungti garsą.
2. Ant paties radijo sukite garsumo keitimo ratuką tuo metu, kai sakomos navigavimo instrukcijos

Atkreipkite dėmesį, kad galite nustatyti, jog radijo garsumas būtų labai mažas, o navigacijos įrenginio labai didelis ir negirdėsite garsų. Todėl rekomenduojame naudoti tik vieną metodą garsumui keisti.

Jei negirdite garso arba girdite labai silpną garsą, patikrinkite navigacijos įrenginio garsumo lygį. Jei jis nėra nustatytas į mažą garsumo lygį, pasukite radijo garsumo ratuką tuo metu, kai sakomas navigavimo nurodymas. Jei norite, kad būtų pakartotas paskutinis nurodymas balsu, bakstelėkite vairuotojo vaizdo būsenos juostos vidurinę dalį.

Šviesumas

Navigacijos įrenginio ekrano šviesumą galima keisti naudojant radiją. Atkreipkite dėmesį, kad sistema taip pat palaiko dienos ir nakties režimą, kad prisitaikytų prie skirtingo apšvietimo.

Norėdami rankiniu būtu reguliuoti šviesumą, paspauskite radijo mygtuką „**SETUP**“ ir pasirinkite **Šviesumas**.

Dieninio arba naktinio rodinio spalvos

Galite parinkti dieninio arba naktinio rodinio spalvas arba galite pasirinkti galimybę automatiškai perjungti tarp dieninio ir naktinio rodinio spalvų.

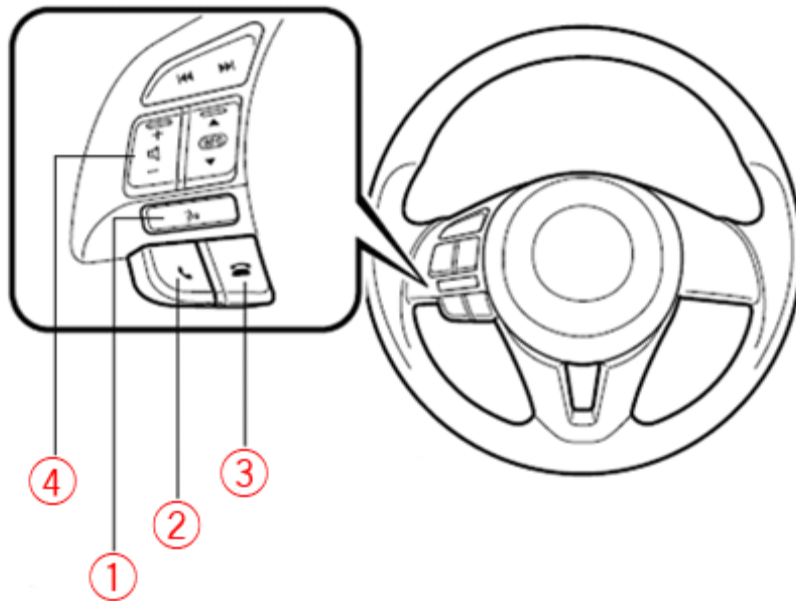
Važiuojant nakties metu ar tamsiu tuneliu, ekranas geriau matomas ir mažiau atitraukiamas vairuotojo dėmesys, jei ekrano ryškumas yra sumažintas. Lygiai taip pat, dienos metu lengviau matyti žemėlapi, jei jame naudojamos ryškesnės dienos spalvos.

Daugiau informacijos žr. radijo vadovą ir „Mazda Navigation System NB1“ nuorodų vadovą internete.

Kalba

Kai renkatės radijo kalbą, tokia pati kalba automatiškai parenkama ir navigacijos įrenginiui. Norėdami nustatyti kalbą radijui ir navigacijos įrenginiui, paspauskite radijo mygtuką „**SETUP**“ ir pasirinkite kalbą.

Vairo mygtukai



1. Kalbėjimo mygtukas.
2. Skambinimo mygtukas.
3. Pokalbio baigimo mygtukas.
4. „+“ ir „-“ mygtukai.

Išgirdę instrukcijas balsu, paspauskite „+“ mygtuką ir padidinkite garsumą arba paspauskite „-“ mygtuką ir sumažinkite garsumą.

5. „NAV“ mygtukas.

Norėdami išgirsti instrukcijas balsu paspauskite „**NAV**“ mygtuką ant navigacijos įrenginio arba valdymo įtaiso.

