

Mazda NB1

Viitejuhend

Sisukord

Loe kõigepealt mind	4
Sisse- ja väljalülitamine	4
Seadistamine	4
GPS vastuvõtt	4
Seade ei käivitu.....	4
Hoolitse oma navigatsiooniseadme eest	5
Mälukaart	6
Mälukaardi teave	6
Mälukaardi sisestamine.....	6
Mälukaardi eemaldamine	6
TomTom HOME'i tiitelandmed	6
TomTom HOME'i installimine	7
Mälukaardi algkäivitus.....	7
Sinu seadme uuendamine	8
Navigatsiooniseadme varundamine.....	8
Ohutus	10
Ohutusteade	10
Turvalukk (ainult USA-s).....	10
Ohutuse sätted	10
Turvalisuse sätted	11
Komandör	14
Komandöri teave	14
Komandöri kasutamine	14
Hääljuhtimine	17
Uus hääljuhtimine.....	17
Navigeerimisfunktsioonid	18
LIVE teenused	19
LIVE teenuseid pakuvad riigid.....	19
Riigid, mis LIVE teenuseid ei paku.....	20

Sätted	21
Raadioseadme sätted	21
Korda viimast hääljulist	21
Helitugevuse kontroll	21
Heledus	22
Päeva- või öövärvid	22
Keel	22
Roolinupud	23
Törkeotsing	24
Lisad ja autoriõigus	28
Autoriõiguse märged	32

Loe kõigepealt mind

Sisse- ja väljalülitamine

Sinu Mazda NB1 lülitub sisse, kui sinu auto mootor käivitub, ja lülitub automaatselt välja, kui mootor seisatakse.

Kuni auto ja Mazda NB1 vahelise side loomiseni näitab ekraan helilist teavet ning **NAV**-nupp on inaktiivne. Teatud olukordades võib auto käivitumisel navigatsiooniseade taaskäivituda. Sellisel juhul vajuta **NAV**-nuppu. Ilmub must ekraan, põhiekraani ilmumiseks võib minna kuni 30 sekundit.

Äärmuslike temperatuuride puhul ei pruugi navigatsiooniseade käivituda. Kui temperatuur on uuesti tavavahemikus, peaks seade käivituma. Kui seade sellises olukorras automaatselt ei käivitu, seiska auto mootor ning käivita siis uuesti.

Märkus: teatud olukordades võib navigatsiooniseade end lähtestada, kui pöörad süütevõtit mootori käivitusasendisse. Sellisel juhul võib navigatsiooniseadme põhiekraani ilmumiseni minna kuni 30 sekundit.

Seadistamine

Oluline: Veendu, et valitud on õige keel, kuna seda keelt kasutatakse kogu ekraanil kuvatava teksti jaoks.

Kui seadme esimest korda sisse lülitad, siis pead selle häälestamiseks vastama mõnede küsimustele. Vasta küsimustele, puudutades ekraani.

GPS vastuvõtt

Kui käivitad navigeerimisseadme Mazda NB1 esmakordselt, siis on võimalik, et seade vajab paar minutit sinu GPS asukoha määramiseks ja sinu praeguse asukoha kuvamiseks kaardil. Kõikidel järgmistel käivituskordadel toimub asukoha määramine palju kiiremini, kõigest mõne sekundiga.

Kohtades, kus GPS-signaali vastuvõtt pole võimalik, näiteks tunnelites, ei pruugi asukohamäärang olla täpne.

Tähtis: GPS-i antenn asub armatuurlaual, seetõttu ära aseta objekte armatuurlaual.

Seade ei käivitu

Harvadel juhtudel ei pruugi sinu TomTomi navigatsioonimoodul õigesti käivituda ega sinu puudustele reageerida. Näiteks, kui seadme temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, siis süsteem lülitub välja.

Harvadel juhtudel võib see nõuda navigatsiooniseadme lähtestamist. Seadme lähtestamiseks seiska auto mootor ning eemalda mälukaart. Sisesta mälukaart uuesti ja käivita auto mootor uuesti.

Hoolitse oma navigatsiooniseadme eest

Oluline on seadme eest järgmiselt hoolitseda:

- Seade ei ole mõeldud kasutamiseks äärmuslikel temperatuuridel, mis võib seadet püsivalt kahjustada.
- Ära ava mingil juhul seadme korpust. See võib olla ohtlik ning tühistab seadme garantii.

Tähtis: kui auto maha müüd, tuleks esmalt navigatsiooniseadmest eemaldada kõik isiklik teave. Isikliku teabe eemaldamiseks puuduta **Sätteid** ja seejärel **Lähtesta tehase sätteid**.

Mälukaart

Mälukaardi teave

Mälukaart kuulub navigatsioonisüsteemi komplekti. See sisaldab sinu riigi või riikide grupi kaarte. Kui mälukaarti on kord navigatsiooniseadmes kasutatud, on kaart selle seadme jaoks konfigureeritud.

TomTom saadab regulaarselt uuendusi, iseäranis kaartidele ja teenustele, näiteks kiiruskaamerate teavet. Mõned neist uuendustest on tasuta. Enne uuenduste allalaadimist tuleb esmalt navigatsiooniseadmesse sisestada mälukaart, et see vastavalt alltoodud juhistele käivitada. Uuendusi saab seejärel alla laadida, kui sisestad oma navigatsioonisüsteemi mälukaardi arvutisse, kuhu on paigaldatud TomTom HOME ja mis on ühendatud internetiga.

Kui sulle tarnitakse uus sõiduk, võid alla laadida tasuta kaardi, kui ilmub sinu kaardi uus versioon 60 päeva jooksul alates navigatsiooniseadme esmakasutamisest.

Tähtis: et kvalifitseeruda uusima kaardi saamiseks, pead 60-päevase perioodi vältel kontrollima, kas saadaval on uus kaart, ja sul on õigus vaid ühele tasuta kaardilaadimisele.

Kui süsteem teatab probleemidest näiteks kaardi või puuduva mälukaardiga, ehkki mälukaart on sisestatud ja liugpaneel suletud, võta ühendust kas TomTomi kasutajatoe või oma edasimüüjaga.

Kui oma mälukaardi ära kaotad, võta ühendust Mazda edasimüüjaga.

Mälukaardi sisestamine

Mälukaardi sisestamiseks oma auto Mazda NB1 toimi järgmiselt:

1. Lülita auto mootor välja, et navigatsiooniseade välja lülituks.
2. Sisesta mälukaart. Käsitse seda hoolikalt ja veendu, et kaart on õiget pidi.

Märkus: kasuta mälukaarti vaid navigatsiooniseadme käitamiseks ja uuendamiseks. Ära sisesta mälukaarti teise sõidukisse või teise seadmesse, näiteks kaamerasse.

Mälukaardi eemaldamine

Mälukaardi eemaldamiseks toimi järgmiselt.

