

Mazda NB1

Referenční příručka

Obsah

Přečtěte si jako první	4
Zapnutí a vypnutí	4
Nastavení	4
Příjem signálu GPS	4
Spuštění zařízení se nezdařilo	4
Péče o zařízení	5
Paměťová karta	6
Informace o paměťové kartě	6
Vložení paměťové karty	6
Vyjmутí paměťové karty	6
O aplikaci TomTom HOME	7
Instalace aplikace TomTom HOME	7
Inicializace paměťové karty	7
Aktualizace zařízení	8
Zálohování navigačního zařízení	8
Bezpečnost	10
Bezpečnostní upozornění	10
Bezpečnostní zámek (pouze USA)	10
Bezpečnostní nastavení	10
Bezpečnostní předvolby	11
Ovládací zařízení	14
Informace o ovládacím zařízení	14
Používání ovládacího zařízení	14
Hlasové ovládání	17
Představení hlasového ovládání	17
Funkce navigace	18
Služby LIVE	19
Země se službami LIVE	19
Země bez služeb LIVE	20

Nastavení	21
O nastavení rádiové jednotky	21
Zopakovat poslední hlasový pokyn	21
Ovládání hlasitosti	21
Jas	22
Denní a noční barvy	22
Jazyk.....	22
Tlačítka na volantu	23
Odstraňování potíží	24
Dodatek a autorská práva	28
Odkazy na autorská práva	32

Přečtěte si jako první

Zapnutí a vypnutí

Zařízení Mazda NB1 se zapne při nastartování motoru a automaticky se vypne při vypnutí motoru.

Dokud se mezi automobilem a zařízením Mazda NB1 nenaváže spojení, budou se na displeji zobrazovat informace týkající se zvuku a tlačítko **NAV** v hlavním zobrazení bude neaktivní. V některých situacích se může navigační zařízení po nastartování automobilu restartovat. Jestliže k tomu dojde, stiskněte tlačítko **NAV**. Objeví se černá obrazovka a zobrazení hlavní obrazovky může trvat až 30 sekund.

V extrémních teplotních podmínkách se navigační zařízení nemusí spustit. Když se teplota vrátí do normálního rozmezí, mělo by se zařízení spustit. Pokud se zařízení v takové situaci automaticky nespustí, vypněte a znovu nastartujte motor.

Poznámka: V některých situacích se navigační zařízení může restartovat, když otočíte klíčkem v zapalování z polohy ACC-ON do polohy startování motoru. V takovém případě se může hlavní obrazovka navigačního systému zobrazit až po 30 sekundách.

Nastavení

Důležité: Jazyk vybírejte pečlivě, protože zvolený jazyk bude následně používán pro všechny psané instrukce na obrazovce.

Při prvním zapnutí zařízení musíte zodpovědět několik otázek k nastavení zařízení. Odpovědi vyberte poklepáním na obrazovku.

Příjem signálu GPS

Při prvním spuštění navigačního zařízení Mazda NB1 může zařízení několik minut trvat, než zjistí vaši aktuální pozici GPS a znázorní ji v mapě. V budoucnu však bude stanovení pozice mnohem rychlejší. Obvykle potrvá jen několik vteřin.

V místech, kde není možný příjem signálu GPS, například v tunelech, nemusí být vaše poloha přesná.

Důležité: Anténa GPS se nachází v palubní desce, proto na palubní desku nepokládejte žádné předměty.

Spuštění zařízení se nezdařilo

V ojedinělých případech se může stát, že se váš navigační modul TomTom řádně nespustí nebo přestane reagovat na dotyk. Pokud je například teplota zařízení příliš vysoká nebo příliš nízká, systém se vypne.

V ojedinělých případech může být nutné navigační zařízení resetovat. Resetování navigačního zařízení provedete tak, že vypnete motor vozu a vyjmete paměťovou kartu. Paměťovou kartu zasuněte zpátky a znovu nastartujte.

Péče o zařízení

Je důležité věnovat zařízení náležitou péči:

- Zařízení není navrženo pro užívání v extrémních teplotách. Vystavení takovým teplotám jej může trvale poškodit.
- Za žádných okolností neotevírejte kryt zařízení. Otevření krytu může být nebezpečné a ruší se jím platnost záručního listu.

Důležité: Pokud vůz prodáte, měli byste z navigačního zařízení nejprve odstranit všechny osobní informace. Pokud chcete osobní informace odstranit, poklepejte na **Nastavení** a potom na **Obnovit nastavení od výrobce**.

Paměťová karta

Informace o paměťové kartě

S navigačním zařízením je dodávána paměťová karta. Ta obsahuje mapu vaší země nebo skupiny zemí. Jakmile v navigačním systému použijete paměťovou kartu, karta se nakonfiguruje pro toto specifické zařízení.

Společnost TomTom pravidelně nabízí aktualizace zejména map a služeb, jako jsou rychlostní radary. Některé z těchto aktualizací jsou bezplatné. Před stažením aktualizací je nutné do navigačního systému vložit paměťovou kartu a zařízení inicializovat níže uvedeným postupem. Aktualizace lze stáhnout vložením paměťové karty navigačního systému do počítače, v němž je nainstalována aplikace TomTom HOME a který je připojen k internetu.

Pokud bude do 60 dní po prvním použití navigačního zařízení po dodání vašeho nového vozu vydána novější verze mapy, můžete si ji stáhnout zdarma.

Důležité: Chcete-li využít záruku nejnovějších map, musíte v období do 60 dní ověřit, zda je k dispozici nová mapa. Máte nárok na stažení pouze jedné bezplatné mapy.

Hlásí-li systém potíže, jako je například problém s mapou nebo s tím, že není vložena paměťová karta, ačkoliv karta vložena je a posuvná dvířka jsou zavřena, obraťte se na zákaznickou podporu společnosti TomTom nebo na svého prodejce.

Jestliže paměťovou kartu ztratíte, obraťte se prosím na prodejce Mazda.

Vložení paměťové karty

Pokud chcete vložit paměťovou kartu do zařízení Mazda NB1 ve voze, postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování, aby se navigační zařízení vypnulo.
2. Vložte paměťovou kartu. Zacházejte s ní opatrně a dodržujte orientaci.

Poznámka: Paměťovou kartu používejte pouze pro provoz a aktualizaci navigačního systému. Nevkládejte paměťovou kartu do jiného vozu ani do jiného zařízení, například fotoaparátu.

Vyjmutí paměťové karty

Kartu vyjměte níže uvedeným postupem:

1. Na paměťovou kartu opatrně zatlačte.
2. Opatrně paměťovou kartu vyjměte.

O aplikaci TomTom HOME

Prostřednictvím aplikace TomTom HOME můžete zaregistrovat a spravovat Mazda NB1, tj. přijímat bezplatné aktualizace a nakupovat nové služby. Doporučujeme připojovat se často k aplikaci HOME a využívat následující výhody:

- Pokud se do 60 dní od nákupu zařízení připojíte k aplikaci TomTom HOME, můžete si zdarma stáhnout nejnovější mapu pro své zařízení.
- Můžete stahovat bezplatné aktualizace pro zařízení, včetně aktualizací služby Map Share a dalších služeb zahrnutých do vašeho výrobku.
- Do zařízení můžete přidávat nové položky, jako jsou mapy, hlasy a BZ, dále můžete nakupovat služby TomTom a spravovat své předplatné.
- Opravy map i další obsah můžete sdílet s komunitou TomTom.
- Můžete zálohovat zařízení a obnovovat zálohy.