Trikčių šalinimas

Pagalbos apie savo navigacijos įrenginio funkcionalumą kreipkitės į „TomTom“ klientų aptarnavimo skyrių. Eikite į tomtom.com/support ir rasite daugiau informacijos, kaip susisiekti su „TomTom“ klientų aptarnavimo skyriumi.

Pagalba apie radijo ar telefono funkcijas teikiama atitinkamame vadove.

Toliau pateikiamas dažnai pateikiamų klausimų ir atsakymų sąrašas:

Bendro pobūdžio problemos

Požymiai	Priežastis	Sprendimas
Nėra navigacijos balso ar garso.	Garsumas per mažas arba nustatytas į padėtį „0“.	Nustatykite garsumą naudodami garsumo nustatymo ratuką.
	Mazda NB1 garsas yra nutildytas. Nutildymo piktogramą galite pamatyti vairuotojo vaizde virš būsenos juostos.	Norėdami nustatyti garsumą, taip pat galite bakstelėti vairuotojo vaizdo Mazda NB1 būsenos juostos centrinį skydelį ir paslinkti šliaužiklį.
Išnyko pamėgtos vietos ir LV.	- Šis prietaisas buvo panaudotas neteisingai arba - Šiam prietaisui teko elektroninis triukšmas arba - Prietaisas buvo remontuojamas arba pakeistas.	Garantija, kad duomenys nebus prarasti, neteikiama. Rekomenduojame daryti atsarginę duomenų kopiją naudojant „TomTom HOME“.

Navigacija ir nurodymai

Požymiai	Priežastis	Sprendimas
Neteikiamos nuorodos balsu.	Nuorodos balsu yra išjungtos.	Mazda NB1 nustatymų meniu pasirinkite Ijungti nuorodas balsu .
Tai, ką matote žemėlapyje, skiriasi nuo faktinio kelio išdėstymo.	Maršruto instrukcijos gali būti netikslios dėl faktinių kelio sąlygų arba neseniai atliktų pakeitimų, kurie nėra įtraukti į žemėlapi.	Laikykites kelių eismo taisyklių ir ženklų. Pasirūpinkite atnaujinti įrenginį pataisymais, gautais naudojantis dalijimosi žemėlapiu funkcija. Nustatymų meniu bakstelėkite Žemėlapių taisymai ir praneškite apie

		žemėlapiu pataisymą.
Kelio taško nustatyti negalima.	Galima nustatyti ne daugiau kaip 3 kelio taškus.	Ištrinkite esamą kelio tašką ir tada įtraukite naują kelio tašką.
Velkant ekraną žemėlapis neslenka.	Nesate įjungę žemėlapiu peržiūros.	Mazda NB1 pagrindiniame meniu pasirinkite Peržiūrėti žemėlapi arba Peržiūrėti maršrutą .
Žemėlapis nejuda važiuojant transporto priemone.	Esate įjungę žemėlapiu peržiūrą.	Mazda NB1 pasirinkite Atlikta ir grįžkite į vairuotojo vaizdą.
Navigacijos klaida Maršrutas nerastas .	Mazda NB1 pamėgino suplanuoti maršrutą į kelionės tikslą, kuris nėra pasiekiamas sausuma, ne-naudojant kelto arba mokamo kelio.	Nustatymų meniu pasirinkite Planavimo nustatymai ir pakeiskite maršruto planavimo nustatymus.

LIVE paslaugos

Požymiai	Priežastis	Sprendimas
Negalima naudotis LIVE paslaugomis.	LIVE paslaugos neįjungtos.	Įjunkite LIVE paslaugas per navigacijos įrenginio pagrindinį meniu.
	Šalyje, kurioje gyvenate, LIVE paslaugos neteikiamos.	Jeigu gyvenate šalyje, kurioje šiuo metu LIVE paslaugos neteikiamos, vis tiek galite naudotis RTS-TMC eismo paslaugomis ir greičio matavimo kamerų paslauga.
	Jūsų dabartinė buvimo vieta yra už LIVE paslaugų teikimo ribų.	Eikite į tomtom.com/services ir gaukite daugiau informacijos apie paslaugos aprėpties sritį.
	Baigėsi jūsų LIVE paslaugų prenumerata.	Jums reikia atnaujinti LIVE paslaugų prenumeratą. Tai galite padaryti navigacijos įrenginyje arba naudodamiesi „TomTom HOME“ paslauga.
	Atjungtas dalijimasis informacija.	Jūsų Mazda NB1 paklaus, ar sutinkate anonimiškai dalytis informacija su „TomTom“. Norėdami naudotis LIVE paslaugomis turite sutikti dalytis šia informacija, įskaitant jūsų buvimo vietą.