1. Vajuta mälukaarti õrnalt.
2. Eemalda mälukaart, käsitsedes seda ettevaatlikult.

TomTom HOME'i tiitelandmed

TomTom HOME'i kasutades saad sa registreerida ja hallata oma Mazda NB1, et saada tasuta värskendusi ja osta uusi teenuseid. Kasulik on sageli HOME'iga ühendus luua, et teha järgmist:

- Laadi tasuta alla sinu seadme jaoks saadaolev uusim kaart, kui lood TomTom HOME'iga ühenduse 60 päeva jooksul pärast seadme ostmist.
- Laadi alla tasuta värskendused oma seadme jaoks, kaasa arvatud Map Share värskendused ja muud teenused, mis tootega kaasnevad.
- Lisa oma seadmesse uusi üksusi nagu kaardid, hääled ja HP-d ning osta ka TomTom teenuseid ja halda oma tellimusi.
- Jaga oma kaardiparandusi ja muud sisu TomTom kogukonnaga.
- Loo ja taasta oma seadme varundusi.

Kasutades HOME'i saad sa oma tegevuses abi HOME'i spikrist. Saad ka lugeda teiste asjade kohta, mida HOME saab sinu jaoks teha.

Nõuanne: soovitame Koduga ühendust võttes alati kasutada lairiba-internetiühendust.

TomTom HOME'i installimine

Alltoodud juhised kehtivad koos Internet Exploreri ja Windows XP-ga. Kui kasutad mõnd muud brauserit või operatsioonisüsteemi, külasta lisateabe saamiseks aadressi tomtom.com/support.

TomTom HOME'i installimiseks arvutisse tee järgmist:

1. Ühenda arvuti Internetiga.
2. Klõpsa alloleval lingil, et laadida alla TomTom HOME'i uusim versioon:
tomtom.com/home
3. Soovitame fail arvutisse alla laadida, klõpsates **Salvesta**.
4. Kui allalaadimine on lõppenud, klõpsa **Ava**.
Kui panid kogemata allalaadimise lõpuakna kinni, leia oma arvutist fail **TomTomHOME2winlatest.exe** ning tee sellel topeltklõps.
5. Kui saad turvahoiatuse, klõpsa **Run**.
6. Klõpsa **Next**, seejärel **Install**.
Algab paigaldamine.
7. Kui paigaldamine on lõppenud, klõpsa **Finish**.

Mälukaardi algkäivitus

Uue või tühja mäluksaardi kasutamiseks koos TomTom HOME'iga tuleb see algkäivitada, et HOME selle tuvastaks. Kaardi lähtestamiseks toimi nii:

1. Käivita auto ja lülita Mazda NB1 sisse.
2. Vajuta **NAV**-nuppu, et lülituda navigeerimisrežiimi.
Ilmub navigeerimiskuva.
3. Sisesta uus mälukskaart oma Mazda NB1 sisse.
4. Oota mõned sekundid, et sinu Mazda NB1 jõuaks uue kaardi algkäivitada.
5. Eemalda kaart Mazda NB1st ja sisesta see arvutiga ühendatud kaardilugejasse.

Sinu uus kaart on nüüd TomTom HOME'iga kasutamiseks valmis.

Sinu seadme uuendamine

Enne alustamist veendu, et sul on seadmest või mälukaardist varukoopia. Lisateavet vt lõigust [Navigatsiooniseadme varundamine](#).

Võid otsida uuendusi kaartidele, teenustele ja tasuta pakutavatele asjadele, samuti müügiartiklitele. Allolevad juhised kirjeldavad, kuidas oma seadmel TomTomi rakendust uuendada.

Märkus. LIVE teenused ei ole saadaval kõigis riikides ja piirkondades ning kõigis riikides ja piirkondades ei ole saadaval kõik LIVE teenused. Välismaal reisides võivad LIVE teenused saadaval olla. Täpsemat teavet saadaolevate teenuste kohta vt tomtom.com/services.

Rakenduse versiooniuuenduse kontrollimiseks toimi järgmiselt:

1. Sisesta mälukaart arvutiga ühendatud kaardilugejasse.
2. Oota, kuni TomTom HOME käivitub.
3. Kui HOME uuendusi automaatselt ei kontrolli, klõpsa HOME'i menüüs valikut **Värskenda minu seadet**.

Märkus: kui soovid paigaldada rakendust, mille varem alla laadisid, klõpsa **Lisa liiklust, hääli, turvakaameraid jne.** ja seejärel klõpsa **arvutis valikut Artiklid**.

4. Kui saadaval on uus rakendus, on see ära toodud järgmisel ekraanil.
5. Veendu, et valitud on uus rakendus, seejärel klõpsa **Laadi alla uuendused**.
HOME laadib alla valitud artiklid.
6. Seejärel paigaldab HOME valitud artiklid sinu mälukaardile.
7. Klõpsa **Valmis**.
8. Klõpsa **Seade > Eemalda seade**. Seejärel võid kaardi arvuti küljest lahti võtta.

Navigatsiooniseadme varundamine

Lihtsaim viis varundada kogu TomTomi navigatsiooniseadme sisu on kasutada TomTom HOME'i. Saad teha ühe varunduse seadme kohta ja salvestada selle arvutis. Kui teed uue varunduse, siis kirjutatakse seadme vana varundus üle.

1. Sisesta mälukaart arvutiga ühendatud kaardilugejasse.
TomTom HOME käivitub automaatselt.

Nõuanne: kui TomTom HOME ei käivitu, tee üht järgnevaist:

Windows: klõpsa **Start** menüü peale ja mine **Kõik programmid > TomTom**, seejärel klõpsa **TomTom HOME**.

Mac: klõpsa **Mine** Finder-menüüs ja vali **Rakendused**, seejärel tee topeltklõps valikul **TomTom HOME**.

2. Klõpsa **Varunda ja taasta**.
3. Klõpsa käsku **Varunda seade**.

4. Klõpsa käsku **Varunda nüüd**.

HOME varundab sinu seadme, tehes mälukaardile sisust koopia.

5. Oota, kuni HOME varukoopia tegemise lõpetab, seejärel vajuta **Valmis**.

Et näha, kuhu HOME varukoopia salvestab, tee üht järgnevaist:

Windows: klõpsa **Tools > TomTom HOME Preferences** ja seejärel vali sakk **Folder Preferences**.

Mac: klõpsa **TomTom HOME > Preferences...** ja vali sakk **Folder Preferences**.

Varukoopia taastamiseks klõpsa HOME-menüüs **Varunda ja taasta** ja seejärel **taasta minu seade**.

Ohutus

Ohutusteade

Navigatsiooniseade sisaldab GSM-/GPRS-moodulit, mis võib põhjustada häireid elektriseadmete (südamestimulaatorid, kuulmisseedmed ja lennujuhtimisseadmed) töös.

Nende seadmete töö häirimine võib seada ohtu sinu või teiste elud.

Kui sinu seade sisaldab GSM-/GPRS-moodulit, ära kasuta seda kaitseta elektriseadmete läheduses või paikades, kus mobiiltelefoni kasutamine on keelatud, nagu haiglates ja lennukites.

Turvalukk (ainult USA-s)

USA-s ei ole mõned funktsioonid sõidu ajal saadaval, et soodustada süsteemi ohutut kasutamist. Näiteks klaviatuuriga sisestamine ning kaardi kerimine kaardisirvijat kasutades.