Když používáte aplikaci HOME, v nápovědě k aplikaci HOME můžete získat nápovědu pro to, co zrovna děláte. Můžete si také přečíst informace o tom, co dalšího pro vás aplikace HOME může udělat.

Tip: Pro připojení k aplikaci HOME doporučujeme používat širokopásmové internetové připojení.

Instalace aplikace TomTom HOME

Níže popsané kroky platí pro prohlížeč Internet Explorer v systému Windows XP. Pokud používáte jiný prohlížeč nebo operační systém, navštivte stránku tomtom.com/support, kde najdete další informace.

Abyste do svého počítače nainstalovali TomTom HOME, postupujte následovně:

1. Připojte počítač k internetu.
2. Kliknutím na odkaz níže stáhnete nejnovější verzi aplikace TomTom HOME:

tomtom.com/home

3. Soubor je doporučeno stáhnout do počítače kliknutím na tlačítko **Uložit**.
4. Po dokončení stahování klikněte na tlačítko **Otevřít**.

Pokud jste okno Stahování dokončeno omylem zavřeli, najdete v počítači soubor **TomTomHOME2winlatest.exe** a dvakrát na něj klikněte.

5. Pokud se zobrazí bezpečnostní upozornění, klikněte na tlačítko **Spustit**.
6. Klikněte na tlačítko **Další** a potom na tlačítko **Instalovat**.
Spustí se instalace.

7. Po dokončení instalace klikněte na tlačítko **Dokončit**.

Inicializace paměťové karty

Pokud chcete v aplikaci TomTom HOME použít novou nebo prázdnou paměťovou kartu, musíte ji inicializovat, aby ji aplikace HOME mohla zjistit. Postup inicializace paměťové karty:

1. Nastartujte automobil a zapněte Mazda NB1.

2. Stisknutím tlačítka **NAV** přejděte do navigačního režimu.
Objeví se navigační obrazovka.
3. Vložte do zařízení Mazda NB1 novou paměťovou kartu.
4. Vyčkejte několik sekund, aby se karta mohla v zařízení Mazda NB1 inicializovat.
5. Vyjměte kartu ze zařízení Mazda NB1 a vložte ji do čtečky karet připojené k počítači.
Nová karta je nyní připravena k použití s aplikací TomTom HOME.

Aktualizace zařízení

Než začnete, vytvořte si zálohu obsahu zařízení nebo paměťové karty. Další informace naleznete v části [Zálohování navigačního zařízení](#).

Můžete zkontrolovat aktualizace map, služeb a celou řadu dalších bezplatných položek nebo položek k zakoupení. Pokyny níže se týkají aktualizace aplikace TomTom v zařízení.

Poznámka: Služby LIVE nejsou dostupné ve všech zemích či oblastech a ne všechny služby LIVE jsou dostupné ve všech zemích či oblastech. Služby LIVE můžete používat při cestách do zahraničí. Další informace o dostupných službách najdete na stránce tomtom.com/services.

Pokud chcete vyhledat aktualizovanou verzi aplikace, proveďte následující kroky:

1. Vložte paměťovou kartu do čtečky karet připojené k počítači.
2. Počkejte, až se aplikace TomTom HOME spustí.
3. Pokud aplikace HOME sama automaticky nevyhledá aktualizace, klikněte na **Aktualizovat mé zařízení** v nabídce HOME.

Poznámka: Pokud si chcete nainstalovat aplikaci, kterou jste si již stáhli, klikněte na možnost **Přidat Dopravu, Hlasy, Rychlostní radary atd.** a klikněte na **Položky v mém počítači**.

4. Pokud je k dispozici nová aplikace, zobrazí se v seznamu na další obrazovce.
5. Vyberte novou aplikaci a poté klikněte na možnost **Stáhnout aktualizace**.
Aplikace HOME stáhne vybrané položky.
6. Aplikace HOME pak vybrané položky nainstaluje na paměťovou kartu.
7. Klikněte na tlačítko **Hotovo**.
8. Klikněte na **Zařízení > Odpojit zařízení**. Poté můžete kartu od počítače odpojit.

Zálohování navigačního zařízení

Celý obsah navigačního zařízení TomTom lze nejjednodušším způsobem zálohovat pomocí aplikace TomTom HOME. Pro každé zařízení můžete vytvořit jednu zálohu a uložit ji na počítači. Vytvořením nové zálohy je předchozí záloha daného zařízení přepsána.

1. Vložte paměťovou kartu do čtečky karet připojené k počítači.
Aplikace TomTom HOME se automaticky spustí.

Tip: Pokud se aplikace TomTom HOME nespustí, proveďte některý z těchto úkonů:

Windows: Klikněte na nabídku **Start** poté **Všechny programy > TomTom** a klikněte na **TomTom HOME**.

Mac: V nabídce Finder klikněte na Go a vyberte **Applications**, pak dvakrát klikněte na **TomTom HOME**.

2. Klikněte na možnost **Zálohovat a obnovit**.

3. Klikněte na **Zálohovat zařízení**.

4. Klikněte na **Zálohovat nyní**.

Aplikace HOME vaše zařízení zálohuje tím, že provede zálohu obsahu paměťové karty.

5. Počkejte, než aplikace HOME dokončí tvorbu zálohy, a pak klikněte na tlačítko **Hotovo**.

Pokud chcete zjistit, kam aplikace HOME zálohy ukládá, proveďte některý z těchto úkonů:

Windows: Klikněte na **Nástroje > Předvolby TomTom HOME** a vyberte kartu **Předvolby složky**.

Mac: Klikněte na **TomTom HOME > Předvolby...** a vyberte kartu **Předvolby složky**.

Pokud chcete zálohu obnovit, klikněte na **Zálohovat a obnovit** v nabídce HOME a pak na možnost **Obnovit zařízení**.

Bezpečnost

Bezpečnostní upozornění

Některá navigační zařízení obsahují modul GSM/GPRS, který může rušit chod elektrických zařízení, jakými jsou např. kardiostimulátory, naslouchátka nebo letecká zařízení.

Rušení těchto zařízení může ohrozit zdraví nebo životy vás i ostatních.

Pokud zařízení obsahuje modul GSM/GPRS, nepoužívejte je v blízkosti nechráněných elektrických jednotek ani v místech, kde je používání mobilních telefonů zakázáno, například v nemocnicích nebo letadlech.

Bezpečnostní zámek (pouze USA)

V USA nejsou při řízení vozu některé funkce k dispozici, čímž se zvyšuje bezpečnost systému. Jedná se například o zadávání z klávesnice a posun mapy při používání prohlížeče mapy.

Bezpečnostní nastavení

Doporučujeme používat bezpečnostní nastavení, abyste řídili co nejbezpečněji.

Bezpečností nastavení nabízí například tyto možnosti:

- Zobrazit bezpečnostní upozornění
- Upozorňovat při překročení maximální povolené rychlosti

Pokud vaše zařízení podporuje hlasové příkazy, můžete také řídit bezpečněji díky ovládání navigačního zařízení pomocí hlasových příkazů.