Valdymas balsu

Požymiai	Priežastis	Sprendimas
Komanda balsu neatpažinta.	Mėginate navigavimo komandas teikti esant įrengtai laisvų rankų įrangai.	Kai pradedamas valdymas balsu, sakykite „Navigation“ (navigacija). Tada, gavę priminimą, išstarkite navigavimo komandą.
	Kitas asmuo kalba kartu su jumis.	Jei kiti asmenys kalba jums sakant komandas balsu, sistema komandų gali neatpažinti. Stenkitės sakyti komandas balsu tada, kai niekas nekalba.
	Kalbėjimo garsumas mažas arba aplinkos triukšmas yra aukštas.	Kalbėkite įprastai, nesistengdami nenatūraliai artikuliuoti žodžių. Jei nuo kelio sklindantis triukšmas yra labai didelis, kalbėkite mikrofono kryptimi.
Namo numeris tinkamai neatpažintas.	Gali būti per didelis nuo kelio sklindantis triukšmas arba kalbate nenatūraliai.	Skaičius galima sakyti įprastu būdu arba vieną po kito. Pavyzdžiui, 357 galima pasakyti kaip „trys šimtai penkiasdešimt septyni“ arba kaip „trys, penki, septyni“.
Ijungus valdymą balsu jis gali būti nutrauktas paspaudus mygtuką Kalbėti .	Ryšio su radiju klaida.	Dar kartą įjunkite valdymą balsu naudodamiesi mikrofono mygtuku, esančiu navigacijos įrenginio vairuotojo vaizde.

Kita

Požymiai	Priežastis	Sprendimas
Navigacijos įrenginys netikėtai pasileidžia iš naujo ir rodomas „TomTom“ logotipas.	Netikėta įvestis arba elektros triukšmas.	Palaukite, kol išnyks „TomTom“ logotipas ir įrenginys pasileis iš naujo. Jei įrenginys pasileidžia iš naujo kelis kartus, kreipkitės į „TomTom“ klientų aptarnavimo skyrių adresu tomtom.com/support .

Vairuotojo vaizdas papilkėja.	GPS signalas laikinai prarastas.	Palaukite, kol GPS signalas bus atkurtas. Jei kažkas užstoja GPS signalo priėmimą, pvz., aukštas pastatas, pasitraukite toliau nuo jo. Pašalinkite bet kokias kliūtis nuo prietaisų skydelio.
GPS signalo negalima priimi užvedus automobilį ir Mazda NB1.	Kai pirmą kartą paleidžiate savo „Mazda NB1“ navigacijos įrenginį, gali prireikti keleto minučių, kol įrenginys nustatys jūsų GPS padėtį ir parodys ją žemėlapyje.	Palaukite, kol įrenginys nustatys jūsų buvimo vietą. Naudodamiesi „QuickGPSFix“ paslauga galite padėti įrenginiui greičiau nustatyti padėtį. Norėdami naudotis „QuickGPSFix“, prisijunkite prie LIVE paslaugų arba „TomTom HOME“.

Papildymas ir autoriaus teisės

Svarbios pastabos apie saugumą ir perspėjimai

Globali padėties nustatymo sistema

Globali padėties nustatymo sistema (GPS) – tai palydovinė sistema, suteikianti informaciją apie vietą ir laiką visame pasaulyje. Už GPS valdymą ir kontroliavimą, prieinamumą ir informacijos tikslumą atsako tik JAV Vyriausybė. Bet kokie GPS prieinamumo ir tikslumo arba aplinkos sąlygų pokyčiai gali paveikti jūsų įrenginio veikimą. „TomTom“ neprisiima jokios atsakomybės už GPS pateikimą ir informacijos tikslumą.

Naudokite atsargiai

Net jei naudojate „TomTom“ gaminius, vis tiek turite vairuoti atsargiai ir dėmesingai.

Orlaiviuose ir ligoninėse

Įrenginių naudojimas su antena yra draudžiamas daugelyje orlaivių, ligoninių ir kitų vietų. Šis įrenginys neturi būti naudojamas šiose aplinkose.