Ohutuse sätted

Soovitame kasutada ohutussätteid, et teha autojuhtimine võimalikult turvaliseks.

Järgnevalt mõned ohutussätete võimalused:

- Kuva ohutusjuhiseid
- Hoiata, kui sõidan lubatust kiiremini

Kui seade toetab häälkäsklusi, sõidad ohutumalt, kui kasutad navigeerimisseadme juhtimiseks häälkäsklusi.

Turvalisuse sätted

Enne süsteemi kasutamist lugege oma navigatsioonisüsteemi kasutusjuhend hoolikalt läbi. See sisaldab juhiseid selle kohta, kuidas süsteemi ohutult ja tõhusalt kasutada. Edasimüüja, kelle käest sa toote ostsid, ei võta endale vastutust probleemide eest, mis tulenevad kasutusjuhendis esitatud juhiste mittejärgimisest.

Kasutusjuhendis kasutatakse piktogramme, mis näitavad, kuidas toodet ohutult kasutada, ja juhivad tähelepanu võimalikele ohtudele, mis tulenevad ebaõigest ühendamisest ja kasutamisest. Piktogrammide seletused on antud allpool. Oluline on täielikult mõista piktogramme ja selgitusi, et seda kasutusjuhendit ja süsteemi õigesti kasutada.

Märkus: kahjustuste vältimiseks ära vajuta ekraanile tugevasti ega kasuta vajutamiseks teravat eset.



HOIATUS

Selle hoiatussümboli kasutamine tekstis juhib tähelepanu kasutusjuhiste järgimise olulisusele. Juhiste mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.



HOIATUS

Ära hoia pilku ekraanil ega kasuta süsteemi sõidu ajal.

Ära muutke sõidu ajal seadeid ega sihtkohta. Vii ekraani vaatamise ja hääljuhiste sõidu ajal kuulamise aeg miinimumini. Seadme kasutamine viib juhi tähelepanu mujale ning võib põhjustada õnnetusi. Peata sõiduk ohutus kohas ja tõmba peale käsipidur, enne kui asud süsteemi kasutama.

Järgi alati kohalikke liikluseeskirju.

Sinu marsruut võib sisaldada teid, mis ei ole sõidukitele avatud või on piirangute tõttu suletud. Arvesta kohalike liikluseeskirjadega ning vali teine marsruut.

Ära kasuta navigatsiooniseadet, kui see ei ole töökorras.

Kui navigatsiooniseade ei ole töökorras (pilt või heli puudub) või on ebatavalises seisundis (võõrkehad korpuses, kokku puutunud veega, suitseb või levitab imelikku lõhna), siis lülita see kohe välja ja võta ühendust kogenud edasimüüjaga; soovitame edasimüüjat, kelle käest toote ostsid. Mittetöökorras navigatsiooniseadme kasutamine võib põhjustada õnnetusi, tulekahju või elektrilööke.

Kasuta õiget toitepinget.

See toode on mõeldud kasutamiseks negatiivse maandusega 12 V alalisvooluga töötava akuga.

Ära võta toodet koost lahti.

Ära võta toodet koost lahti ega püüa seda ise parandada. Kui toodet on vaja parandada, soovitage viia see edasimüüja kätte, kelle käest toote ostsid.



HOIATUS

Sinu navigatsiooniseade sisaldab GSM/GPRS-moodulit, mis võib põhjustada häireid elektriseadmete (südamestimulaatorid, kuulmisseedmed) töös.

Nende seadmete töö häirimine võib seada ohtu teiste elu ja tervise.

*GSM: globaalne mobiilsidesüsteem

* GPRS: raadioteenuste üldpakett

*GPRS ei ole kõigis riikides kättesaadav.



HOIATUS

Kui näidikulauale on paigaldatud GPS-i ja GPRS-i antenn, ära aseta selle lähedusse mingeid esemeid, mobiiltelefone ega kaasaskantavaid raadioid. See võib vähendada vastuvõetava signaali võimsust või selle kaotada.



ETTEVAATUST

Ettevaatuse sümboli esinemine tekstis juhib tähelepanu kasutusjuhiste järgimise olulisusele. Juhiste mittejärgimine võib põhjustada vigastusi või materiaalselt kahju.



ETTEVAATUST

Ära kasuta toodet kokkupuutes vee, niiskuse või tolmuaga.

Kokkupuude vee, niiskuse või tolmuaga võib põhjustada suitsu, tuld või navigatsiooniseadme muid kahjustusi. Veendu iseäranis, et navigatsiooniseade ei saaks märjaks autopesulas või vihmase ilmaga.

Hoia hääljuhised sobival helitugevusel.

Hoia helitugevus piisavalt madal, et oleksid sõidu ajal teadlik tee- ja liiklusoludest.

Tekimehhanismi kaitse

Ära sisesta navigatsiooniseadme pesasse mingeid võõrkehi.

Navigatsioonisüsteem on mõeldud kasutamiseks üksnes autodes.

Seda navigatsioonisüsteemi tohib paigaldada üksnes autodesse. Ära paigalda seda laevadesse, lennukitesse ega muudesse sõidukitesse peale auto. Ära kasuta seda autost eraldatult.

Ära sisesta oma sõrmi navigatsiooniseadmesse.

Vigastuste vältimiseks ära pista oma kätt ega sõrmi liikuvate osade vahele või kettapesasse. Hoida väikelastel silma peal.

Kasutamisel kehtivad kaks alljärgmist tingimust.

1. See seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid.
2. See seade peab vastu võtma kõik kahjulikud häired, sealhulgas häired, mis võivad põhjustada seadme ebasoovitavat tööd.

Komandör

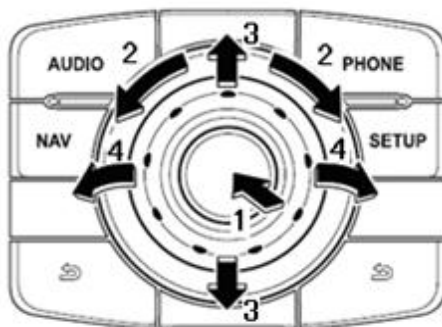
Komandöri teave

Tähtis: hoob ei ole kõigis piirkondades standardvarustuses.

Komandör on sisendseade, mis asub auto keskkonsoolis käetoel lähedal.

Sellel on keskhoob, mida saab liigutada järgnevalt:

1. Sisselükkamine: valib fookuses oleva artikli, näiteks helitugevuse, kui on keskendunud sõiduvaate olekuriba keskpaneelile. Lülitab artikleid sisse ja välja.
2. Pööra vasakule või paremale - liigutab fookust piirkonna SEES. See juhib ka liugurribasid, nt helitugevust ning sõiduvaate sisse- ja väljasuunimist.
3. Vajuta üles või alla - liigutab fookust ekraani erinevate piirkondade VAHEL või sirvimise ajal kaardi piires.
4. Vasakule või paremale lükkamine: viib ühelt menüülehelte või ekraanisakilt teisele.



Hoova ümber on ka kuus nuppu. Need on: AUDIO (heli), NAV (navigatsioon), PHONE (telefon), SETUP (seadistus) ja  (BACK) (tagasi).