Bezpečnostní předvolby

Před použitím systému si přečtěte tuto uživatelskou příručku k navigačnímu systému. Jsou v ní uvedeny pokyny k bezpečnému a účinnému používání systému. Prodejce, u něhož jste produkt zakoupili, nepřebírá žádnou zodpovědnost za potíže vzniklé z důvodu zanedbání pokynů uvedených v této příručce.

V této příručce je uvedeny piktogramy, které zobrazují postup při bezpečném používání produktu a upozorňují na rizika vznikající při nesprávném připojení a provozu. Význam piktogramů je vysvětlen níže. Chcete-li tuto příručku a systém používat správně, je důležité piktogramům a vysvětlivkám zcela porozumět.

Poznámka: Chcete-li předejít poškození, nedotýkejte se obrazovky příliš silně ani ji netiskněte ostrým nebo zašpičatělým objektem.



VAROVÁNÍ

Přítomnost tohoto varovného symbolu v textu vás má upozornit, abyste věnovali pozornost důležitým provozním pokynům. Nebudete-li postupovat dle pokynů, může dojít k vážnému zranění či smrti.



VAROVÁNÍ

Při řízení se na obrazovku nedívejte po příliš dlouhou dobu ani systém neovládejte.

Při řízení neměňte nastavení ani cílová místa. Čas věnovaný sledování obrazovky omezte na minimum. Při řízení poslouchajte mluvené pokyny. Ovládáním systému rozptýluje řidiče, který se pak nedívá přímo před vozidlo, a může tak dojít k nehodám. Před ovládáním systému vždycky zastavte na bezpečném místě a použijte parkovací brzdu.

Vždy respektujte místní dopravní předpisy.

Na naplánované trase se mohou vyskytovat silnice, které nejsou otevřeny pro vozidla nebo jsou uzavřeny kvůli dopravním omezením. Respektujte místní dopravní omezení a vydejte se jinou cestou.

Navigační zařízení nepoužívejte, je-li mimo provoz.

Je-li navigační zařízení mimo provoz (žádný obraz, žádný zvuk) nebo je v abnormálním stavu (jsou v něm cizí předměty, je vystaveno účinkům vody, kouří se z něj nebo z něj stoupá zápach), zařízení okamžitě vypněte a obraťte se na specializovaného prodejce. Doporučujeme prodejce, u něž jste zakoupili produkt. Používáním navigačního zařízení, které je mimo provoz, může dojít k nehodám, požáru či úrazům elektrickým proudem.

Používejte správný zdroj napájení.

Tento produkt je navržen k provozu s negativně uzemněným systémem baterií 12 V (stejnoseměrný proud).

Produkt nerozebírejte.

Produkt nerozebírejte ani se jen nepokoušejte sami opravit. Je-li nutné produkt opravit, doporučujeme jej přinést k prodejci, u něhož jste produkt zakoupili.

**VAROVÁNÍ**

Vaše navigační zařízení obsahuje modul GSM/GPRS, který může rušit chod elektrických zařízení, jakými jsou např. kardiostimulátory a naslouchátka.

Rušení těchto zařízení může ohrozit zdraví nebo životy ostatních.

*GSM: Globální systém pro mobilní komunikaci.

*GPRS: General Packet Radio Service (mobilní datová služba pro uživatele mobilních telefonů GSM).

*GPRS není k dispozici ve všech zemích.

**VAROVÁNÍ**

Je-li v nástrojovém panelu nainstalována anténa GPS a GPRS, nepokládejte nad místo instalace žádné objekty, mobilní telefony ani přenosná rádia. Citlivost na příjem signálu se může snížit, a nepřijme se tak žádný signál.

**POZOR**

Přítomnost tohoto varovného symbolu v textu vás má upozornit, abyste věnovali pozornost důležitým provozním pokynům. Nebudete-li postupovat dle pokynů, může dojít ke zranění či materiálovým škodám.

**POZOR****Nepoužívejte produkt na místech, kde je vystaven vodě, vlhkosti či prachu.**

Vystavením produktu účinkům vody, vlhkosti či prachu může v navigačním zařízení dojít ke vzniku kouře, požáru či dalších škod. Obzvláště pak věnujte pozornost tomu, aby navigační zařízení nezvlhlo v myčce aut nebo během deštivých dnů.

Hlasitost mluvených pokynů nastavte na vhodnou úroveň.

Hlasitost udržujte na dostatečně nízké úrovni, abyste během řízení vnímali podmínky na silnici a v dopravě.

Chraňte palubní mechanismus

Do štěrbin tohoto navigačního zařízení nekládejte žádné cizí objekty.

Tento navigační systém je navržen výhradně pro používání v automobilech.

Tento navigační systém by se měl instalovat pouze do automobilu. Neinstalujte jej do lodí, letadel či jakýchkoliv jiných dopravních prostředků s výjimkou automobilů. Systém nepoužívejte po odpojení z automobilu.

Do navigačního zařízení nekládejte ruce ani prsty a nedopust'te, aby se ruka či prsty zachytily uvnitř.

Z důvodu prevence zranění nedopust'te, aby se ruka či prsty zachytily mezi pohyblivými částmi či ve štěrbině disku. Obzvláštní pozornost věnujte dětem.

Manipulace je podmíněna následujícími dvěma podmínkami:

1. Zařízení by nemělo působit interference.
 2. Zařízení musí přijmout jakékoliv interference,
- včetně těch, které mohou vést k nežádoucímu chování zařízení.

Ovládací zařízení

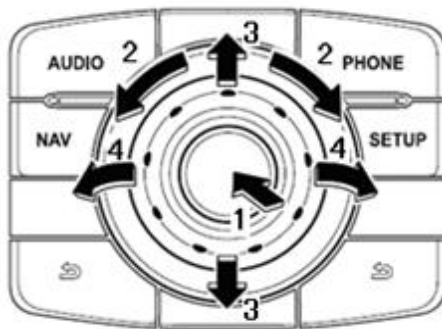
Informace o ovládacím zařízení

Důležité: Ovládací zařízení není standardním vybavením ve všech regionech.

Ovládací zařízení je vstupní zařízení umístěné blízko loketní opěrky na středové konzoli vozu.

Je vybaveno středovou páčkou podporující tato gesta:

1. Zatlacení dolů – Vybere zvýrazněnou položku, například ovládání hlasitosti zvýrazněné na středním panelu stavového panelu na obrazovce pro řízení. Vypne nebo zapne položku.
2. Otočení vlevo nebo vpravo – Přesune zvýraznění okolo V RÁMCI určité oblasti. Ovládá také posuvníky, například ovládání hlasitosti, a přiblížení/oddálení na obrazovce pro řízení.
3. Pohyb nahoru nebo dolů – Přesouvá zvýraznění MEZI mezi různými částmi obrazovky nebo po mapě při jejím procházení.
4. Pohyb doleva nebo doprava – Přesouvání mezi stránkami v nabídce nebo mezi kartami na obrazovce.



Kromě toho má ovládací zařízení kolem středové páčky šest tlačítek. Tato tlačítka jsou: AUDIO, NAV, PHONE, SETUP a  (BACK).