Kaip „TomTom“ naudoja jūsų informaciją

Kad bendrovė „TomTom“ galėtų teikti produktus ir paslaugas, jai reikia jūsų asmeninės informacijos. Produktai ir paslaugos apima atsisiunčiamus žemėlapius, LIVE paslaugas ir techninę pagalbą. „TomTom“ laikosi Europos Sąjungos ir kitų vietos privatumo įstatymų. Jais remdamasi, „TomTom“ jūsų informaciją naudos tik tiems tikslams ir tokiam laikui, kuriam ji yra gaunama. „TomTom“ apsaugos jūsų informaciją nuo netinkamo naudojimo. Jei „TomTom“ reikės informacijos apie jūsų buvimo vietą, prieš tai paprašysime jūsų leidimo ir leisime atsiimti tokį leidimą bet kuriuo metu. Kadangi mūsų vartotojo dokumentuose rasite informaciją, kuri buvo tiksli išleidimo metu, naujausią ir išsamesnę informaciją rasite tomm.com/privacy.

FCC informacija naudotojui



ŠIS ĮRENGINYS ATITINKA FCC TAISYKLIŲ 15 DALIES REIKALAVIMUS

Federalinės ryšių komisijos (FCC) pareiškimas

Radijo ir televizijos signalų trikdžiai

Ši įranga skleidžia radijo dažnių energiją ir, jei naudojama netinkamai – ne pagal instrukcijoje nurodytas griežtas naudojimo sritis, gali trikdyti radijo ryšį ir televizijos signalų priėmimą.

Šis įrenginys patikrintas ir atitinka B klasės skaitmeninių įrenginių reikalavimus pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šie ribojimai sukurti tam, kad tikslingai apsaugotų nuo kenksmingo poveikio vietinei instaliacijai. Ši įranga generuoja, naudoja ir gali skleisti radijo dažnių energiją, todėl jei netinkamai sumontuota ir naudojama ne pagal instrukcijas, ji gali trikdyti radijo ryšį. Tačiau nėra jokių garantijų, kad jokiai instaliacijai nebus daromas joks poveikis. Jei šis įrenginys netrikdo radijo arba televizijos signalų priėmimo, kas gali būti nustatyta įjungus ir išjungus įrangą, naudotojas turėtų ištaisyti šiuos trikdžius atlikęs toliau pateiktus veiksmus:

Iš naujo nukreipkite arba į kitą vietą perdėkite signalus priimančią anteną.

Padidinkite atstumą tarp įrangos ir imtuvo.

Ijunkite įrenginį į maitinimo lizdą, kurio srovė kitokia nei prijungtas imtuvas.

Paprašykite pagalbos prekybos atstovo arba patyrusio radijo / TV techniko.

Už keitimus arba modifikacijas, kurių neleidžia už garantijos teikimą atsakančioji šalis, naudotojui gali būti atimta teisė naudotis šia įranga.

Svarbu

Ši įranga buvo išbandyta FCC tikrinant, ar ji tinkama naudoti su pateiktaisiais ekranuotais kabeliais ir jungtimis tarp įrangos ir periferinių įrenginių. Svarbu, kad būtų naudojamas ekranuotas kabelis ir jungtys, mažinančios radijo ir televizijos signalų transliavimo trikdžius. Šios serijos produktams tinkamus ekranuotus laidus galima įsigyti iš įgaliotojo pardavėjo. Jei bet koku būdu naudotojas modifikuoja įrangą arba periferinę įrangą, ir šie modifikavimai nepatvirtinti „TomTom“, FCC gali drausti naudotojui naudotis šia įranga. Klientams JAV gali pagelbėti Federalinės komunikavimo komisijos išleistas bukletas „How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems“ (Kaip atpažinti ir išspręsti radijo ir televizijos signalų trikdžių problemas). Šį bukletą galite gauti iš JAV Vyriausybės, Washington, DC 20402. Produkto Nr. 004-000-00345-4.

FCC atitikties deklaracija

Patikrinta, ar atitinka FCC standartus naudoti namuose arba biure.

Šis įrenginys atitinka FCC taisyklių 15 dalies reikalavimus. Veikimas priklauso nuo dviejų sąlygų:

Šis įrenginys gali nekelti aplinkai jokio neigiamo poveikio.

Šis įrenginys turi susidoroti su visais gaunamais trikdžiais, įskaitant trikdžius, kurie gali kilti dėl netinkamo įrenginio naudojimo.

Įspėjimas Australijai ir Naujajai Zelandijai

Šiuo įrenginiu negalite skambinti skubiais atvejais

Atsakingoji šalis Šiaurės Amerikoje

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742

Tel.: 866 486-6866 option 1 (1-866-4-TomTom)

Poveikio trukmės ribos

Šis įrenginys atitinka spinduliuotės apribojimus, nustatytus nekontroliuojamai aplinkai. Norint išvengti naudojamų radijo dažnių poveikio trukmės ribos viršijimo, įprasto veikimo metu antena nuo žmogaus turi būti ne mažiau nei 20 cm.