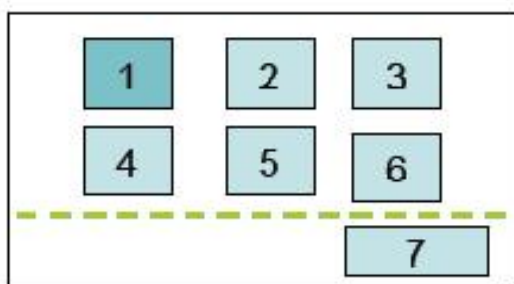
AUDIO, NAV, PHONE, SETUP on samade funktsioonidega nagu raadioseadme nupud.

 (BACK) (tagasi) kasutatakse eemisele ekraanile naasmiseks.

Komandöri kasutamine

Hoob võimaldab kasutada navigatsiooniseadet ilma ekraani puudutamata.

Ekraan on jagatud mitmeks piirkonnaks. Saadaolevad piirkonnad sõltuvad ekraanist. Vajuta hooba üles/alla/vasakule/paremale, et liikuda ekraani piirkondade vahel. Pööra hooba vasakule või paremale, et fookust ühe piirkonna sees liigutada.



ET TEHA NII:

TOIMI NII:

Liigu menüünuppude 1-6 vahel.

Pööra hooba vasakule või paremale.

Valida menüünuppu.

Vajuta hoob sisse.

Liigu nupule Valmis.

Vajuta hoob alla.

Liigu nupult Valmis nuppudele 1-6.

Lükka hooba üles.

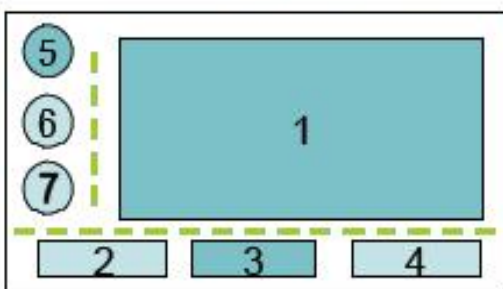
Liigu menüü lehtede vahel.

Vajuta hooba vasakule või paremale.

Mine ühe ekraani võrra tagasi.

Vajuta BACK-nuppu.

Allpool on näidatud teist tüüpi ekraanipaigutus - see on sõiduvaade, kus on näha sõidu ajal liikuv kaart.



ET TEHA NII:

TOIMI NII:

Mine sõiduvaatest põhimenüüsse.

Vajuta hoob paremale või üles, et piirkonnale fokuseerida (1). Lükka hoob sisse.

Mine suuminupule (5) või kiirmenüü nupule (6) piirkonnast 1.

Vajuta hoob vasakule.

Liigu suuminupu (5) ja kiirmenüü nupu (6) vahel.

Keera hooba vasakule või paremale.

Valida nuppu.

Lükka hoob sisse.

Liigu alalt (1) olekuribale (paneelid 2, 3 ja 4).

Suru hoob alla.

** Liigu paneelide (2), (3) ja (4) vahel.

Pööra hooba vasakule või paremale.

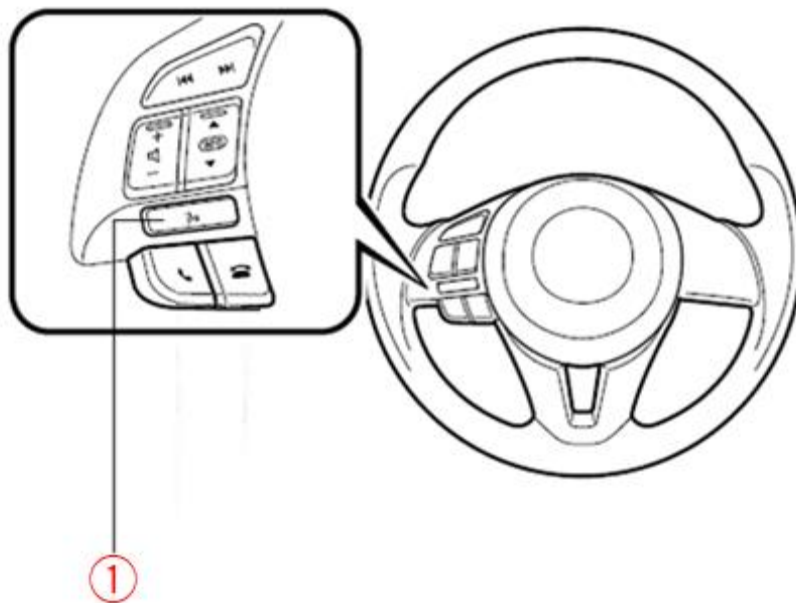
** Paneel (2) muudab 2D/3D vaadet, paneel (3) muudab helitugevust ja paneel (4) näitab mars-ruudi kokkuvõtet.

Hääljuhtimine

Uus hääljuhtimine

Sinu Mazda NB1 navigatsiooniseade kasutab TomTomi hääljuhtimist, mis võimaldab käske anda mitmel erineval moel, olenevalt keelest.

Hääljuhtimise saab käivitada, kui puudutada Mazda NB1 ekraanil sõiduvaates mikrofoni nuppu või vajutada roolirattal nuppu **Talk** (räägi).



Hääljuhtimise kasutamiseks toimi järgmiselt.

- Vajuta nuppu **Talk** (räägi) (nupp 1 ülaloleval joonisel).
- Kui sul palutakse öelda käsklus, ütle: "Navigatsioon".
- Kui sulle öeldakse uuesti: "Ütle käsklus", anna oma navigeerimise häälkäsklus, näiteks: "Sõida koju".

Häälkäskluste loendi nägemiseks klõpsa navigatsiooniseadme ekraanil nuppu "Rohkem infot". Teine võimalus on puudutada põhimenüüs käsku **Abi**, seejärel puuduta **Toodete kasutusjuhendid** ja seejärel **Mida ma võin öelda**.

Hääljuhtimise peatamiseks vajuta roolirattal ja hoia all nuppu **Talk** (räägi) või puuduta navigatsiooniseadme ekraanil nuppu **Tühista**.

Lisajuhiseid hääljuhtimise kasutamise kohta saad Mazda navigatsioonisüsteemi NB1 võrgujuhendist.

Navigeerimisfunktsioonid

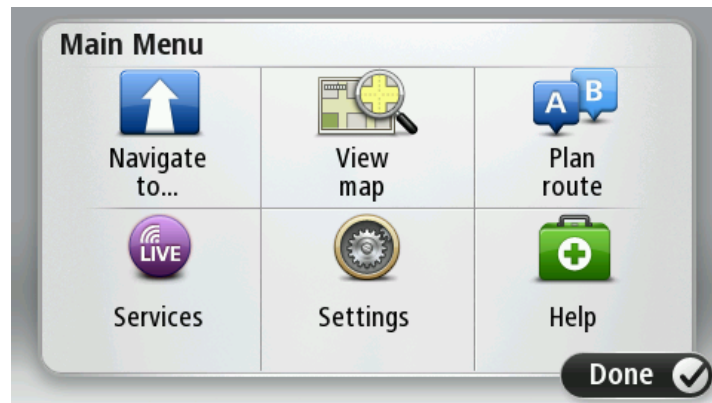
Juhiseid selle kohta, kuidas TomTomi navigatsiooniseadet kasutada, leiad Mazda navigatsioonisüsteemi NB1 võrgujuhendist.