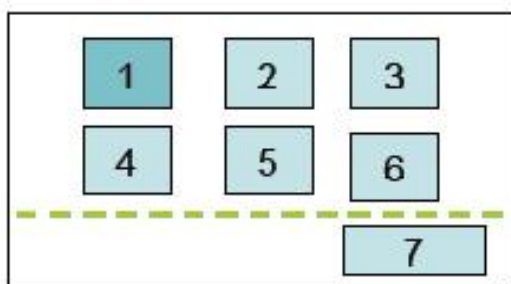
Tlačítka AUDIO, NAV, PHONE, SETUP mají stejné funkce jako tlačítka na jednotce rádia.

 Tlačítko (BACK) se používá pro přechod zpět na předchozí obrazovku.

Používání ovládacího zařízení

Ovládací zařízení umožňuje používat navigační zařízení bez nutnosti dotýkat se obrazovky.

Obrazovka je rozdělena do několika oblastí. Dostupné oblasti se zobrazují v závislosti na obrazovce. Stiskem tlačítka ovládací zařízení nahoru/dolů/vlevo/vpravo se přesunete mezi oblastmi na obrazovce. Chcete-li přesunout zvýraznění v určité oblasti, otočte ovládací zařízení vlevo nebo vpravo.



TOHO DOSÁHNETE TAKTO: PROVEĎTE TUTO AKCI:

Přesuňte se mezi tlačítky menu 1-6. Otočte páčkou doleva nebo doprava.

Chcete-li vybrat tlačítko menu. Zamáčkněte páčku.

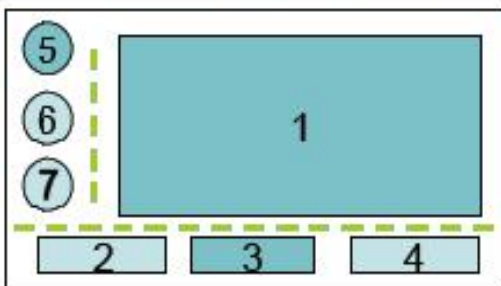
Posuňte tlačítko Hotovo. Stiskněte páčku dolů.

Přesuňte tlačítko Hotovo k tlačítkům 1-6. Stiskněte páčku nahoru.

Přesuňte se mezi stránkami v menu. Pohnutí páčkou doleva nebo doprava.

Vraťte se o jednu obrazovku nazpět. Stiskněte tlačítko BACK.

Níže je zobrazen další typ rozložení obrazovky – je to obrazovka pro řízení, která během řízení zobrazuje pohyblivou se mapu.



TOHO DOSÁHNETE TAKTO: PROVEĎTE TUTO AKCI:

Z obrazovky pro řízení přejděte do hlavní nabídky. Stiskněte páčku vpravo nebo nahoru, a oblast (1) tím zvýrazněte. Zamáčkněte páčku.

Z oblasti 1 přejděte k tlačítku zvětšení (5) nebo tlačítku rychlého menu (6). Stiskněte páčku vlevo.

Přesuňte se mezi tlačítkem zvětšení (5) a tlačítkem rychlého menu (6). Otočte páčkou doleva nebo doprava.

Chcete-li vybrat tlačítko. Zamáčkněte páčku.

Přesuňte se z oblasti (1) do stavového Stiskněte páčku dolů.

panelu (panely 2, 3 a 4).

** Přesuňte se mezi Otočte páčkou doleva nebo
panely (2), (3) a (4). doprava.

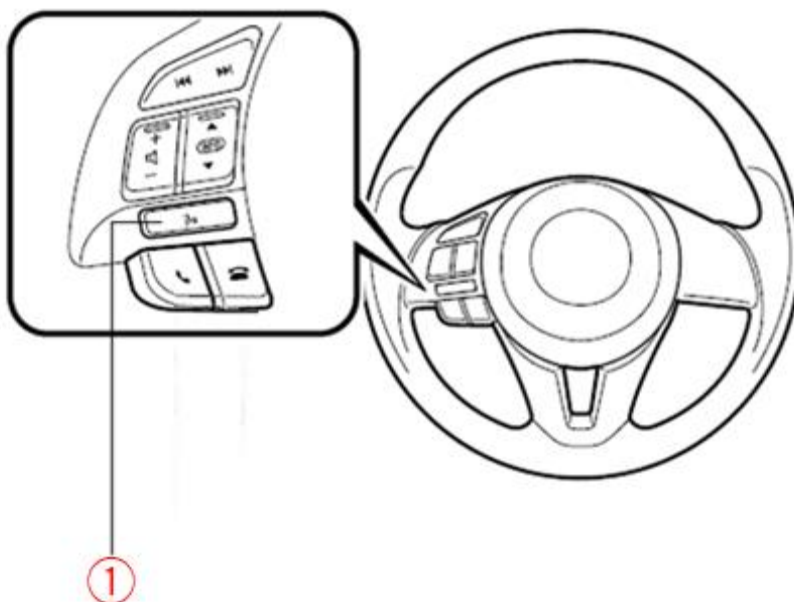
** Panel (2) změní zobrazení 2D/3D, panel (3) změní hlasitost a panel (4) zobrazuje souhrn trasy.

Hlasové ovládání

Představení hlasového ovládání

Navigační zařízení Mazda NB1 používá hlasové ovládání TomTom, díky němuž je možné příkazy vyslovit několika různými způsoby, a to v závislosti na daném jazyce.

Hlasové ovládání lze spustit poklepáním na tlačítko mikrofону na obrazovce pro řízení na obrazovce Mazda NB1 nebo stisknutím tlačítka **Talk** na volantu.



Chcete-li použít hlasové ovládání, postupujte takto:

- Stiskněte tlačítko **Talk** (tlačítko 1 ve výše uvedeném diagramu).
- Jakmile vás zařízení vyzve k vyslovení pokynu, řekněte „Navigace.“
- Jakmile vás zařízení opětovně vyzve pokynem „Vyslovte příkaz“, vyslovte příkaz hlasového ovládání navigace, například „Jet domů“.

Seznam hlasových pokynů zobrazíte na obrazovce navigačního zařízení poklepáním na možnost Další informace. Případně poklepejte na možnost **Nápověda** v hlavní nabídce, poté poklepejte na možnost **Příručky k výrobkům** a nakonec poklepejte na možnost **Co mám vyslovit**.

Hlasové ovládání lze zastavit stisknutím a přidržením tlačítka **Talk** na volantu nebo poklepáním na možnost **Zrušit** na obrazovce navigačního zařízení.

Další pokyny k používání hlasového ovládání najdete v referenční příručce online Navigační systém NB1 Mazda.