CE žyma

Ši gyvenimo, komercinėje, transporto arba apšvietimo pramonės srityje naudojama įranga atitinka CE žymėjimo reikalavimus, o tai reiškia, kad laikomasi visų ES teikiamų atitinkamų įstatymų.

CE 0682

R ir TTE direktyva

TomTom pareiškia, kad TomTom asmeniniai navigavimo įrenginiai ir priedai atitinka pagrindinius ir kitus taikytinus ES 1999/5/EB direktyvos reikalavimus. Atitikties deklaraciją rasite čia:

tomtom.com/legal

Prijungti tinklai

Įrenginiai, kuriuose yra GSM modulis, skirti jungtis prie tokių tinklų:

GSM/GPRS 900/1800

Specifinės sugerties dažnio (SAR) atitiktis

Ši GPS navigacijos sistema siunčia ir priima radijo signalus. Ji sukurta ir pagaminta taip, kad neviršytų radijo dažnio (RF) energijos skleidimo ribų, kurias nustatė JAV vyriausybės Federalinių ryšių komisija.

Gairės yra paremtos standartais, kuriuos ilgai trukusių ir išsamių tyrimų metu nustatė nepriklausomos mokslinės organizacijos. Standartuose yra nurodytos aiškos saugios ribos, kurios užtikrina visų asmenų saugumą neatsižvelgiant į jų amžių ar sveikatos būklę. Belaidžių įrenginių poveikio standarto matavimo vienetas yra vadinamas specifiniu sugerties dažniu (SAR). Bandymai atliekami atsižvelgiant į įvairias kūno padėtis ir vietas (pvz., kai įrenginys nešiojamas prie kūno), kaip to kiekvienam modeliui reikalauja FCC.

Širdies stimulatoriai

Širdies stimuliatorių gamintojai rekomenduoja laikytis mažiausiai 15 cm (6 colių) atstumo tarp naudojamo belaidžio įrenginio ir širdies stimulatoriaus, kad būtų išvengta potencialių trikdžių. Šios rekomendacijos atitinka belaidžių technologijų nepriklausomų tyrimų išvadas ir rekomendacijas.

Nurodymai asmenims, naudojančioms širdies stimulatorius

VISADA laikykite įrenginį daugiau kaip 15 cm (6 colių) atstumu nuo širdies stimulatoriaus.

Įrenginio negalima nešioti kišenėje prie krūtinės.

Kiti medicininiai prietaisai

Pasitarkite su gydytoju arba medicininio prietaiso gamintoju, kad sužinotumėte, ar belaidis gaminyss gali trikdyti medicininio įrenginio veikimą.

Prijungti tinklai

Įrenginiai, kuriuose yra GSM modulis, skirti jungtis prie tokių tinklų:

GSM/GPRS 900/1800

Poveikio trukmės ribos

Šis įrenginys atitinka spinduliuotės apribojimus, nustatytus nekontroliuojamai aplinkai. Norint išvengti naudojamų radijo dažnių poveikio trukmės ribos viršijimo, įprasto veikimo metu antena nuo žmogaus turi būti ne mažiau nei 20 cm.

Šis dokumentas

Šis dokumentas buvo rengiamas labai kruopščiai. Nuolatinis produkto tobulinimas reiškia, kad kai kuri informacija nėra pati naujausia. Šio dokumento informacija gali būti keičiama be išankstinio įspėjimo.

„TomTom“ nėra atsakinga už technines, redagavimo klaidas arba praleidimus šiame dokumente, taip pat už atsitiktinę arba pasekminę žalą dėl šios medžiagos panaudojimo. Šiame dokumente yra autorių teisių saugoma informacija. Jokia šio dokumento dalis negali būti atšviesta arba atkurta jokia forma be išankstinio rašytinio TomTom sutikimo.

Modelių pavadinimai

1MI00, 1MI01, 1MI011

Pastabos dėl autorių teisių

© 2012 TomTom N.V., Nyderlandai. TomTom® ir "dviejų plaštakų" formos logotipas, kaip ir daugelis kitų, priklauso TomTom N.V. arba kuriai nors dukterinei įmonei. Informacijos apie garantiją bei galutinio vartotojo licencijos sutartis, kurios yra taikomos šiam gaminiui ir kartais atnaujinamos, ieškokite tomtom.com/legal.