Lisateavet saad ka TomTomi veebilehelt aadressil tomtom.com.

LIVE teenused

LIVE teenuseid pakkuvad riigid

Kui sinu asukohariik on kaetud LIVE teenustega, saad kasutada selliseid teenuseid nagu HD Traffic ning kiiruskaamerate, ilma ja kohaliku otsingu teenused.



Puuduta põhimenuus käsku **Teenused**, et avada teenuste menüü.



Kui sa alustad navigeerimist esmakordselt või lähtestad seadme, küsib seade luba koguda sinu navigatsiooniseadme kasutamise kohta teavet. Teave salvestatakse seadmesse, kuni TomTom selle alla laadib. Seda kasutatakse anonüümselt, et parandata TomTomi tooteid ja teenuseid. Kui kasutad LIVE teenuseid, kasutab TomTom sulle teenuste osutamiseks ka sinu asukohateavet.

Küsimise peale puuduta valikut **Jah**, et jagamist alustada, või **Ei**, et jagamine lõpetada.

Märkus: kui otsustad seda teavet mitte jagada, keelab see LIVE teenuste tellimuse, kui see on olemas. Tellimuse lõppkuupäev jääb samaks, isegi kui sa seda teavet TomTomiga ei jaga.

Riigid, mis LIVE teenuseid ei paku

Kui sinu asukohariik parasjagu LIVE teenuseid ei paku, saad sa siiski kasutada RDS-TMC liiklus-teenuseid ja kiiruskaamerate teenust. Lisateavet saad edasimüüjalt.



Puuduta põhimenüüs käsku **Teenused**, et avada teenuste menüü.



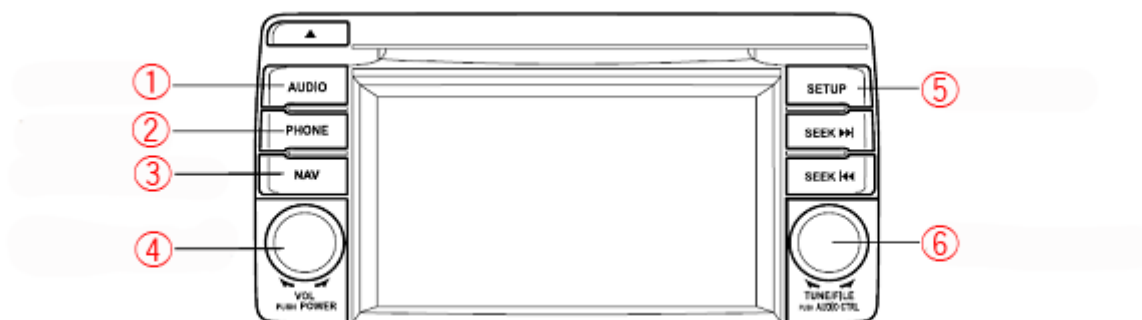
Sätted

Raadioseadme sätted

Mõningaid navigatsiooniseadme sätteid saab muuta ka raadioseadmest (peaseade). Neid on kirjeldatud allpool.

Kõiki navigatsiooniseadme sätteid saab muuta rakenduse Sätete menüüst. Täpsemat teavet saad Mazda navigatsioonisüsteemi NB1 võrgujuhendist.

Märkus. Kahjustuste vältimiseks ära vajuta ekraanile kõvasti ega teravate esemetega.



1. Nupp Audio (heli).
2. Nupp Phone (telefon).
3. Navigatsiooninupp (NAV).
4. Toite või helitugevuse valija.
5. Nupp Setup (seadistus).
6. Helitugevuse valija.

Korda viimast hääljuhist

Kui viimane hääljuhis sul kõrvust mööda läheb, saad seda uuesti kuulata, kui vajutad **NAV**-nuppu. Kui marsruuti pole määratud, kuuled selle asemel hääljuhise näidist.

Helitugevuse kontroll

Navigatsioonisüsteemi helitugevust saab määrata kahel järgmisel viisil.

1. Puuduta navigatsiooniseadme ekraanil sõiduvaates olekuriba keskmist osa.
Seda kohta võid puudutada ka heli vaigistamiseks.
2. Keera raadiol helitugevuse valijat, kui navigeerimisjuhiseid ette loetakse.

Sa saad helitugevuse raadios väga vaikseks ning navigatsiooniseadmes väga valjuks keerata ning sa ei kuule helisid. Seepärast soovitame helitugevuse määramiseks kasutada vaid ühte viisi.

Kui sa ei kuule helisid või kui helid on väga vaiksed, kontrolli navigatsiooniseadme helitugevust. Kui see pole vaikseks keeratud, keera raadio helitugevuse valijat hääljuhiste ettelugemise ajal. Viimase hääljuhise kordamiseks võid puudutada sõiduvaate olekuriba keskosa.

Heledus

Navigatsiooniseadme ekraani heledust saab muuta raadioseadme abil. Süsteem toetab ka päeva- ja öörežiimi, et kohanduda erinevate valgustingimustega.

Heleduse käsitsi seadistamiseks vajuta raadiol nuppu **SETUP** ja seejärel vali **Heledus**.

Päeva- või öövärvid

Sa saad valida kas päeva- või öövärvid või määrata, et seade automaatselt päeva- ja öövärvide vahel liiguks.

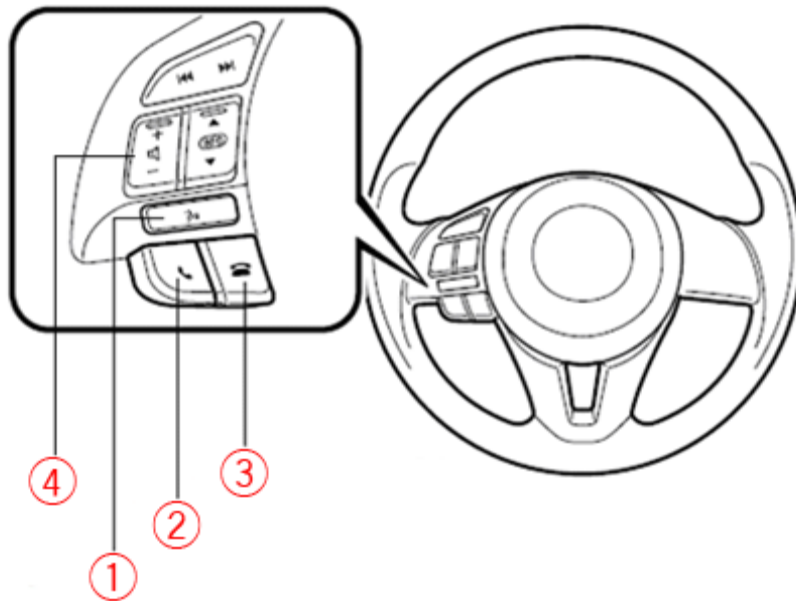
Kui reguleerida ekraani heledus tuhmimaks, on seda öösel või hämaras tunnelis sõites mugavam vaadata ning see häirib juhti vähem. Samuti on päeval kaarti lihtsam lugeda, kui see kasutab heledamaid päevavärve.