Funkce navigace

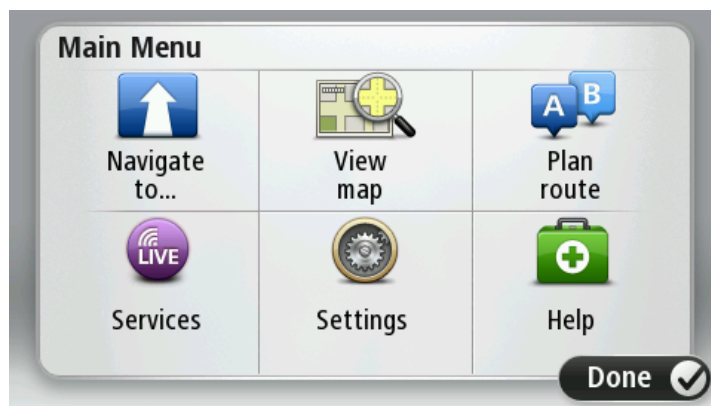
Další pokyny k používání navigačního zařízení TomTom najdete v referenční příručce online Navigační systém NB1 Mazda.

Další informace najdete také na webu společnosti TomTom na adrese tomtom.com

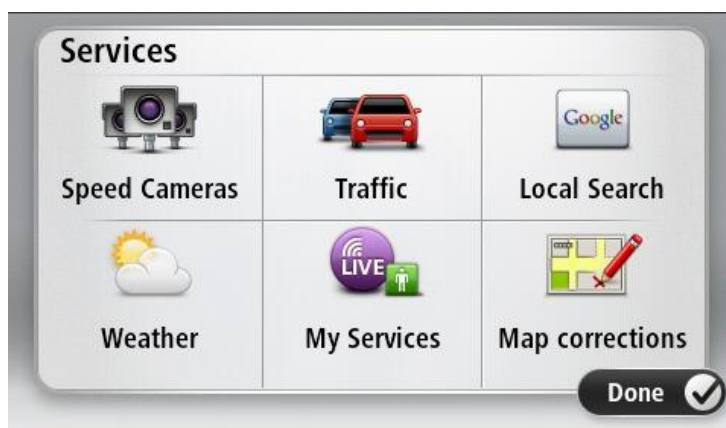
Služby LIVE

Země se službami LIVE

Poskytují-li se ve vaší zemi služby LIVE, můžete využívat služby, jako jsou například HD Traffic, rychlostní radary, počasí či místní vyhledávání.



Nabídku Služby otevřete poklepáním v hlavní nabídce na možnost **Služby**.



Při prvním zahájení navigace nebo provedení resetu vás zařízení požádá o svolení ke shromažďování informací o tom, jak zařízení používáte. Informace budou uloženy v tomto zařízení, dokud je společnost TomTom nenačte na server. Používá se anonymně za účelem vylepšení produktů a služeb společnosti TomTom. Pokud používáte služby LIVE pro poskytování služeb, společnost TomTom využije rovněž vaše informace o poloze.

Po výzvě poklepejte na možnost **Ano**, čímž spustíte sdílení, nebo poklepejte na **Ne** a sdílení zastavte.

Poznámka: Pokud se rozhodnete tyto informace nesdílet, služby LIVE se deaktivují, a to i v případě, že jste je předplatili. Datum ukončení předplatného se nezmění, i když se společností TomTom tyto informace nebudete sdílet.

Země bez služeb LIVE

Jestliže se ve vaší zemi aktuálně neposkytují služby LIVE, můžete i nadále používat dopravní služby RDS-TMC a službu Rychlostní radary. Další informace vám poskytne prodejce.



Nabídku Služby otevřete poklepáním v hlavní nabídce na možnost **Služby**.



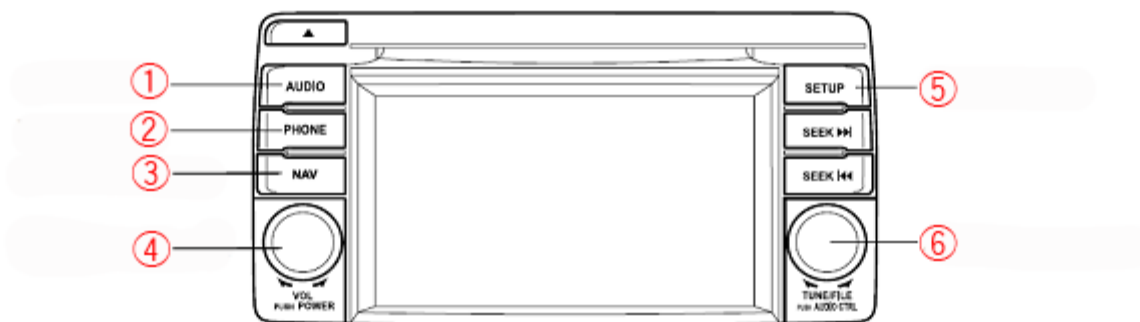
Nastavení

O nastavení rádiové jednotky

K některým nastavením navigačního zařízení lze získat přístup z rádiové jednotky (hlavní jednotka). Nastavení jsou popsána níže.

Veškerá nastavení navigačního zařízení lze změnit v menu Nastavení v příslušné aplikaci. Další informace najdete v referenční příručce online Navigační systém NB1 Mazda.

Poznámka: Chcete-li předejít poškození, nedotýkejte se obrazovky příliš silně ani ji netiskněte ostrým nebo zašpičatělým objektem.



1. Tlačítko Audio.
2. Tlačítko Phone.
3. Navigační tlačítko (tlačítko NAV).
4. Napájení nebo knoflík ovládání hlasitosti.
5. Tlačítko Nastavení.
6. Knoflík ovládání zvuku.

Zopakovat poslední hlasový pokyn

Unikne-li vám poslední hlasový pokyn, můžete si jej poslechnout znovu stisknutím tlačítka **NAV**. Není-li nastavena žádná trasa, ozve se místo toho pouze ukázkový hlasový pokyn.

Ovládání hlasitosti

Hlasitost navigačního systému lze ovládat níže popsányými dvěma způsoby:

1. Na obrazovce navigačního zařízení poklepejte ve střední části na stavový panel na obrazovce pro řízení.

Poklepáním na toto místo také můžete ztlumit zvuk.

2. Na rádiu otočte při zobrazení navigačních pokynů knoflíkem hlasitosti

Upozorňujeme, že na rádiu můžete hlasitost nastavit na velmi nízkou úroveň a na navigačním zařízení na velmi vysokou úroveň, a neuslyšíte žádný zvuk. Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste pro změnu hlasitosti používali pouze jeden způsob.

Neslyšíte-li žádný zvuk nebo je zvuk potichu, zkontrolujte hlasitost na navigačním zařízení. Není-li navigační zařízení nastavené na nízkou hlasitost, otočte během přehrávání navigačních pokynů knoflíkem hlasitosti na rádiu. Můžete poklepat na středovou oblast stavového panelu na obrazovce pro řízení a zopakovat poslední vyslovený pokyn.

Jas

Pomocí rádiové jednotky lze změnit jas navigačního zařízení. Upozorňujeme, že systém podporuje také denní a noční režim, a přizpůsobuje se tak různým podmínkám osvětlení.

Chcete-li jas upravit ručně, stiskněte na rádiu tlačítko **SETUP** a vyberte možnost **Jas**.

Denní a noční barvy

Můžete vybrat denní, nebo noční barvy nebo můžete vybrat možnost automatického přepnutí mezi denními a nočními barvami.