„Ordnance Survey“ © „Crown Copyright“ licencijos numeris: 100026920.

„Data Source“ © 2012 „TomTom“

Visos teisės saugomos.

Kai kurie vaizdai pateikti iš NASA žemės observatorijos.

NASA žemės observatorijos tikslas - internete talpinti laisvai prieinamus duomenis, kad visuomenė galėtų gauti naujų palydovinių nuotraukų ir mokslinės informacijos apie gimtąją planetą.

Daugiausia dėmesio skiriama žemės klimato ir aplinkos pokyčiams: earthobservatory.nasa.gov

„Linotype“, „Frutiger“ ir „Univers“ yra „Linotype GmbH“ prekės ženklai, kurie yra registruoti JAV patentų ir prekės ženklų biure ir gali būti registruoti tam tikrose kitose jurisdikcijose.

„MHei“ yra „The Monotype Corporation“ prekės ženklas ir gali būti registruotas tam tikrose jurisdikcijose.

Autoriaus teisės, © „VoiceBox Technologies, Inc.“, registruotos JAV patentų ir prekės ženklų biure, 2001–2010 m. Visos teisės saugomos.

Autoriaus teisės, © „Nuance Communications, Inc.“, 2002–2011 m. Visos teisės saugomos. „Nuance®“ yra registruotasis „Nuance Communications, Inc.“ prekės ženklas ir čia naudojamas pagal licencijos sutartį. SVOX yra registruotasis „SVOX AG“ prekės ženklas ir čia naudojamas pagal licencijos sutartį.

Autoriaus teisės, © Daniel Stenber, 1996–2009 m. <daniel@haxx.se> Visos teisės saugomos.

Autoriaus teisės, © „Thai Open Source Software Center Ltd“ ir Clark Cooper, 1998, 1999, 2000
Autoriaus teisės, © „Expat maintainers“ 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006.

Autoriaus teisės, © Daniel Veillard, 1998–2003 m. Visos teisės saugomos.

Autoriaus teisės, © Eric Young, 1995–1998 m. (eay@cryptsoft.com) Visos teisės saugomos.

Autoriaus teisės, © „Red Hat Software“, 1998 m.

Autoriaus teisės, © „RSA Data Security, Inc.“, 1991–2. Įsteigta 1991 m. Visos teisės saugomos.

Autoriaus teisės, © „Xiph.org Foundation“, 2002 m.

Programinės įrangos licencijos

Šio gaminio programinė įranga yra licencijuota pagal GNU bendrąją viešąją licenciją, 2 versija (GPL v2), GNU LESSER bendrąją viešąją licenciją, 2.0 versija (LGPL v2) ir GNU LESSER bendrąją viešąją licenciją, 2.1 versija (LGPL v2.1). Šios programinės įrangos teisės priklauso keliems asmenims.

GPL v2, LGPL v2 arba LGPL v2.1 naudojimo sąlygas rasite: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html> ir <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.

GPL / LGPL programinė įranga platinama viliantis, kad ji bus naudinga, tačiau BE JOKIŲ GARANTIJŲ; be jokios numanomos PARDAVIMO garantijos ar TINKAMUMO TAM TIKRAM TIKSLUI GARANTIJOS. Galime pateikti visą atitinkamą šaltinio kodą trijų (3) mėnesių laikotarpiui nuo gaminio pristatymo. Jums pageidaujant atsiųsime kompaktinį diską su atitinkamu šaltinio kodą. Be to, šiame gaminyje įdiegtoje programinėje įrangoje yra atvirojo kodo programinė įranga (programinė įranga, kuri nėra licencijuota pagal GPLv2, LGPLv2 ir LGPLv2.1), kuri yra licencijuota pagal BSD licenciją, MIT licenciją bei zlib / libpng licenciją.

Šiame gaminyje yra įdiegta programinė įranga, kurią „OpenSSL Project“ sukūrė naudojimui su „OpenSSL Toolkit“. (<http://www.openssl.org/>) Be to, gaminyje yra įdiegta ši trečiosios šalies programinė įranga: „Blowfish“ („The Blowfish“ kodavimo algoritmas), „ClipUtils“ („The Cohen-Sutherland“ linijų trumpinimo algoritmas), „CoRDiC“ (Koordinavimo rotacijos skaitmeninis kompiuteris), „Coroutine“, MD5 (MD5 pranešimų vartojimo algoritmas) ir „Ogg-Vorbis“ („Tremor“ kintamasis).