Lisateavet saad raadioseadme kasutusjuhendist ja Mazda navigatsioonisüsteemi NB1 võrgujuhendist.

Keel

Kui valid raadiole kasutuskeelet, valitakse sama keel automaatselt ka navigatsiooniseadmele. Et valida keel nii raadiole kui ka navigatsiooniseadmele, vajuta raadiol nuppu **SETUP** ja vali seejärel keel.

Roolinupud



1. Nupp Talk (räägi).
2. Kõne alustamise nupp.
3. Kõne lõpetamise nupp.
4. + ja - nupud.

Kui kuuled hääljuhiseid, vajuta helitugevuse tõstmiseks + ja vähendamiseks -.

5. Nav-nupp.

Hääljuhiste kuulmiseks vajuta navigatsiooniseadmel või hooval **NAV**-nuppu.

Tõrkeotsing

Tugiteenuste saamiseks oma navigatsiooniseadme funktsioonide kohta helista TomTomi klienditoele. Lisateavet selle kohta, kuidas TomTomi klienditoega ühendust saada, leiad aadressilt tomtom.com/support.

Raadio või telefoni funktsioonide osas tutvu vastava kasutusjuhendiga.

Siit leiad loendi korduma kippuvatest küsimustest ja vastustest:

Levinumad probleemid

Sümptomid	Põhjus	Lahendus
Puudub navigatsioonihääli või -heli.	Helitugevus on liiga madal või keeratud 0 peale.	Reguleeri helitugevust, kasutades helitugevuse valijat. Teine võimalus on puudutada sõiduvaates Mazda NB1 olekuriba keskmist paneeli ja liigutada helitugevuse reguleerimiseks liugurit.
	Mazda NB1 heli on vaigistatud. Vaigistamisikooni näed sõiduvaates olekuriba kohal.	
Lemmikud ja HP-d on kadunud.	- Seadet kasutati ebaõigesti; - seade pidi taluma elektroonilist müra; - seadet on remonditud või vahetatud.	Andmekao vastu puudub garantii. Soovitame andmeid varundada, kasutades TomTom HOME'i.

Navigeerimine ja juhised

Sümptomid	Põhjus	Lahendus
Hääljuhised puuduvad.	Hääljuhised on välja lülitatud.	Vali seadmel Mazda NB1 seadete menüüs käsk Lülita hääljuhised sisse .
Kaardil nähtav erineb tegelikust teedevõrgust.	Marsruudijuhised ei pruugi olla täpsed, kuna tegelikud teetingimused või hiljutised kohalikud muudatused ei kajastu kaardil.	Järgi kohalikke liikluseeskirju ja liiklust reguleerivaid märke. Veendu, et uuenda oma seadet kaardijagamisparandustega. Puuduta Seadete menüüs nuppu Kaardi parandused , et teatada kaardi parandusest.
Teekonnapunkti pole või-	Määrata saab kuni 3 teekon-	Kustuta olemasolev teekonnapunkt ja

malik määrata.	napunkti.	lisa siis uus.
Kaarti ei saa ekraani lohistades kerida.	Sa ei kasuta kaardivaaturit.	Vali oma Mazda NB1i põhimenüüs Vaata kaarti või Vaata marsruuti .
Kaart ei liigu, kui sa sõidukiga sõidad.	Sa kasutad kaardivaaturit.	Vali oma Mazda NB1is Valmis ja mine tagasi sõiduvaatesse.
Navigatsiooniviga Marsruuti pole võimalik leida .	Mazda NB1 püüdis planeerida marsruuti sihtkohta, mis pole maismaaga ühendatud, kasutamata seejuures parvlaevateed või maksustatud teed.	Vali Seadete menüüst Planeerimise seaded , et marsruudi planeerimise valikuid muuta.

LIVE teenused

Sümptomid	Põhjus	Lahendus
LIVE teenuseid ei saa kasutada.	LIVE teenused pole aktiveeritud.	Aktiveeri LIVE teenused navigatsiooniseadme põhimenüüst.
	Sinu asukohariik ei ole LIVE teenustega kaetud.	Kui elad riigis, mis ei ole hetkel LIVE teenustega kaetud, saad ikkagi kasutada RDS-TMC liiklusteenust ning kiiruskaamerate teenust.
	Sinu asukoht on väljaspool LIVE teenuste ulatust.	Lisateavet teenuse ulatusest saad aadressilt tomtom.com/services .
	Sinu LIVE teenuste tellimus on aegunud.	Sa pead oma LIVE teenuste tellimust uuendama. Sa saad seda teha kas navigatsiooniseadmes või TomTom HOME'i kasutades.
	Info jagamine on keelatud.	Sinu Mazda NB1 küsib, kas oled nõus oma seadme infot anonüümselt TomTomiga jagama. LIVE teenuste kasutamiseks pead sa nõustuma seda infot jagama, sh ka oma asukohta.

Hääljuhtimine

Sümptomid	Põhjus	Lahendus
Häälkäsklust ei mõisteta.	Sa püüad anda navigatsioonikäsklusi, kui paigaldatud	Kui hääljuhtimine käivitub, ütle: "Navigatsioon". Seejärel ütle vastava märguande peale oma navi-

	on käed-vabad seade.	gatsioonikäsklus.
	Keegi teine räägib sinuga ühel ajal.	Kui teised inimesed häälkäskluste andmise ajal räägivad, ei pruugi seade käsklust mõista. Püüa anda käsklusi ajal, mil teised ei räägi.
	Kõne on vaikne või taustamüra vali.	Räägi tavapäraselt, ära püüa sõnu ebaloomulikult välja hääldada. Kui liikluse müra on vali, räägi mikrofoni suunas.
Maanumbrist ei saada õigesti aru.	Liikluse müra võib olla vali või sa ei räägi tavapäraselt.	Numbreid saab hääldada nagu tavaliselt või siis ühekaupa. Näiteks, 357 saab hääldada kui "kolmsada viiskümmend seitse" või "kolm, viis, seitse".
Hääljuhtimine on tühistatud pärast hääljuhtimise käivitamist, vajutades nuppu Talk .	Ühenduse viga raadioga.	Aktiveeri hääljuhtimine uuesti, kasutades navigatsiooniseadme sõiduvaates olevat mikrofoni nuppu.