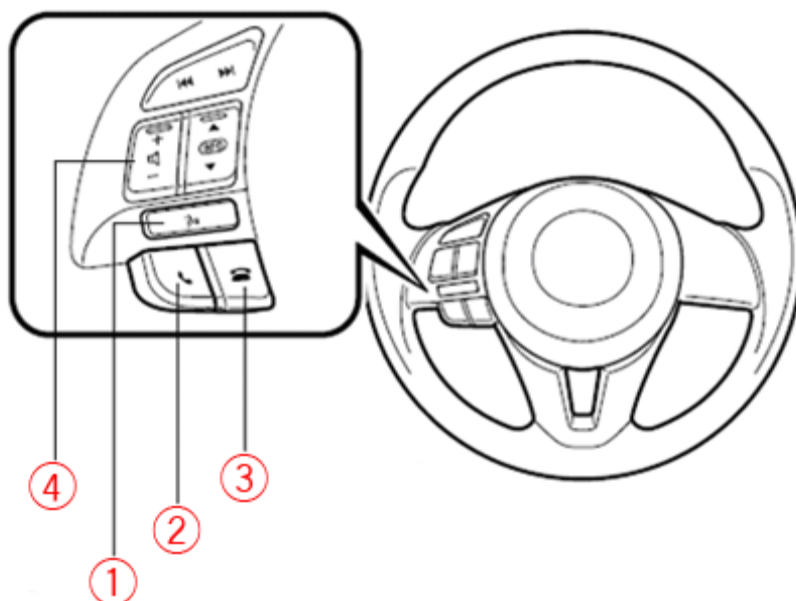
Při řízení v noci nebo při jízdě tmavými tunely je lépe jas snížit. Obrazovka je pak lépe viditelná a méně řidiče ruší při řízení. Stejně tak je mapa viditelnější za dne, používáte-li světlejší denní barvy.

Další informace najdete v příručce k rádiové jednotce a v referenční příručce online Navigační systém NB1 Mazda.

Jazyk

Vyberete-li pro rádio určitý jazyk, stejný jazyk se automaticky vyberte pro navigační zařízení. Chcete-li nastavit jazyk jak pro rádio, tak i pro navigační zařízení, stiskněte na rádiu tlačítko **SETUP** a poté vyberte jazyk.

Tlačítka na volantu



1. Tlačítko Talk.
2. Tlačítko pro zahájení volání
3. Tlačítko pro ukončení volání
4. Tlačítka „+“ a „-“.

Jakmile se ozvou mluvené pokyny, stiskem tlačítka „+“ zvýšíte hlasitost a stiskem „-“ hlasitost snížíte.

5. Tlačítko Nav.

Chcete-li poslouchat mluvené pokyny, stiskněte na navigačním zařízení nebo na ovládacím zařízení tlačítko **NAV**.

Odstraňování potíží

Další podporu k funkcím navigačního zařízení získáte po zavolání na zákaznickou podporu společnosti TomTom. Další informace o kontaktech s péčí o zákazníky společnosti TomTom získáte na webu tomtom.com/support.

Podporu k funkcím souvisejícím s rádiem či telefonem najdete v příslušné příručce.

Seznam často pokládaných dotazů a odpovědí:

Obvyklé potíže

Symptomy	Příčina	Řešení
Z navigace se neozývá žádný hlas ani zvuk.	Hlasitost je nastavena příliš nízkou nebo je nastavena na hodnotu „0“.	Knoflíkem hlasitosti upravte hlasitost. Alternativně poklepejte na střední panel na Mazda NB1 stavovém panelu na obrazovce pro řízení a upravte hlasitost posunutím jezdců.
	Zvuk je na Mazda NB1 ztlumen. Na obrazovce pro řízení se nad stavovým panelem zobrazuje ikona Ztlumit.	
Zmizely položky Oblíbené a BZ.	- tato jednotka byla používána nesprávně nebo - tato jednotka byla vystavena elektronickému šumu nebo - tato jednotka byla opravena nebo nahrazena.	Neposkytuje se žádná záruka vůči ztrátě dat. Doporučujeme data zálohovat pomocí TomTom HOME.

Navigace a pokyny

Symptomy	Příčina	Řešení
Žádné hlasové pokyny.	Hlasové pokyny jsou vypnuty.	Na Mazda NB1 vyberte v menu Nastavení položku Zapnout mluvené pokyny .
Na mapě se zobrazuje jiné rozložení silnic, než jaké vidíte ve skutečnosti.	Navigační pokyny nemusí být přesné z důvodu aktuálních podmínek na silnici či nedávných místních změn, které nejsou na mapě.	Řiďte se místními dopravními předpisy a značkami. Nezapomeňte zařízení aktualizovat sdílenými opravami map. V menu Nastavení poklepejte na možnost Opravy map a nahlaste opravu mapy.
Nelze nastavit trasový bod.	Lze nastavit maximálně 3 trasové	Odstraňte stávající trasový bod a

	body.	přidejte nový trasový bod.
Při posunování obrazovky se mapa neposunuje.	Nepoužíváte prohlížeč mapy.	Na Mazda NB1 vyberte v hlavní nabídce možnost Zobrazit mapu nebo Zobrazit trasu .
Při pohybu vozidla se mapa neposunuje.	Používáte prohlížeč mapy.	Na Mazda NB1 vyberte možnost Hotovo a vraťte se zpět do obrazovky pro řízení.
Chyba navigace: Trasa nenalezena.	Zařízení Mazda NB1 se pokusilo naplánovat trasu do cíle, který není spojen se zemí, a to bez použití trajektu nebo placené silnice.	V menu Nastavení vyberte možnost Nastavení plánování a změňte možnosti plánování trasy.

Služby LIVE

Symptomy	Příčina	Řešení
Nelze použít služby LIVE.	Služby LIVE nejsou aktivovány.	V navigačním zařízení aktivujte v hlavní nabídce služby LIVE.
	Země, v níž bydlíte, není pokryta službami LIVE.	Žijete-li v zemi, jež není aktuálně pokryta službami LIVE, můžete i nadále používat službu RDS-TMC a službu Rychlostní kamery.
	Aktuálně se nacházíte mimo pokrytí služeb LIVE.	Další informace o pokrytí službami najdete na webu tomtom.com/services .
	Platnost předplatného služeb LIVE vypršela.	Je nutné obnovit předplatné služeb LIVE. Můžete to provést na navigačním zařízení nebo pomocí TomTom HOME.
	Je vypnuto sdílení informací.	Zařízení Mazda NB1 se dotáže, zda souhlasíte s anonymním sdílením informací ze zařízení se společností TomTom. Chcete-li použít služby LIVE, je nutné odsouhlasit sdílení těchto informací, a to včetně vaší polohy.

Hlasové ovládání

Symptomy	Příčina	Řešení
Hlasový příkaz není rozpoznán.	Pokus o vyslovení navigačních příkazů při nainstalovaném zařízení handsfree.	Jakmile se spustí hlasové ovládání, vyslovte „Navigace“. Poté po výzvě proneste navigační příkaz.
	Někdo mluví současně s vámi.	Mluví-li při vyslovení hlasového příkazu ještě i jiné osoby, příkazy se nemusí rozpoznat. Pokuste se hlasové příkazy vyslovit, když nikdo jiný nemluví.
	Hlasové pokyny jsou pronášeny příliš potichu nebo je okolní hluk příliš hlasitý.	Mluvte normálně a nesnažte se slova nepřirozeně artikulovat. Je-li na silnici přílišný hluk, mluvte směrem na mikrofon.
Domovní číslo se nerozpozná správně.	Ze silnice se může ozývat přílišný hluk nebo nemluvíte přirozeně.	Číslo lze vyslovovat přirozeně nebo jedno po druhém. Například 357 můžete vyslovit jako „tři sta padesát sedm“ nebo „tři pět sedm“.
Hlasové ovládání se po spuštění hlasového ovládání stisknutím tlačítka Talk zruší.	Chyba komunikace s rádiovou jednotkou.	Opětovně aktivujte hlasové ovládání pomocí tlačítka mikrofonu na obrazovce pro řízení v navigačním zařízení.

Jiné

Symptomy	Příčina	Řešení
Navigační zařízení se náhle restartuje a objeví se logo TomTom.	Neočekávaný vstup nebo elektrický šum.	Vyčkejte, než logo TomTom zmizí a zařízení se restartuje. Dojde-li k restartu několikrát, obraťte se na zákaznickou podporu společnosti TomTom na adrese tomtom.com/support .
Obrazovka pro řízení	Došlo k dočasné ztrátě signálu	Vyčkejte, než se signál GPS obnoví.

zešedne.	GPS.	Ruší-li určitý objekt příjem signálu GPS (např. vysoká budova), přesuňte se od tohoto objektu. Odeberte veškeré překážky na přístrojové desce.
Signál GPS nelze přijmout po nastartování vozu a spuštění Mazda NB1.	Při prvním spuštění navigačního zařízení Mazda NB1 může zařízení několik minut trvat, než zjistí vaši aktuální pozici GPS a znázorní ji v mapě.	Vyčkejte, než zařízení zjistí vaši pozici. Pomocí služby QuickGPSfix můžete zařízení napomoci vyhledat pozici rychleji. Chcete-li použít službu QuickGPSfix, připojte se ke službám LIVE nebo k TomTom HOME.

Dodatek a autorská práva

Důležitá bezpečnostní upozornění a varování

Globální polohovací systém

Globální polohovací systém (GPS) je satelitní systém, který poskytuje celosvětové informace o poloze a času. Systém GPS je provozován a řízen výhradně vládou USA, která odpovídá za jeho dostupnost a přesnost. Jakékoliv změny v dostupnosti a přesnosti systému GPS nebo v podmínkách prostředí, kde se používá, mohou ovlivnit fungování tohoto zařízení. Společnost TomTom nepřijímá odpovědnost za dostupnost nebo přesnost systému GPS.

Používejte opatrně

Při používání produktů TomTom během řízení je neustále potřeba řídit vozidlo s odpovídající opatrností a pozorností.

Letadla a nemocnice

Na palubě většiny letadel, v mnoha nemocnicích a na mnoha dalších místech je zakázáno používat zařízení s anténou. Zařízení se na takovýchto místech nesmí používat.

Jak společnost TomTom využívá vaše informace

Aby vám společnost TomTom mohla poskytovat produkty a služby, potřebuje využívat vaše osobní údaje. Produkty a služby zahrnují mapy ke stažení, služby LIVE a technickou podporu. Společnost TomTom dodržuje zákony Evropské unie a další místní zákony o ochraně osobních údajů. Na základě toho využije společnost TomTom vaše údaje pouze za účelem a po dobu, pro které byly získány. Společnost TomTom bude vaše údaje chránit před zneužitím. Pokud společnost TomTom bude potřebovat znát vaši polohu, předem vás požádá o svolení, které lze kdykoliv odvolat. Protože naše uživatelská dokumentace může poskytovat pouze informace, které jsou přesné jen v době vydání, můžete aktuální a podrobnější informace najít na adrese tomtom.com/privacy.

FCC informace pro uživatele



TOTO ZAŘÍZENÍ VYHOVUJE POŽADAVKŮM ČÁSTI 15 SMĚRNICE FCC

Prohlášení o kompatibilitě komise FCC (Federal Communications Commission)

Rádiová a televizní interference

Toto zařízení vyzařuje energii rádiové frekvence a není-li používáno správně - to jest v přímém souladu s pokyny uvedenými v této příručce - může způsobit rušení jiných komunikací a televizní příjem.

Zařízení prošlo testy a bylo uznáno za odpovídající limitům pro digitální zařízení třídy B, podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou nastaveny tak, aby zajišťovaly odpovídající ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v domácím prostředí. Toto zařízení vytváří, využívá a může vyzařovat energii rádiové frekvence a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivou interferenci dalším radiokomunikacím. Přesto není zaručeno, že nemůže při určitém typu instalace dojít k rušení. Pokud toto zařízení způsobí škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, uživateli se doporučuje pokusit se rušení korigovat jedním z následujících způsobů:

Přemístěte nebo jinak nastavte anténu pro příjem.

Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

Připojte zařízení do výstupu na jiném obvodu než k jakému je připojen přijímač.

Další informace vám poskytne prodejce nebo zkušený technik specializovaný na rádia a televize.

Změny nebo úpravy přímo neschválené stranou zodpovědnou za shodu mohou rušit platnost pravomoci uživatele zařízením manipulovat.

Důležité

Zařízení prošlo testy na shodu s normami FCC v podmínkách zahrnujících použití stíněných kabelů a konektorů mezi zařízením a periferními zařízeními. Užití stíněných kabelů a konektorů je důležité pro snížení rizika rádiové nebo televizní interference. Stíněné kabely pro tuto řadu produktů získáte u autorizovaného prodejce. Pokud uživatel provede na zařízení nebo jeho perifériích úpravy, které nebyly schváleny společností TomTom, FCC má právo odebrat uživateli právo provozovat zařízení. Zákazníkům v USA může být ku pomoci brožura připravená Federální komisí pro komunikace: „Jak rozpoznat a vyřešit problémy s interferencí rádia a televize“. Tato brožura je nabízena v tiskárně vlády Spojených států, Washington, DC 20402. Č. zb. 004-000-00345-4.

FCC - Prohlášení o shodě

Byla testována shoda se standardy FCC pro použití v domácnosti nebo kanceláři.

Zařízení odpovídá části 15 pravidel FCC. Manipulace je podmíněna následujícími dvěma podmínkami:

Zařízení by nemělo působit škodlivé interference.

Zařízení musí přijmout jakoukoli přijatou interferenci, včetně interference způsobující nežádoucí provoz.

Varování pro Austrálii a Nový Zéland

Pomocí tohoto zařízení nelze provádět nouzová volání.

Odpovědná strana v Severní Americe

TomTom, Inc., 150 Baker Avenue Extension, Concord, MA 01742

Tel: 866 486-6866 volba 1 (1-866-4-TomTom)

Limity pro vystavení

Toto zařízení vyhovuje limitům pro vystavení se radiaci nastaveným pro neřízené prostředí. Aby nebyl překročen limit pro vystavení se radiofrekvenčnímu záření, vzdálenost člověka od antény by během běžného provozu neměla být menší než 20 cm (8 palců).

Certifikace EU (označení CE)

Toto zařízení splňuje všechny požadavky pro udělení certifikace EU (CE marking) pro domácí, obchodní nebo automobilové použití nebo použití v lehkém průmyslu a vyhovuje všem příslušným ustanovením relevantních právních předpisů v EU.