Muu

Sümptomid	Põhjus	Lahendus
Navigatsiooniseade taaskäivitub ootamatult ja sa näed TomTomi logot.	Ootamatu sisend või elektriline müra.	Oota, kuni TomTomi logo kaob ja seade taaskäivitub. Kui taaskäivitamine leiab aset mitu korda, võta ühendust TomTomi klienditoega aadressil tomtom.com/support .
Sõiduvaade läheb halliks.	GPS-signaal on ajutiselt kadunud.	Oota, kuni GPS-signaal taastub. Kui miski takistab GPS-i vastuvõttu, nt kõrge maja, siis liigu sellest eemale. Eemalda kõik takistused armatuurilaualt.
GPS-signaali ei saa vastu	Kui sa esimest korda oma Mazda	Oota, kuni seade sinu asukoha

võtta pärast auto ja Mazda NB1i käivitumist.	NB1 navigatsiooniseadme käivitad, võib seadmel minna paar minutit aega, enne kui ta tuvastab sinu GPS-asukoha ja näitab seda kaardil.	kindlaks määrab. QuickGPSFix-teenuse kasutamine aitab sinu seadmel asukoha kiiremini üles leida. QuickGPSFix-teenuse kasutamiseks ühendu LIVE teenustega või mine TomTom HOME'i.
--	---	--

Lisad ja autoriõigus

Ohutusteave ja hoiatused

Globaalne positsioneerimissüsteem

Globaalne positsioneerimissüsteem (GPS) on satelliidipõhine süsteem, mis annab teavet asukoha- ja aja määramiseks üle maakera. GPS-i kasutatakse ja juhitakse USA valitsuse ainuvastutusel, kes kannab hoolt süsteemi kättesaadavuse ja täpsuse eest. Kõik muutused GPS-i kättesaadavuses ja täpsuses või keskkonnatingimustes võivad mõjutada seadme tööd. TomTom ei võta endale vastutust GPS-i kättesaadavuse ega täpsuse eest.

Kasuta hoolikalt

TomTomi toodete kasutamine sõidu ajal tähendab siiski, et sa pead sõitma hoolikalt ja tähelepanelikult.

Lennuk ja haiglad

Antenniga seadmete kasutamine on keelatud enamikes lennukites ja paljudes haiglates jm. Seda seadet ei tohi neis keskkondades kasutada.

Kuidas TomTom sinu infot kasutab

Toodete ja teenuste sulle kättesaadavaks tegemiseks peab TomTom kasutama sinu isiklikke andmeid. Toodeteks ja teenusteks on allalaaditavad kaardid, LIVE teenused ja tehniline tugi. TomTom järgib Euroopa Liidu ja teisi kohalikke eraelu kaitse seadusi. Seetõttu kasutab TomTom sinu andmeid üksnes sellel eesmärgil ja selle kestusega, milleks need hangiti. TomTom kaitseb sinu andmeid väärkasutamise eest. Kui TomTomil on vaja teada sinu asukohta, küsime me sinult eelnevalt luba ning võimaldame sul oma loa igal ajal tagasi võtta. Kuna meie kasutajadokumendatsioon saab anda üksnes avaldamise hetkel täpset teavet, leiad jooksva ja üksikasjalikuma teabe aadressilt tomtom.com/privacy.

FCC teave kasutajale



SEE SEADE VASTAB FCC REEGLITE 15. OSALE

Föderalse Sidekomisjoni (FCC) teatis

Raadio- ja TV-häired

Seade kiirgab raadiosageduslikku energiat ja kui seda ei kasutata õigesti - st rangelt käesoleva kasutusjuhendi juhiste kohaselt -, võib see põhjustada häireid raadiosides ja telesignaali vastuvõtul.

Seadet on testitud ja on tuvastatud selle vastavus B. klassi digitaalseadme piirangutele, vastavalt FCC reeglite 15. osale. Antud piirangud on mõeldud tagamaks mõistlikku kaitset kahjulike häirete vastu elamutes. Seade genereerib, kasutab ja võib kiirata raadiosageduslikku energiat ja kui seda ei paigaldata ja ei kasutata vastavalt juhistele, võib see põhjustada kahjulikke häireid raadiosides. Sellegipoolest puudub garantii, et häireid ei esine teatud kindla paigalduse korral. Kui seade põhjustab kahjulikke häireid raadio- või telesignaali vastuvõtul, mida saab kindlaks teha seadet sisse ja välja lülitades, siis soovime kasutajal häireid vältida mõnel alltoodud viisil.

Suunata ümber vastuvõtuantenn.

Suurendada seadme ja vastuvõtja vahelist kaugust.

Ühendada seade seinakontakti, mis kuulub vastuvõtjast erinevasse vooluringi.

Võtta abi saamiseks ühendust edasimüüja või kogenud raadio-/teletehnikuga.

Ühilduvuse eest vastutava osapool poolt otseselt heaks kiitmata muutused või modifikatsioonid võivad muuta kehtetuks kasutaja õigused seadet kasutada.

Tähtis

Seadet on FCC vastavuse osas testitud tingimustel, kus seadme ja välisseadmete vahel kasutati varjestatud kaableid ja ühendusi. On oluline kasutada varjestatud kaablit ja ühendusi, et vähendada võimalusi raadio- ja TV-häireteks. Tootesarjale sobivaid varjestatud kaableid saab volitatud edasimüüjalt. Kui kasutaja modifitseerib seadet või selle välisseadmeid mistahes viisil, mis ei ole TomTomi poolt aktsepteeritud, võib FCC tühistada kasutaja õiguse seadme kasutamiseks. USAs elavate klientide puhul võib aidata järgmine FCC poolt koostatud brošüür: "Kuidas tuvastada ja lahendada raadio- ja TV-häirete probleeme". Brošüür on saadaval USA Valitsuse Trükikojas, Washington, DC 20402. Toote kood 004-000-00345-4.

FCC vastavusdeklaratsioon

Testitud ja tunnistatud vastavaks FCC standarditele kodu- ja kontorikasutuseks.

Seade vastab FCC reeglite 15. osale. Kasutamisel kehtivad kaks alljärgmist tingimust:

Seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid.

Seade peab vastu võtma kõik häired, sealhulgas häired, mis võivad põhjustada soovimatut tööd.

Hoiatus Austraaliale ja Uus-Meremaale.

Selle seadmega pole võimalik teha hädaabikõnesid.

Vastutav osapool Põhja-Ameerikas

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742

Tel: 866 486-6866 valik 1 (1-866-4-TomTom)

Kiirguspiirangud

Seade vastab kiirgusepiirangute nõuetele, mis kehtivad kontrollimatus keskkonnas. Raadiosagedusliku kiirguse piirangute ületamise võimaluse vältimiseks ei tohi inimene olla tavakasutuse ajal antennile lähemal kui 20 cm (8 tolli).

CE vastavusmärgis

Kasutatuna elu-, äri-, sõiduki- või kergetööstuse keskkonnas, vastab see seade CE vastavusmärgise nõuetele ning on kooskõlas ELi asjakohaste õigusaktide kõigi vastavate sätetega.

C €0682

R&TTE direktiiv

Käesolevaga kinnitab TomTom, et TomTomi personaalsed navigeerimisseadmed ja tarvikud vastavad Euroopa Direktiivi 1999/5/EÜ (R&TTE) põhinõuetele ja muudele asjaomastele sätetele Vastavusdeklaratsiooni leiad veebilehelt tomtom.com/legal.

Ühendatud võrgud

GSM-moodulit sisaldavad seadmed on mõeldud ühenduseks järgmiste võrkudega:

GSM/GPRS 900/1800

Ühilduvus erineelduvusmäära (SARi) nõuetega

Käesolev GPS-navigatsiooniseade on raadiosaatja ja -vastuvõtja. See on loodud ja tootetud mitte ületama raadiosagedusliku energia (RF) kokkupuutemäärasid, mille on kehtestanud USA valitsuse Föderaalne Kommunikatsioonikomisjon.

Juhised põhinevad standarditele, mis töötati välja sõltumatute teadusorganisatsioonide poolt, rakendades perioodilist ja põhjalikku teaduslike uuringute hindamist. Standardid hõlmavad piisavat ohutusmarginaali, mis on kehtestatud tagamaks kõigi isikute ohutust, sõltumata nende vanusest ja tervislikust seisundist. Traadita seadmete kokkupuutemäära standard kasutab mõõtühikuna SAR-i ehk erineelduvusmäära. Testid on läbi viidud asendites ja asukohtades (nt kehal kantuna), mida FKK iga kasutusmudeli puhul nõuab.

Südamestimulaatorid

Südamestimulaatorite tootjad soovivad südamestimulaatori ja juhtmeta käsiseadme vahele jätta vähemalt 15 cm (6 tolli), et vältida võimalikke häireid südamestimulaatori töös. Soovitus on kooskõlas sõltumatute teadusuuringutega ja organisatsiooni Wireless Technology Research soovistustega.

Juhised südamestimulaatori kasutajatele

Seadet tuleb ALATI hoida rohkem kui 15 cm (6 tolli) kaugusel südamestimulaatorist.

Ära kanna seadet rinnataskus.

Muud meditsiinilised seadmed

Pea nõu oma arsti või meditsiinilise seadme tootjaga, et teha kindlaks, kas juhtmevaba seade võib häirida meditsiinilise seadme tööd.

Ühendatud võrgud

GSM-moodulit sisaldavad seadmed on mõeldud ühenduseks järgmiste võrkudega:

GSM/GPRS 900/1800

Kiirguspiirangud

Seade vastab kiirgusepiirangute nõuetele, mis kehtivad kontrollimatus keskkonnas. Raadiosagedusliku kiirguse piirangute ületamise võimaluse vältimiseks ei tohi inimene olla tavakasutuse ajal antennile lähemal kui 20 cm (8 tolli).

Käesolev dokument

Kasutusjuhend koostati väga hoolikalt. Pideva tootearenduse tõttu võib osa teabest olla aegunud. Dokumendis toodud teavet võidakse ilma etteteatamata muuta.

TomTom ei võta endale vastutust dokumendis sisalduvate tehniliste või toimetamisvigade või puudujääkide eest ega juhuslike või seotud kahjude eest, mis tulenevad antud dokumendi kasutamisest. Käesolev dokument sisaldab autoriõigusega kaitsud materjali. Ühtegi käesoleva dokumendi osa ei tohi fotokopeerida ega mingis vormis reprodutseerida ilma TomTom N.V. eelneva kirjaliku loata.

Mudelite nimed

1MI00, 1MI01, 1MI011

Autoriõiguse märked

© 2012 TomTom N.V., Madalmaad. TomTom® ja "kahe käe" logo kuuluvad nende kaubamärkide hulka, mille omanikuks on TomTom N.V. või mõni selle filiaal. Palun mine aadressile tomtom.com/legal, et näha antud tootele rakenduvaid garantiisid ja lõppkasutajate litsentsilepinguid, mida aeg-ajalt muudetakse.

Ordnance Survey © Crown Copyright autoriõiguse litsentsi number 100026920.

Data Source © 2012 TomTom

Kõik õigused kaitstud.

Mõned pildid pärinevad väljaandest NASA Earth Observatory.

NASA Maa observatooriumi eesmärk on anda internetile vabalt kättesaadavaid uusi satelliidipilte ja teaduslikku infot meie koduplaneedi kohta.

Keskendutakse Maa kliimale ja keskkonnamuutustele: earthobservatory.nasa.gov

Linotype, Frutiger ja Univers on Linotype GmbH kaubamärgid, mis on registreeritud USA Patendi- ja Kaubamärgiametis ja võivad olla registreeritud teatud teistes jurisdiktsioonides.

MHei on The Monotype Corporation kaubamärk ja võib olla registreeritud teatud jurisdiktsioonides.

Autoriõigus © 2001-2010 VoiceBox Technologies, Inc. Registreeritud USA Patendi- ja Kaubamärgiametis. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõigus © 2002-2011 Nuance Communications, Inc. Kõik õigused kaitstud. Nuance® on ettevõtte Nuance Communications, Inc. registreeritud kaubamärk ja seda kasutatakse litsentsi alusel. SVOX on ettevõtte SVOX AG registreeritud kaubamärk ja seda kasutatakse litsentsi alusel.

Autoriõigus © 1996 - 2009, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõigus © 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd ja Clark Cooper

Autoriõigus © 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat maintainers.

Autoriõigus © 1998-2003 Daniel Veillard. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõigus © 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). Kõik õigused kaitstud.

Autoriõigus © 1998 Red Hat Software

Autoriõigus © 1991-2, RSA Data Security, Inc. Asutatud 1991. Kõik õigused kaitstud.

Autoriõigus © 2002, Xiph.org Foundation

Tarkvaralitsentsid

Antud tootes sisalduv tarkvara on litsentseeritud GNU üldise avaliku litsentsi alusel, versioon 2 (GPL v2), GNU ALAMA üldise avaliku litsentsi alusel, versioon 2.0 (LGPL v2) ja GNU ALAMA üldise avaliku litsentsi alusel, versioon 2.1 (LGPL v2.1). Tarkvara autoriõigus kuulub mitmele isikule.

Palun tutvuge GPL v2, LGPL v2 või LGPL v2.1 kasutustingimustega aadressidel <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html> ja <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.

GPL/LGPL-i tarkvara levitatakse lootuses, et see osutub kasulikuks, kuid ILMA IGASUGUSTE GARANTIIDETA, sh ilma kaudselt esitatud KAUBANDUSLIKKUSE või SPETSIAALSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSE garantiita. Täieliku lähtekoodi võid meilt saada vähemalt kolmeks (3) aastaks alates toote tarnimisest. Soovi korral saadame sulle CD vastava lähtekoodiga. Lisaks sisaldab selles tootes sisalduv tarkvara avatud lähtekoodiga tarkvara (lisaks GPL v2, LGPL v2 ja LGPL v 2.1 litsentsiga tarkvarale), mis on litsentseeritud BSD, MIT, zlib/libpng litsentsi alusel.

Toode sisaldab tarkvara, mis on asendatud OpenSSL Projecti poolt kasutamiseks OpenSSL Toolkitis. (<http://www.openssl.org/>). Lisaks sisaldab toode järgmiseid kolmandate osapoolte toodeetud tarkvarasid: Blowfish (Blowfish'i krüpteerimisalgoritm), ClipUtils (Cohen-Sutherlandi reakärpimisalgoritm), CoRDiC (Coordinate Rotation Digital Computer), Coroutine, MD5 (MD5 sõnumireferaadi algoritm) ja Ogg-Vorbis (Tremor-variable).