C €0682

Směrnice R&TTE

Společnost TomTom tímto prohlašuje, že osobní navigační zařízení TomTom a jejich příslušenství splňují všechny nezbytné náležitosti a další příslušná ustanovení Směrnice EU 1999/5/EC.

Prohlášení o shodě naleznete zde: tomtom.com/legal.

Propojení sítí

Zařízení, která obsahují GSM modul jsou určena pro připojení do následujících sítí:

GSM/GPRS 900/1800

Shoda se specifickou rychlostí absorpce (SAR)

Navigační systém GPS je rádiový přijímač a vysílač. Je navržen a vyroben tak, aby nepřekračoval emisní limity pro vystavení rádiové frekvenci stanovené federální komisí pro komunikace vlády USA.

Pokyny jsou založené na standardech, které vyvinula nezávislá vědecká organizace pravidelným a důkladným hodnocením vědeckých studií. Standardy zahrnují značné bezpečnostní rozpětí zajišťující bezpečnost všech osob bez ohledu na věk a zdraví. Standard vystavení pro bezdrátová sluchátka využívá jednotku měření známou jako SAR (specifická rychlost absorpce). Pro každý používaný model se provádějí testy v pozicích a místech (například na těle) podle požadavku FCC.

Kardiostimulátory

Výrobci kardiostimulátorů doporučují, aby mezi přenosným bezdrátovým zařízením a kardiostimulátorem byla zachována vzdálenost minimálně 15 cm, aby se zabránilo potenciálnímu rušení kardiostimulátoru. Tato doporučení se shodují s nezávislými výzkumy a doporučeními Výzkumu bezdrátových technologií (Wireless Technology Research).

Pokyny pro osoby s kardiostimulátory

Toto zařízení byste měli VŽDY udržovat ve vzdálenosti minimálně 15 cm od kardiostimulátoru.

Zařízení byste neměli nosit v náprsní kapse.

Jiná lékařská zařízení

Pokud chcete zjistit, zda používání bezdrátového výrobku může rušit lékařské zařízení, poraďte se se svým lékařem nebo výrobcem lékařského zařízení.

Propojení sítí

Zařízení, která obsahují GSM modul jsou určena pro připojení do následujících sítí:

GSM/GPRS 900/1800

Limity pro vystavení

Toto zařízení vyhovuje limitům pro vystavení se radiaci nastaveným pro neřízené prostředí. Aby nebyl překročen limit pro vystavení se radiofrekvenčnímu záření, vzdálenost člověka od antény by během běžného provozu neměla být menší než 20 cm (8 palců).

Tento dokument

Tato dokument byl připravován s velkou pečlivostí. Neustálý vývoj výrobku může vést k tomu, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace uváděné v tomto dokumentu se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Společnost TomTom nepřebírá zodpovědnost za technické či redakční chyby či chybějící části v tomto dokumentu, a to ani za náhodné či následné škody vyplývající z uplatňování či používání tohoto dokumentu. Tento dokument obsahuje informace chráněné autorskými právy. Není dovoleno vytvářet fotokopie žádné části tohoto dokumentu ani jej jakkoli jinak reprodukovat bez předchozího písemného souhlasu společnosti TomTom N.V.

Názvy modelů

1MI00, 1MI01, 1MI011

Odkazy na autorská práva

© 2012 TomTom N.V., Nizozemsko. TomTom® a logo „dvou rukou“ jsou, mimo jiné, ochranné známky společnosti TomTom N.V. nebo jejích poboček. Na stránce tomtom.com/legal najdete záruky a také licenční ujednání pro koncové uživatele platná pro tento produkt. Tyto dokumenty jsou občas doplňovány a upravovány.

Ordnance Survey © Crown Copyright Licenční číslo 100026920.

Zdroj dat © 2012 TomTom

Všechna práva vyhrazena.

Některé obrázky jsou převzaty z projektu Earth Observatory agentury NASA.

Účelem projektu Earth Observatory agentury NASA je poskytnout volně dostupnou publikaci na internetu, kde může veřejnost získat nové satelitní snímky a vědecké informace o naší planetě.

Zaměřuje se na zemské klima a změny životního prostředí: earthobservatory.nasa.gov

Linotype, Frutiger a Univers jsou ochranné známky společnosti Linotype GmbH registrované úřadem U.S. Patent and Trademark Office a mohou být registrované v některých dalších jurisdikcích.

MHei je ochranná známka společnosti The Monotype Corporation a může být registrována v některých jurisdikcích.

Copyright © 2001–2010 VoiceBox Technologies, Inc. Registrováno v patentním úřadě U.S. Patent and Trademark Office. Všechna práva vyhrazena.

Copyright © 2002–2011 Nuance Communications, Inc. Všechna práva vyhrazena. Nuance® je registrovaná ochranná známka společnosti Nuance Communications, Inc. a zde je používána v rámci licence. SVOX je registrovaná ochranná známka společnosti SVOX AG a zde je používána v rámci licence.

Copyright © 1996–2009, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>. Všechna práva vyhrazena.

Copyright © 1998, 1999, 2000 Thai Open Source Software Center Ltd a Clark Cooper

Copyright © 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Expat.

Copyright © 1998–2003 Daniel Veillard. Všechna práva vyhrazena.

Copyright © 1995–1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). Všechna práva vyhrazena.

Copyright © 1998 Red Hat Software

Copyright © 1991–1992, RSA Data Security, Inc. Created 1991. Všechna práva vyhrazena.

Copyright © 2002, Xiph.org Foundation

Softwarové licence

Software, který je součástí tohoto produktu, obsahuje software, který je licencován v rámci licencí GNU General Public License verze 2 (GPL v2), GNU LESSER General Public License verze 2.0 (LGPL v2) a GNU LESSER General Public License verze 2.1 (LGPL v2.1). Takový software je chráněn autorskými právy více osob.

Přečtěte si smluvní podmínky licencí GPL v2, LGPL v2 případně LGPL v2.1 na stránkách <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>, <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html> a <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.

Software GPL/LGPL je distribuován s nadějí, že bude užitečný, ale BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY a to i nepřímo vyjádřené záruky PRODEJNOSTI nebo VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. Po dobu minimálně tří (3) let od dodání produktu od nás můžete získat kompletní příslušný zdrojový kód. Na požádání vám zašleme disk CD s odpovídajícím zdrojovým kódem. Dále software, který je součástí tohoto produktu, obsahuje software s otevřeným kódem (jiný než licencovaný v rámci licencí GPLv2, LGPLv2 a LGPLv2.1), který je licencován v rámci licencí BSD, MIT a zlib/libpng.

Produkt obsahuje software vyvinutý projektem OpenSSL pro použití v sadě OpenSSL Toolkit. (<http://www.openssl.org/>). Dále produkt obsahuje následující software třetích stran: Blowfish (The Blowfish Encryption Algorithm), ClipUtils (The Cohen-Sutherland line clipping algorithm), CoRDIC (Coordinate Rotation Digital Computer), Coroutine, MD5 (MD5 message-digest algorithm) a Ogg-Vorbis (Tremor-variable).